

3 1761 11648921 2

CAI
T30
-A35



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 577

ANNUAL REPORT

1999

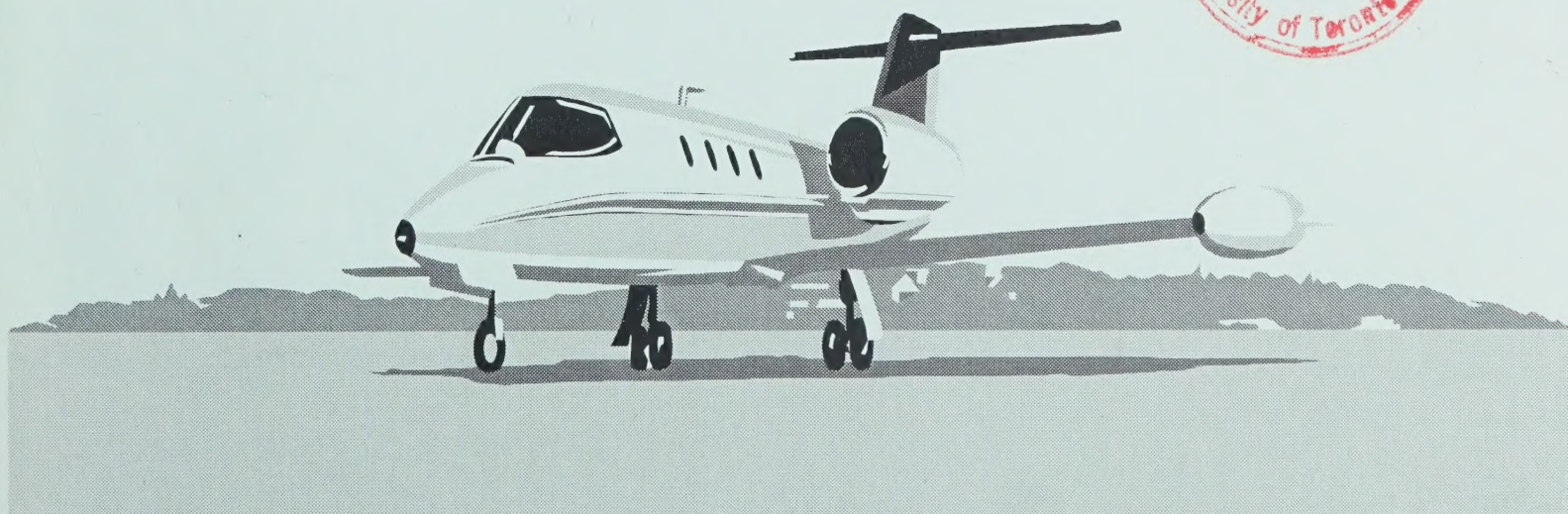
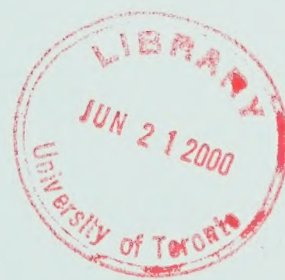
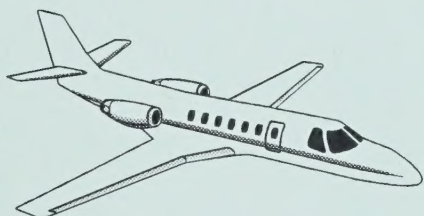
RAPPORT ANNUEL

AIRCRAFT
MOVEMENT
STATISTICS

STATISTIQUES
RELATIVES
AUX MOUVEMENTS
D'AÉRONEFS

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada



ANNUAL REPORT- 1999- RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

Page

Note to users.....

a

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

HIGHLIGHTS

i

Table

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1995-1999	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1995-1999	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1995-1999	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1995-1999	16
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1995-1999	21
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1995-1999	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1999	31

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

INTRODUCTION

38

Table

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1995-1999	39
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1995-1999	45
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1995-1999	51
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1995-1999	57
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1995-1999	63
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1995-1999	69
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1999	76

TABLE DES MATIÈRES

Page

Notes à l'utilisateur

a

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

FAITS SAILLANTS

i

Tableau

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1995-1999	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1995-1999	6
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1995-1999	11
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1995-1999	16
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1995-1999	21
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1995-1999	26
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1999	31

SECTION II

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

38

Tableau

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1995-1999	39
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1995-1999	45
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1995-1999	51
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1995-1999	57
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1995-1999	63
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1995-1999	69
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1999	76

TABLE OF CONTENTS- Continued

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	84
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1995-1999	89
15A. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1995-1999	100
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1995-1999	101
<u>Glossary of Terms</u>	112
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents	113
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers	117
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms	118
AVAILABLE PUBLICATIONS	123

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Kathie Davidson, Lise Gervais, Norman Guindon, Lily Jan, Micheline Gaudreau and Carole Daneau also contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Kathie Davidson at (613) 951-0141 or by email: kathie.davidson@statcan.ca.

For updates to our subscription list or address changes, please contact Norman Guindon at (613) 951-0171 ou by email: norman.guindon@statcan.ca.

Or by facsimile (613) 951-0010.

May 2000

TABLE DES MATIÈRES- suite

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	84
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1995-1999	89
15A. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1995-1999	100
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1995-1999	101
<u>Lexique</u>	114
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières	116
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens	117
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	118
CHOIX DES PUBLICATIONS	123

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice, Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Kathie Davidson, Lise Gervais, Norman Guindon, Lily Jan, Micheline Gaudreau et Carole Daneau ont également contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenus. Veuillez contacter Kathie Davidson au (613) 951-0141 ou par courriel: kathie.davidson@statcan.ca.

Pour les mises à jour et changements d'adresses, veuillez contacter Norman Guindon au (613) 951-0171 ou par courriel: norman.guindon@statcan.ca.

Ou par télécopieur (613) 951-0010.

Mai 2000.

NOTE TO USERS

As of June 1999, the Aviation Statistics Centre is using a new computer system to process the Aircraft Movement Statistics. The historical data presented in this publication have been retabulated by the new system and consequently there may be variations when these data are compared with previous publications.

Readers should note that this publication presents data for airports that are participating in the survey according to the tower category as of December 31, 1999.

NOTES À L'USAGER

À compter de juin 1999, le Centre des statistiques de l'aviation a mis en place un nouveau système électronique pour le traitement des données statistiques des aéronefs. Les données historiques présentées dans cette publication ont été tabulées au moyen du nouveau système et par conséquent des variations dans les données peuvent être présentées comparativement aux publications antérieures.

L'utilisateur devrait prendre note que les données dans la présente publication concerne les aéroports participants à l'enquête selon la catégorie de la tour de contrôle à compter du 31 décembre 1999.

FACTORS INFLUENCING THE DATA

Revised data has been made for all airports for the type of operations from June to October.

Airports with control towers (Section I)

As of 1999, North Bay is now a FSS.

Airports with Flight Service Stations (Section II)

As of 1999, Baker Lake and Fort Smith are now airports without control towers.

Airports without control towers (Section III)

Lutselk'e and Moose Mountain Sites are new for 1999

Hall Beach, Key Lake, Pickle Lake, Terrace Bay, Stoney Rapids and Swan River sites are new for 1998.

Bonaventure site is new for 1997.

Fort Franklin site has been renamed Déliné.

Broughton Island site has been renamed Qikiqtarjuaq.

If you need more information for the previous years concerning the data for these sites: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake and St Theresa Point, please contact us.

FACTEURS INFLUENTS SUR LES DONNÉES

Les données pour tous les aéroports ont été révisé pour le type d'exploitation de juin à octobre.

Aéroports avec tour de contrôle (section I)

L'aéroport à North Bay fait maintenant parti de la station d'information de vol à partir de 1999.

Aéroports avec station d'information de vol (section II)

Les stations d'information de vol à Baker Lake et Fort Smith font maintenant parti des aéroports sans tour de contrôle à partir de 1999.

Aéroports sans tour de contrôle (section III)

Les aéroports Lutselk'e et Moose Mountain ont débutés en 1999.

Les aéroports Hall Beach, Key Lake, Pickle Lake, Terrace Bay, Stoney Rapids et Swan River ont débutés en 1998.

L'aéroport Bonaventure a débuté en 1997.

L'aéroport Fort Franklin a été changé à Déliné.

L'aéroport Broughton Island a été changé à Qikiqtarjuaq.

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les années précédentes pour ces aéroports: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake et St Theresa Point, veuillez communiquer avec nous.



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489212>

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 43 towered airports handled 5,323,319 aircraft landings and take-offs during 1999 compared to 5,257,504 at 44 towered airports in 1998, an increase of 65,815 movements or 1.3%. The overall increase was a result of higher counts in both local and itinerant traffic.
- The number of local movements increased by 13,969 or 0.8% from 1,748,582 in 1998 to 1,762,551 in 1999. The number of itinerant movements increased by 51,846 or 1.5% from 3,508,922 in 1998 to 3,560,768 in 1999.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 43 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 5,323,319 décollages et atterrissages en 1999 comparativement à 5,257,504 pour les 44 aéroports en 1998, soit une augmentation de 65,815 mouvements ou de 1.3%. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération, soit locale et itinérante.
- Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 13,969 ou de 0.8%, passant de 1,748,582 en 1998 à 1,762,551 en 1999. Le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 51,846 ou 1.5% passant de 3,508,922 en 1998 à 3,560,768 en 1999.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1997-1999

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1997-1999

	<u>1999</u> Number Nombre	Change 1999/1998 Variation	<u>1998</u> Number Nombre	Change 1998/1997 Variation	<u>1997</u> Number Nombre	
Number of Airports in Survey	43	%	44	%	44	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	5,323,319	1.3	5,257,504	5.2	4,997,067	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,536,603	1.1	2,510,076	7.5	2,335,286	Transporteurs aériens
Other Commercial	445,376	4.4	426,671	4.3	409,002	Autres vols commerciaux
Private	481,947	3.6	465,005	2.9	452,031	Vols privés
Government- Civil	55,257	-8.3	60,248	0.2	60,127	Appareils officiels- civils
- Military	41,585	-11.4	46,922	-18.1	57,316	- militaires
Itinerant totals	3,560,768	1.5	3,508,922	5.9	3,313,762	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,738,225	1.0	1,720,938	4.2	1,651,042	Civils
Military	24,326	-12.0	27,644	-14.3	32,263	Militaires
Local Totals	1,762,551	0.8	1,748,582	3.9	1,683,305	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1997-1999

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
NAV CANADA, 1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,536,603	47.7	2,510,076	47.7	2,335,286	46.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	445,376	8.4	426,671	8.1	409,002	8.2	Autres vols commerciaux
Private	481,947	9.1	465,005	8.8	452,031	9.0	Vols privés
Government- Civil	55,257	1.0	60,248	1.1	60,127	1.2	Appareils officiels- civils
- Military	41,585	0.8	46,922	0.9	57,316	1.1	- militaires
Itinerant Totals	3,560,768	66.9	3,508,922	66.7	3,313,762	66.3	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,738,225	32.7	1,720,938	32.7	1,651,042	33.0	Civils
Military	24,326	0.5	27,644	0.5	32,263	0.6	Militaires
Local Totals	1,762,551	33.1	1,748,582	33.3	1,683,305	33.7	Total locaux
Grand Total	5,323,319	100.0	5,257,504	100.0	4,997,067	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1997-1999

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,536,603	71.2	2,510,076	71.5	2,335,286	70.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	445,376	12.5	426,671	12.2	409,002	12.3	Autres vols commerciaux
Private	481,947	13.5	465,005	13.3	452,031	13.6	Vols privés
Government - Civil	55,257	1.6	60,248	1.7	60,127	1.8	Appareils officiels- civils
- Military	41,585	1.2	46,922	1.3	57,316	1.7	- militaires
Total	3,560,768	100.0	3,508,922	100.0	3,313,762	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Tower Controlled Airports, 1997-1999

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- Cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	2,060,694	57.9	2,035,473	58.0	1,910,092	57.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	423,205	11.9	414,681	11.8	400,121	12.1	Autres vols commerciaux
Private	409,301	11.5	391,961	11.2	382,224	11.5	Vols privés
Government- Civil	54,452	1.5	59,576	1.7	59,405	1.8	Appareils officiels- civils
- Military	36,269	1.0	40,496	1.2	51,305	1.5	- militaires
Total, domestic	2,983,921	83.8	2,942,187	83.8	2,803,147	84.6	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	404,384	11.4	405,943	11.6	360,029	10.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	19,979	0.6	10,454	0.3	7,672	0.2	Autres vols commerciaux
Private	69,373	1.9	69,644	2.0	66,558	2.0	Vols privés
Government- Civil	785	--	649	--	702	--	Appareils officiels- civils
- Military	3,246	0.1	4,249	0.1	3,855	0.1	- militaires
Total, transborder	497,767	14.0	490,939	14.0	438,816	13.2	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	71,525	2.0	68,660	2.0	65,165	2.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,192	0.1	1,536	--	1,209	--	Autres vols commerciaux
Private	3,273	0.1	3,400	0.1	3,249	0.1	Vols privés
Government- Civil	20	--	23	--	20	--	Appareils officiels- civils
- Military	2,070	0.1	2,177	0.1	2,156	0.1	- militaires
Total, other international	79,080	2.2	75,796	2.2	71,799	2.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,560,768	100.0	3,508,922	100.0	3,313,762	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
1997-1999

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1997-1999

Source of Propulsion	1999		1998		1997		Mode de propulsion
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Piston	1,300,249	36.5	1,233,059	35.1	1,174,451	35.4	À pistons
Turbo-prop	982,880	27.6	991,033	28.2	893,877	27.0	Turbopropulseurs
Jet	1,099,935	30.9	1,105,941	31.5	1,067,814	32.2	Réacteurs
Helicopters	169,914	4.8	169,649	4.8	169,777	5.1	Hélicoptères
Gliders	7,790	0.2	9,240	0.3	7,843	0.2	Planeurs
Total	3,560,768	100.0	3,508,922	100.0	3,313,762	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)
1997-1999

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg.), 1997-1999

	1999		1998		1997		Groupe de poids en
	Per-		Per-		Per-		
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,178,951	33.1	1,097,285	31.3	1,025,185	30.9	2 000 et moins
2 001- 4 000	279,861	7.9	299,160	8.5	204,823	9.2	2 001- 4 000
4 001- 5 670	221,514	6.2	275,095	7.8	283,672	8.6	4 001- 5 670
Total	1,680,326	47.2	1,671,540	47.6	1,613,680	48.7	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	271,757	7.6	242,700	6.9	201,751	6.1	5 671- 9 000
9 001- 18 000	391,319	11.0	484,283	13.8	367,324	11.1	9 001- 18 000
18 001- 35 000	447,724	12.6	331,158	9.4	363,700	11.0	18 001- 35 000
35 001- 70 000	402,547	11.3	355,958	10.1	360,971	10.9	35 001- 70 000
70 001- 90 000	182,127	5.1	267,661	7.6	250,608	7.6	70 001- 90 000
90 001- 136 000	59,016	1.7	29,432	0.8	31,883	1.0	90 001- 136 000
Total	1,754,490	49.3	1,711,192	48.8	1,576,237	47.6	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	125,952	3.5	126,190	3.6	123,845	3.7	136 001 et plus
Total	125,952	3.5	126,190	3.6	123,845	3.7	Total
GRAND TOTALS	3,560,768	100.0	3,508,922	100.0	3,313,762	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
1997-1999

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA
1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	1,738,225	98.6	1,720,938	98.4	1,651,042	98.1	Civils
Military	24,326	1.4	27,644	1.6	32,263	1.9	Militaires
Total	1,762,551	100.0	1,748,582	100.0	1,683,305	100.0	Total

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1999 and Corresponding 1998, 1997 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1999, et le rang correspondant 1998, 1997

Airports	1999		1998		1997		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson International	1	424,846	1	420,846	1	395,637	Toronto/LB Pearson International
Vancouver International	2	369,126	2	368,675	2	342,552	Vancouver International
Calgary International	3	253,761	3	245,985	3	224,561	Calgary International
Montréal/Dorval International	4	221,282	4	209,173	4	195,043	Montréal/Dorval International
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	141,780	5	136,028	6	122,546	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl

Five Leading Airports in Local Movements, 1999 and Corresponding 1998, 1997 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1999 et le rang correspondant 1998, 1997

Airports	1999		1998		1997		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	134,884	1	140,336	1	139,509	Boundary Bay
Calgary/Springbank	2	104,356	2	94,816	3	87,107	Calgary/Springbank
Montréal/St-Hubert	3	93,729	4	85,378	2	97,465	Montréal/St-Hubert
Winnipeg/St. Andrews	4	91,124	7	79,540	6	75,976	Winnipeg/St. Andrews
Waterloo Regional	5	84,386	5	82,165	9	64,560	Waterloo Regional

Leading Airports for 1999 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1999 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport	Number of Movements	Type d'exploitation
	-	-	
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	424,846	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	424,846	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	398,893	Transporteurs aériens
Other commercial	Calgary/Springbank	32,307	Autres vols commerciaux
Private	Calgary Intl	28,881	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	4,593	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Intl	8,916	- militaires
Local	Boundary Bay	134,884	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	8,550	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1990-1999 in the two graphs shown on page viii.

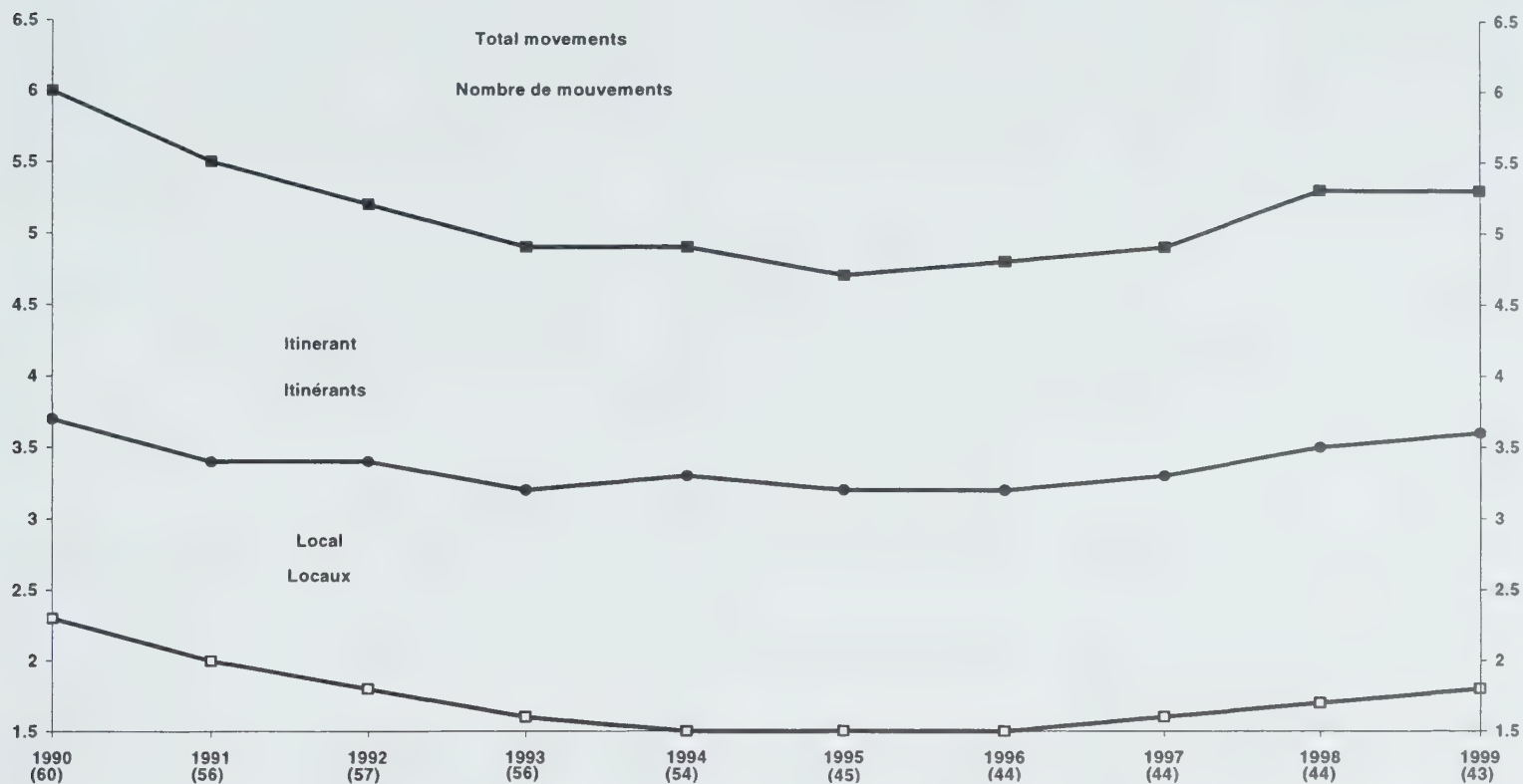
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1990-1999 aux deux graphiques de la page viii.

**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL
TOWERS, 1990-1999.**

**MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE
D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE
CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1990-1999.**

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

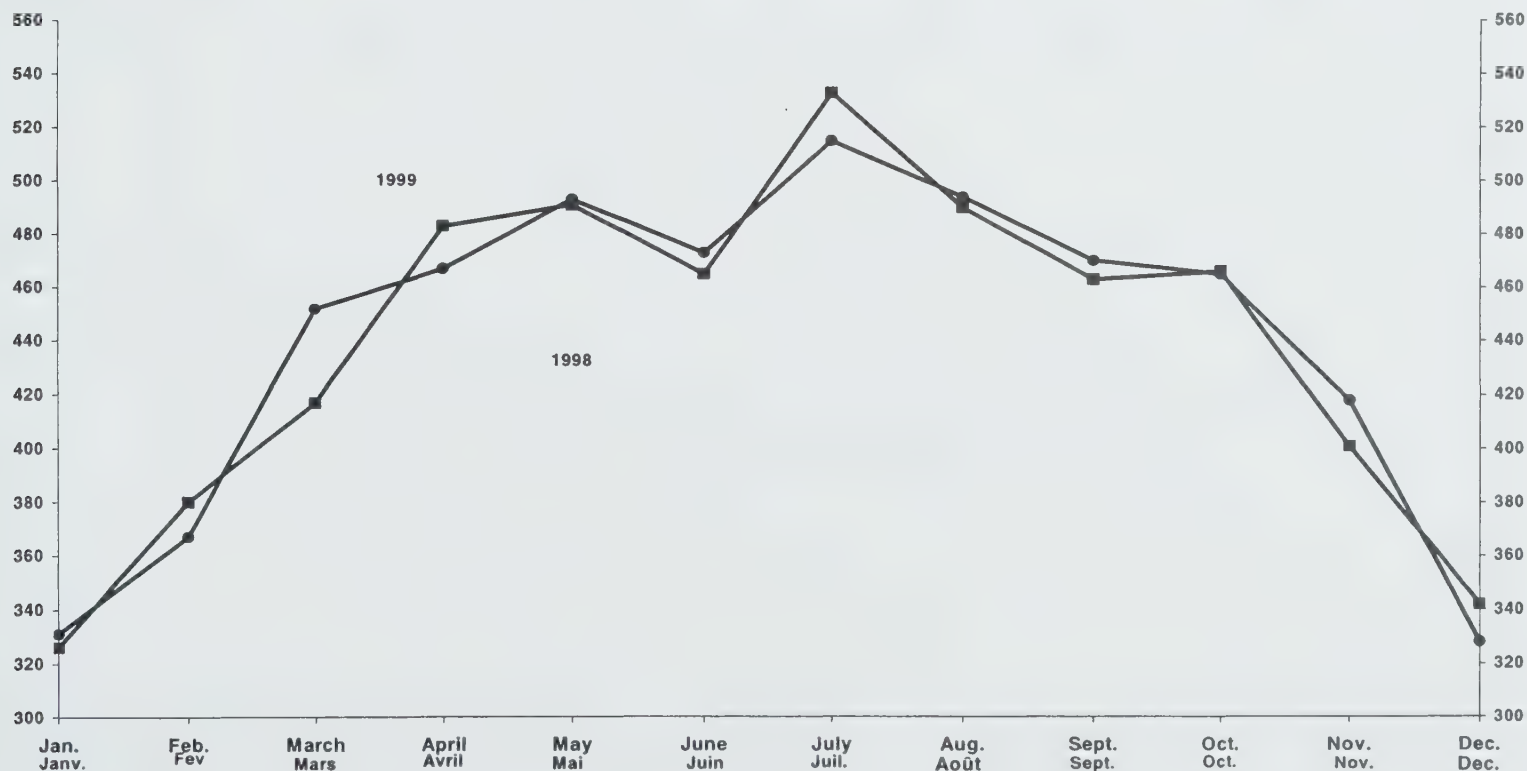


**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV
CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-
DECEMBER, 1998 AND 1999.**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS
DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-
DÉCEMBRE, 1998 ET 1999.**

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

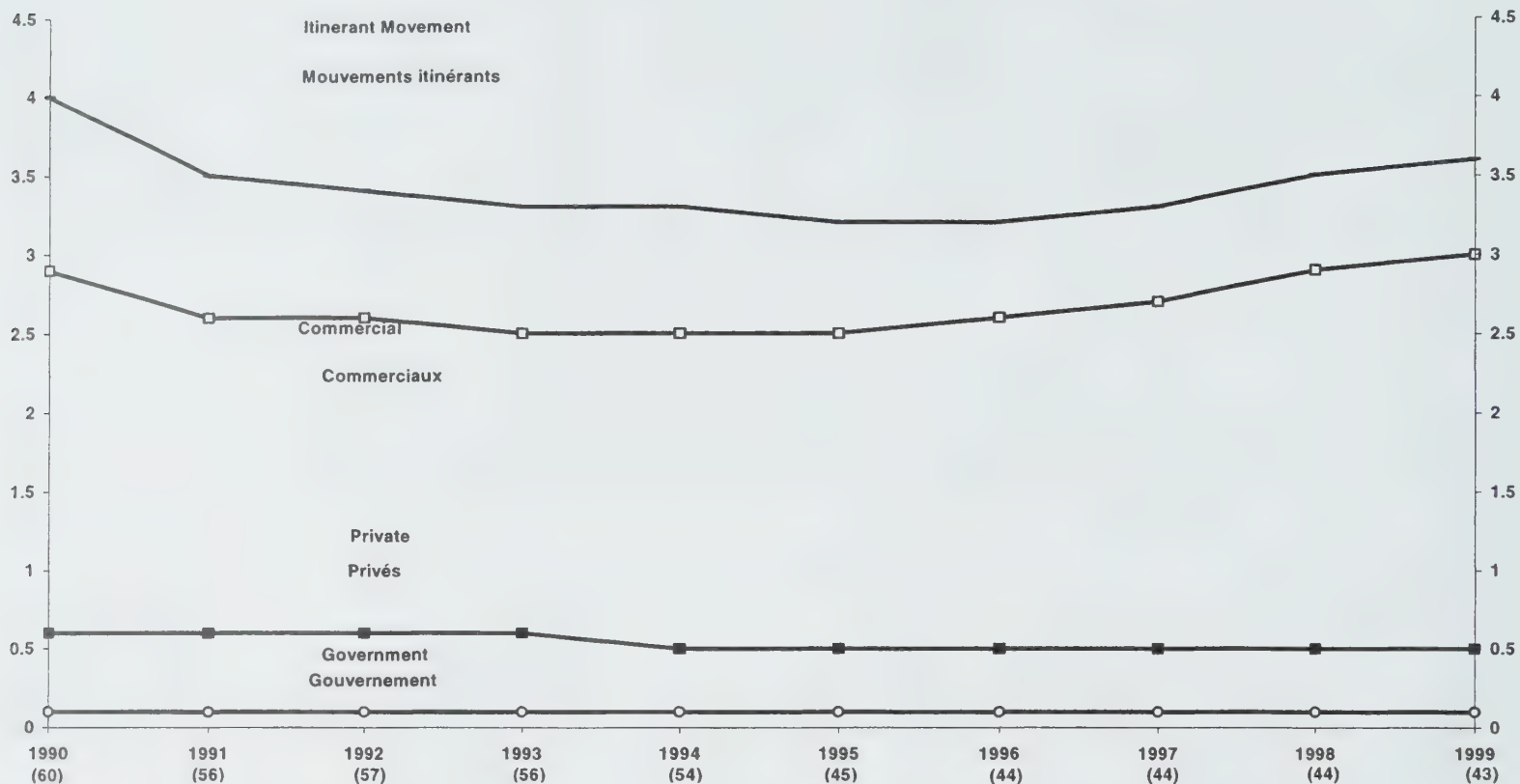


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1990-1999

(Movements in millions)

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1990-1999.

(Mouvements en million)



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1990-1999.

(Movements in millions)

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1990-1999.

(Mouvements en million)



HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- The 58 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations (FSS) handled 1,321,342 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,308,657 at 62 FSS in 1998, an increase of 12,685 movements or 1.0%. The total number of itinerant movements was 1,025,626 in 1999 down by 15,305 movements or 1.5% from the 1,040,931 movements recorded in 1998. The number of local movements increased by 27,990 or 10.5% from the 267,726 local movements in 1998 to 295,716 in 1999.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

- Les 58 aéroports avec station d'information de vol (FSS) de NAV CANADA ont enregistré 1,321,342 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,308,657 en 1998 pour les 62 FSS soit une augmentation de 12,685 mouvements ou de 1.0%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1999 était 1,025,626 une diminution de 15,305 ou de 1.5% comparativement à 1,040,931 en 1998. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 27,990 ou de 10.5% passant de 267,726 en 1998 à 295,716 en 1999.

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations 1997-1999

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1997-1999

	1999 Number Nombre	% Change Variation en %	1998 Number Nombre	% Change Variation en %	1997 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	58		62		62	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,321,342	1.0	1,308,657	-0.5	1,315,311	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	695,901	-2.3	712,008	3.0	691,329	Transporteurs aériens
Other Commercial	107,702	0.8	106,868	0.6	106,224	Autres vols commerciaux
Private	185,210	4.2	177,745	5.6	168,370	Vols privés
Government- Civil	28,519	-11.9	32,383	-2.6	33,240	Appareils officiels- civils
- Military	8,294	-30.5	11,927	-39.6	19,753	- militaires
Itinerant totals	1,025,626	-1.5	1,040,931	2.2	1,018,916	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	290,026	10.7	262,051	-9.9	290,917	Civils
Military	5,690	0.3	5,675	3.6	5,478	Militaires
Local Totals	295,716	10.5	267,726	-9.7	296,395	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,
1997-19999
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	695,901	52.7	712,008	54.4	691,329	52.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	107,702	8.2	106,868	8.2	106,224	8.1	Autres vols commerciaux
Private	185,210	14.0	177,745	13.6	168,370	12.8	Vols privés
Government- Civil	28,519	2.2	32,383	2.5	33,240	2.5	Appareils officiels- civils
- Military	8,294	0.6	11,927	0.9	19,753	1.5	- militaires
Itinerant Totals	1,025,626	77.6	1,040,931	79.5	1,018,916	77.5	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	290,026	21.9	262,051	20.0	290,917	22.1	Civils
Military	5,690	0.4	5,675	0.4	5,478	0.4	Militaires
Local Totals	295,716	22.4	267,726	20.5	296,395	22.5	Total locaux
Grand Total	1,321,342	100.0	1,308,657	100.0	1,315,311	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1997-1999

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Air Carrier	695,901	66.9	712,008	68.4	691,329	67.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	107,702	10.3	106,868	10.3	106,224	10.4	Autres vols commerciaux
Private	185,210	17.8	177,745	17.1	168,370	16.5	Vols privés
Government- Civil	28,519	2.7	32,383	3.1	33,240	3.3	Appareils officiels- civils
- Military	8,294	0.8	11,927	1.1	19,753	1.9	- militaires
Total	1,025,626	100.0	1,040,931	100.0	1,018,916	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Flight Service Stations, 1997-1999

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	692,497	67.5	708,082	68.0	686,115	67.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	105,514	10.3	101,673	9.8	101,117	9.9	Autres vols commerciaux
Private	169,377	16.5	165,193	15.9	155,938	15.3	Vols privés
Government- Civil	28,442	2.8	32,282	3.1	33,083	3.2	Appareils officiels- civils
- Military	8,083	0.8	11,681	1.1	19,232	1.9	- militaires
Total, domestic	1,003,913	97.9	1,018,911	97.9	995,485	97.7	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	2,950	0.3	3,376	0.3	4,647	0.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,981	0.2	4,972	0.5	4,919	0.5	Autres vols commerciaux
Private	15,308	1.5	12,038	1.2	11,927	1.2	Vols privés
Government- Civil	71	--	99	--	154	--	Appareils officiels- civils
- Military	125	--	162	--	436	--	- militaires
Total, transborder	20,435	2.0	20,647	2.0	22,083	2.1	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	454	--	550	0.1	567	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	207	--	223	--	188	--	Autres vols commerciaux
Private	525	0.1	514	0.1	505	--	Vols privés
Government- Civil	6	--	2	--	3	--	Appareils officiels- civils
- Military	86	--	84	--	85	--	- militaires
Total, other international	1,278	0.1	1,373	0.1	1,348	0.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	1,025,626	100.0	1,040,931	100.0	1,018,916	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,
1997-1999

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1997-1999

Source of Propulsion	1999		1998		1997		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	429,521	41.9	414,183	39.8	401,692	39.4	À pistons
Turbo-prop	412,289	40.2	440,216	42.3	424,856	41.7	Turbopropulseurs
Jet	52,025	5.1	53,080	5.1	54,379	5.3	Réacteurs
Helicopters	125,485	12.2	127,556	12.3	130,854	12.8	Hélicoptères
Gliders	6,306	0.6	5,896	0.6	7,135	0.7	Planeurs
Total	1,025,626	100.0	1,040,931	100.0	1,018,916	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)
1997-1999

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg), 1997-1999

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1999		1998		1997		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	396,391	38.6	361,717	34.7	339,939	33.4	2 000 et moins
2 001- 4 000	153,500	15.0	161,098	15.5	178,141	17.5	2 001- 4 000
4 001- 5 670	145,779	14.2	163,947	15.8	167,082	16.4	4 001- 5 670
Total	695,670	67.8	686,762	66.0	685,162	67.2	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	120,314	11.7	124,436	12.0	111,349	10.9	5 671- 9 000
9 001- 18 000	102,141	10.0	141,440	13.6	125,799	12.3	9 001- 18 000
18 001- 35 000	91,028	8.9	65,189	6.3	73,842	7.2	18 001- 35 000
35 001- 70 000	11,130	1.1	17,249	1.7	16,546	1.6	35 001- 70 000
70 001- 90 000	3,233	0.3	5,534	0.5	6,062	0.6	70 001- 90 000
90 001- 136 000	1,984	0.2	224	--	10	--	90 001- 136 000
Total	329,830	32.2	354,072	34.0	333,608	32.7	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	126	--	97	--	146	--	136 001 et plus
Total	126	--	97	--	146	--	Total
GRAND TOTAL	1,025,626	100.0	1,040,931	100.0	1,018,916	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1997-1999

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA
1997-1999

Type of Operation	1999		1998		1997		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	290,026	98.1	262,051	97.9	290,917	98.2	Civils
Military	5,690	1.9	5,675	2.1	5,478	1.8	Militaires
Total	295,716	100.0	267,726	100.0	296,395	100.0	Total

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1999 and Corresponding 1998, 1997 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1999 et le rang correspondant 1998, 1997

Airports	1999		1998		1997		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Fort McMurray, AB	1	36,355	2	35,164	9	27,397	Fort McMurray, AB
Victoria Harbour, BC	2	36,345	3	34,646	3	33,688	Victoria Harbour, BC
Nanaimo, BC	3	34,340	1	36,975	2	36,548	Nanaimo, BC
St. Catharines, ON	4	34,022	8	31,118	6	29,286	St. Catharines, ON
Kingston, ON	5	32,532	11	29,104	14	24,764	Kingston, ON

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1999 and Corresponding 1998, 1997 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1999 et le rang correspondant 1998, 1997

Flight Service Stations	1999		1998		1997		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
St. Catharines, ON	1	23,084	1	24,302	1	24,713	St. Catharines, ON
Red Deer Industrial, AB	2	21,284	5	18,308	3	19,946	Red Deer Industrial, AB
Penticton, BC	3	20,284	4	20,244	4	18,766	Penticton, BC
Ottawa/Gatineau, QC	4	19,718	2	20,604	2	21,030	Ottawa/Gatineau, QC
Kingston, ON	5	18,620	3	20,599	5	17,890	Kingston, ON

Leading Flight Service Stations for 1999 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1999 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	-	-	
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	St. Catharines, ON	57,106	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Fort McMurray, AB	36,355	Mouvements itinérants
Air Carrier	Thompson, MB	28,881	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	11,440	Autres vols commerciaux
Private	St. Catharines, ON	10,705	Vols privés
Government - Civil	La Ronge, SK	2,742	Appareils officiels - civils
- Military	Fredericton, NB	1,161	- militaires
Local - Civil	St. Catharines, ON	23,012	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,143	- militaires

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

—

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (NC 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (NC 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envollée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envollée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux ci déterminent l'emplacement géographique don't les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Table 1 Tableau 1		Total Aircraft Movements by Class of Operation Total des mouvements d'appareils par classe de vol				Annual 1999 Annuel	
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	1999	13	143,720	19	61,071	6	82,649
	1998	14	134,815	18	58,615	8	76,200
	1997	12	136,138	18	56,769	5	79,369
	1996	14	121,899	21	49,543	6	72,356
	1995	12	135,792	21	49,777	4	86,015
Boundary Bay	1999	5	206,177	15	71,293	1	134,884
	1998	4	212,572	14	72,236	1	140,336
	1997	4	208,139	14	68,630	1	139,509
	1996	6	174,109	16	61,216	1	112,893
	1995	6	166,990	15	61,052	1	105,938
Calgary Intl	1999	3	264,085	3	253,761	35	10,324
	1998	3	257,836	3	245,985	35	11,851
	1997	3	238,958	3	224,561	37	14,397
	1996	3	235,184	3	221,330	35	13,854
	1995	3	225,213	3	213,644	36	11,569
Calgary/Springbank	1999	10	159,957	21	55,601	2	104,356
	1998	13	139,227	27	44,411	2	94,816
	1997	13	128,598	27	41,491	3	87,107
	1996	15	119,199	30	36,692	3	82,507
	1995	13	131,020	30	38,717	2	92,303
Chicoutimi/St-Honoré	1999	32	70,198	41	26,216	16	43,982
	1998	32	71,628	40	27,070	16	44,558
	1997	30	72,194	40	26,497	15	45,697
	1996	26	77,955	38	30,590	13	47,365
	1995	18	93,284	24	48,422	11	44,862
Edmonton City Centre	1999	26	91,397	13	80,163	34	11,234
	1998	26	84,488	13	74,291	37	10,197
	1997	26	78,816	13	69,710	38	9,106
	1996	22	84,453	12	80,556	41	3,897
	1995	17	102,882	10	101,898	42	984
Edmonton Intl	1999	19	110,590	8	105,204	38	5,386
	1998	18	114,692	8	110,140	40	4,552
	1997	16	107,378	8	103,130	39	4,248
	1996	19	90,805	11	86,334	40	4,471
	1995	29	65,822	16	60,945	40	4,877
Edmonton/Villeneuve	1999	28	88,435	42	19,170	10	69,265
	1998	29	79,947	44	16,920	11	63,027
	1997	28	73,891	44	13,510	11	60,381
	1996	20	87,427	44	14,369	5	73,058
	1995	23	81,944	45	13,580	6	68,364
Gander Intl	1999	33	68,260	28	41,408	24	26,852
	1998	37	61,169	31	39,651	32	21,518
	1997	39	53,097	31	35,395	34	17,702
	1996	41	49,863	31	36,290	36	13,573
	1995	42	49,930	33	36,136	33	13,794
Halifax Intl	1999	16	139,468	9	103,408	22	36,060
	1998	12	147,530	9	104,686	17	42,844
	1997	9	167,569	9	101,962	7	65,607
	1996	11	139,193	9	97,726	17	41,467
	1995	11	136,662	9	104,278	21	32,384

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Hamilton	1999	22	99,457	26	50,672	14	48,785
	1998	24	94,276	25	48,935	15	45,341
	1997	21	94,085	20	49,576	17	44,509
	1996	21	85,994	24	45,063	18	40,931
	1995	19	89,871	25	44,421	10	45,450
Kelowna	1999	25	92,560	20	55,704	21	36,856
	1998	23	95,050	20	56,967	21	38,083
	1997	29	73,787	21	49,470	28	24,317
	1996	36	60,724	25	43,157	32	17,567
	1995	40	52,264	29	39,139	35	13,125
Langley	1999	24	93,728	37	30,239	12	63,489
	1998	22	97,926	37	33,179	10	64,747
	1997	22	85,387	36	30,212	12	55,175
	1996	28	74,462	40	25,396	11	49,066
	1995	31	63,254	40	25,248	16	38,006
London	1999	17	136,924	14	72,823	11	64,101
	1998	17	117,801	17	67,205	12	50,596
	1997	18	107,135	17	60,743	14	46,392
	1996	16	106,643	15	63,950	16	42,693
	1995	16	104,801	14	62,041	13	42,760
Moncton	1999	20	103,507	18	63,274	19	40,233
	1998	21	98,457	19	57,030	20	41,427
	1997	25	79,670	26	46,550	21	33,120
	1996	29	73,751	23	46,182	25	27,569
	1995	24	78,237	19	51,630	28	26,607
Montréal/Dorval Intl	1999	4	221,282	4	221,282	-	-
	1998	5	209,173	4	209,173	-	-
	1997	5	195,043	4	195,043	-	-
	1996	4	202,221	4	202,221	-	-
	1995	4	198,253	4	198,227	43	26
Montréal/Mirabel Intl	1999	40	49,189	29	41,160	37	8,029
	1998	40	47,979	28	41,556	39	6,423
	1997	40	50,710	25	47,198	40	3,512
	1996	39	55,801	22	49,481	38	6,320
	1995	39	56,781	23	48,740	38	8,041
Montréal/St-Hubert	1999	7	184,089	11	90,360	3	93,729
	1998	8	171,127	11	85,749	4	85,378
	1997	6	194,589	10	97,124	2	97,465
	1996	5	185,246	10	92,618	2	92,628
	1995	5	182,895	11	90,766	3	92,129
Oshawa	1999	29	80,275	30	39,979	18	40,296
	1998	27	83,748	29	41,544	19	42,204
	1997	31	71,223	34	34,113	19	37,110
	1996	27	77,764	33	34,521	15	43,243
	1995	25	76,171	35	32,753	12	43,418

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1999	6	186,770	5	141,780	15	44,990
	1998	7	181,861	5	136,028	14	45,833
	1997	8	169,290	6	122,546	13	46,744
	1996	7	163,698	6	124,240	19	39,458
	1995	8	161,024	5	122,339	15	38,685
Pitt Meadows	1999	27	89,275	34	34,288	13	54,987
	1998	28	80,316	35	33,611	13	46,705
	1997	24	79,684	33	34,132	16	45,552
	1996	23	84,010	35	33,240	10	50,770
	1995	26	74,283	34	33,917	14	40,366
Prince George	1999	36	58,960	31	38,067	30	20,893
	1998	33	65,118	30	41,293	29	23,825
	1997	34	62,451	28	41,062	30	21,389
	1996	37	58,297	28	38,611	30	19,686
	1995	36	59,693	31	36,599	30	23,094
Québec/Jean Lesage Intl	1999	14	142,631	10	102,470	20	40,161
	1998	16	131,550	10	93,814	22	37,736
	1997	15	125,291	11	90,824	20	34,467
	1996	12	132,575	8	103,465	22	29,110
	1995	14	130,309	8	105,147	29	25,162
Regina	1999	30	71,153	27	48,334	28	22,819
	1998	30	74,640	24	49,791	28	24,849
	1997	32	69,773	24	47,437	29	22,336
	1996	30	66,746	20	49,913	33	16,833
	1995	33	62,659	22	49,517	34	13,142
Saskatoon/JG Diefenbaker	1999	21	101,556	17	66,552	23	35,004
	1998	19	110,205	15	67,712	18	42,493
	1997	17	107,190	15	64,950	18	42,240
	1996	18	91,259	17	59,489	20	31,770
	1995	21	86,027	17	58,030	26	27,997
Sault Ste Marie	1999	38	58,068	36	31,954	26	26,114
	1998	35	63,167	36	33,221	24	29,946
	1997	38	53,728	39	28,757	27	24,971
	1996	35	61,216	37	30,790	21	30,426
	1995	38	58,059	36	30,911	27	27,148
Sept-Îles	1999	42	33,208	39	29,210	40	3,998
	1998	44	31,447	39	27,801	41	3,646
	1997	44	33,212	37	29,740	41	3,472
	1996	44	36,719	36	32,113	39	4,606
	1995	43	37,498	37	29,854	39	7,644
St John's	1999	31	70,891	25	50,805	31	20,086
	1998	31	74,415	26	48,899	27	25,516
	1997	27	75,711	23	47,631	23	28,080
	1996	32	62,608	26	42,581	29	20,027
	1995	37	58,584	27	42,320	32	16,264
St-Jean	1999	41	44,976	40	27,681	33	17,295
	1998	41	45,342	38	30,656	33	14,686
	1997	41	50,200	35	32,359	33	17,841
	1996	40	55,754	29	36,709	31	19,045
	1995	44	37,018	44	19,758	31	17,260

Table 1 **Total Aircraft Movements by Class of Operation** **Annual 1999** **Annuel**
Tableau 1 **Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Sudbury	1999	35	61,877	32	37,582	27	24,295
	1998	34	64,627	32	36,620	25	28,007
	1997	35	60,548	30	35,543	26	25,005
	1996	33	62,226	32	34,693	26	27,533
	1995	28	72,274	28	39,382	20	32,892
Thunder Bay	1999	23	94,299	24	53,036	17	41,263
	1998	25	88,108	22	51,460	23	36,648
	1997	23	80,905	22	48,315	22	32,590
	1996	17	100,162	19	51,342	12	48,820
	1995	22	82,617	20	51,325	22	31,292
Toronto/Buttonville Municipal	1999	9	163,900	12	83,263	8	80,637
	1998	9	170,246	12	80,974	3	89,272
	1997	10	161,210	12	77,092	4	84,118
	1996	10	149,584	13	71,684	4	77,900
	1995	10	140,437	12	67,128	5	73,309
Toronto/City Centre	1999	12	150,454	16	68,951	7	81,503
	1998	11	148,248	16	67,479	6	80,769
	1997	14	126,138	16	61,284	8	64,854
	1996	13	124,670	14	64,308	8	60,362
	1995	15	118,295	13	62,287	9	56,008
Toronto/LB Pearson Intl	1999	1	424,846	1	424,846	-	-
	1998	1	421,028	1	420,846	42	182
	1997	1	395,637	1	395,637	-	-
	1996	1	372,419	1	372,309	42	110
	1995	1	341,977	1	341,957	44	20
Vancouver Harbour	1999	37	58,111	23	54,017	39	4,094
	1998	36	63,000	21	53,366	38	9,634
	1997	33	65,903	19	51,338	36	14,565
	1996	34	61,595	18	53,157	37	8,438
	1995	34	61,183	18	51,669	37	9,514
Vancouver Intl	1999	2	369,126	2	369,126	-	-
	1998	2	368,675	2	368,675	-	-
	1997	2	342,552	2	342,552	-	-
	1996	2	329,961	2	329,961	-	-
	1995	2	311,451	2	311,451	-	-
Victoria Intl	1999	8	179,969	7	108,333	9	71,636
	1998	6	183,180	7	116,313	9	66,867
	1997	7	174,513	7	110,558	10	63,955
	1996	8	159,792	7	106,780	9	53,012
	1995	7	163,475	7	106,677	8	56,798
Waterloo Regional	1999	15	139,647	22	55,261	5	84,386
	1998	15	132,377	23	50,212	5	82,165
	1997	19	103,653	29	39,093	9	64,560
	1996	25	80,340	34	33,267	14	47,073
	1995	27	74,154	26	44,402	23	29,752

Table 1 **Total Aircraft Movements by Class of Operation**
Tableau 1 **Total des mouvements d'appareils par classe de vol** **Annual 1999 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Whitehorse	1999	43	28,710	43	19,153	36	9,557
	1998	43	32,233	42	21,333	36	10,900
	1997	42	40,197	42	20,595	32	19,602
	1996	42	42,576	41	22,537	28	20,039
	1995	41	50,934	42	21,988	24	28,946
Windsor	1999	34	61,938	33	35,371	25	26,567
	1998	38	60,000	33	34,310	26	25,690
	1997	36	56,140	38	29,726	24	26,414
	1996	38	56,001	39	28,395	24	27,606
	1995	32	63,227	38	29,237	17	33,990
Winnipeg Intl	1999	11	156,527	6	135,215	29	21,312
	1998	10	150,271	6	126,893	30	23,378
	1997	11	155,221	5	130,172	25	25,049
	1996	9	155,084	5	126,234	23	28,850
	1995	9	156,003	6	122,050	18	33,953
Winnipeg/St Andrews	1999	18	120,806	38	29,682	4	91,124
	1998	20	106,599	41	27,059	7	79,540
	1997	20	101,029	41	25,053	6	75,976
	1996	24	83,563	42	22,230	7	61,333
	1995	20	89,054	41	24,095	7	64,959
Yellowknife	1999	39	52,323	35	33,003	32	19,320
	1998	39	55,598	34	34,039	31	21,559
	1997	37	55,058	32	35,123	31	19,935
	1996	31	62,882	27	38,802	27	24,080
	1995	30	65,341	32	36,494	25	28,847
Total	(43) 1999		5,323,319		3,560,768		1,762,551
	(44) 1998		5,257,504		3,508,922		1,748,582
	(44) 1997		4,997,067		3,313,762		1,683,305
	(44) 1996		4,794,933		3,245,920		1,549,013
	(45) 1995		4,730,389		3,206,982		1,523,407

Table 2 **Total Aircraft Movements - Civil and Military** **Annual 1999**
Tableau 2 **Total des mouvements d'appareils, civils et militaires** **Annuel 1999**

		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada								
Abbotsford	1999	143,153	44,049	16,801	82,303	567	221	346
	1998	134,551	42,111	16,354	76,086	264	150	114
	1997	135,340	38,649	17,600	79,091	798	520	278
	1996	120,980	32,016	17,064	71,900	919	463	456
	1995	134,486	30,183	18,994	85,309	1,306	600	706
Boundary Bay	1999	206,160	47,197	24,079	134,884	17	17	-
	1998	212,533	48,954	23,257	140,322	39	25	14
	1997	208,098	44,442	24,161	139,495	41	27	14
	1996	174,053	38,983	22,177	112,893	56	56	-
	1995	166,973	35,361	25,674	105,938	17	17	-
Calgary Intl	1999	262,967	222,236	30,409	10,322	1,118	1,116	2
	1998	256,428	217,647	26,936	11,845	1,408	1,402	6
	1997	237,416	198,754	24,301	14,361	1,542	1,506	36
	1996	233,534	195,371	24,348	13,815	1,650	1,611	39
	1995	223,296	182,294	29,506	11,496	1,917	1,844	73
Calgary/Springbank	1999	159,813	40,596	14,861	104,356	144	144	-
	1998	139,150	33,791	10,543	94,816	77	77	-
	1997	128,387	30,506	10,782	87,099	211	203	8
	1996	119,053	26,602	9,944	82,507	146	146	-
	1995	130,853	25,070	13,544	92,239	167	103	64
Chicoutimi/St-Honoré	1999	69,842	23,555	2,341	43,946	356	320	36
	1998	71,490	24,160	2,815	44,515	138	95	43
	1997	71,962	22,708	3,631	45,623	232	158	74
	1996	77,639	27,289	3,021	47,329	316	280	36
	1995	92,936	27,639	20,529	44,768	348	254	94
Edmonton City Centre	1999	90,409	53,499	25,756	11,154	988	908	80
	1998	83,424	48,297	24,966	10,161	1,064	1,028	36
	1997	77,462	45,270	23,236	8,956	1,354	1,204	150
	1996	83,229	56,678	22,706	3,845	1,224	1,172	52
	1995	102,118	75,551	25,587	980	764	760	4
Edmonton Intl	1999	109,569	98,861	5,452	5,256	1,021	891	130
	1998	113,023	102,655	6,079	4,289	1,669	1,406	263
	1997	105,405	94,789	6,562	4,054	1,973	1,779	194
	1996	88,955	77,379	7,305	4,271	1,850	1,650	200
	1995	64,028	51,009	8,264	4,755	1,794	1,672	122
Edmonton/Villeneuve	1999	88,324	12,556	6,573	69,195	111	41	70
	1998	79,842	11,849	5,024	62,969	105	47	58
	1997	73,753	9,727	3,745	60,281	138	38	100
	1996	85,579	10,427	3,782	71,370	1,848	160	1,688
	1995	77,861	8,730	4,525	64,606	4,083	325	3,758
Gander Intl	1999	62,081	32,102	6,061	23,918	6,179	3,245	2,934
	1998	54,180	28,732	7,182	18,266	6,989	3,737	3,252
	1997	45,182	24,802	6,686	13,694	7,915	3,907	4,008
	1996	42,073	25,138	7,349	9,586	7,790	3,803	3,987
	1995	42,988	24,502	8,298	10,188	6,942	3,336	3,606
Halifax Intl	1999	137,024	96,117	5,707	35,200	2,444	1,584	860
	1998	145,568	95,907	7,399	42,262	1,962	1,380	582
	1997	165,538	95,070	5,661	64,807	2,031	1,231	800
	1996	137,092	90,812	5,630	40,650	2,101	1,284	817
	1995	134,974	96,993	6,101	31,880	1,688	1,184	504

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Hamilton	1999	98,634	40,504	9,735	48,395	823	433	390
	1998	93,562	38,743	9,750	45,069	714	442	272
	1997	93,455	38,118	11,074	44,263	630	384	246
	1996	85,541	33,883	10,931	40,727	453	249	204
	1995	89,258	31,630	12,412	45,216	613	379	234
Kelowna	1999	92,058	45,542	9,876	36,640	502	286	216
	1998	94,669	47,206	9,530	37,933	381	231	150
	1997	73,184	40,638	8,474	24,072	603	358	245
	1996	60,226	34,789	8,110	17,327	498	258	240
	1995	51,652	29,977	8,816	12,859	612	346	266
Langley	1999	93,715	14,544	15,686	63,485	13	9	4
	1998	97,897	16,563	16,603	64,731	29	13	16
	1997	85,379	13,904	16,300	55,175	8	8	-
	1996	74,440	11,474	13,906	49,060	22	16	6
	1995	63,224	10,431	14,791	38,002	30	26	4
London	1999	136,395	57,008	15,616	63,771	529	199	330
	1998	117,148	51,862	15,150	50,136	653	193	460
	1997	106,280	47,839	12,569	45,872	855	335	520
	1996	106,016	50,592	12,997	42,427	627	361	266
	1995	103,923	47,895	13,760	42,268	878	386	492
Moncton	1999	102,507	56,447	6,009	40,051	1,000	818	182
	1998	97,382	51,125	5,022	41,235	1,075	883	192
	1997	78,304	40,746	4,722	32,836	1,366	1,082	284
	1996	71,737	39,314	5,556	26,867	2,014	1,312	702
	1995	77,003	43,664	6,914	26,425	1,234	1,052	182
Montréal/Dorval Intl	1999	220,078	196,448	23,630	-	1,204	1,204	-
	1998	207,824	184,447	23,377	-	1,349	1,349	-
	1997	194,072	170,695	23,377	-	971	971	-
	1996	201,088	176,877	24,211	-	1,133	1,133	-
	1995	196,840	173,552	23,263	25	1,413	1,412	1
Montréal/Mirabel Intl	1999	47,663	34,731	4,951	7,981	1,526	1,478	48
	1998	46,058	35,094	4,575	6,389	1,921	1,887	34
	1997	49,228	40,387	5,412	3,429	1,482	1,399	83
	1996	53,885	41,624	5,999	6,262	1,916	1,858	58
	1995	54,027	40,848	5,194	7,985	2,754	2,698	56
Montréal/St-Hubert	1999	179,105	68,706	17,726	92,673	4,984	3,928	1,056
	1998	165,742	64,462	16,790	84,490	5,385	4,497	888
	1997	188,862	75,398	16,847	96,617	5,727	4,879	848
	1996	179,510	71,713	16,676	91,121	5,736	4,229	1,507
	1995	169,006	64,804	18,184	86,018	13,889	7,778	6,111
Oshawa	1999	80,217	28,174	11,755	40,288	58	50	8
	1998	83,611	30,497	10,974	42,140	137	73	64
	1997	71,081	23,688	10,327	37,066	142	98	44
	1996	77,626	24,668	9,747	43,211	138	106	32
	1995	75,917	20,937	11,602	43,378	254	214	40

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
					Locaux		Itinérants	Locaux
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1999	183,464	125,404	13,670	44,390	3,306	2,706	600
	1998	177,724	119,418	13,316	44,990	4,137	3,294	843
	1997	165,162	104,934	14,274	45,954	4,128	3,338	790
	1996	159,224	106,193	14,354	38,677	4,474	3,693	781
	1995	156,645	101,656	17,316	37,673	4,379	3,367	1,012
Pitt Meadows	1999	89,270	17,829	16,456	54,985	5	3	2
	1998	80,300	18,359	15,242	46,699	16	10	6
	1997	79,603	19,541	14,530	45,532	81	61	20
	1996	83,964	18,191	15,005	50,768	46	44	2
	1995	74,242	16,813	17,063	40,366	41	41	-
Prince George	1999	58,839	28,737	9,279	20,823	121	51	70
	1998	64,858	31,224	9,941	23,693	260	128	132
	1997	62,156	30,875	9,992	21,289	295	195	100
	1996	57,908	28,923	9,493	19,492	389	195	194
	1995	59,329	25,778	10,625	22,926	364	196	168
Québec/Jean Lesage Intl	1999	140,656	74,376	26,183	40,097	1,975	1,911	64
	1998	129,512	75,142	16,710	37,660	2,038	1,962	76
	1997	122,913	73,049	15,619	34,245	2,378	2,156	222
	1996	130,296	83,646	17,688	28,962	2,279	2,131	148
	1995	127,659	83,109	19,596	24,954	2,650	2,442	208
Regina	1999	67,821	36,587	9,679	21,555	3,332	2,068	1,264
	1998	70,817	38,218	9,216	23,383	3,823	2,357	1,466
	1997	66,180	35,853	9,291	21,036	3,593	2,293	1,300
	1996	61,776	37,157	9,396	15,223	4,970	3,360	1,610
	1995	57,266	35,344	10,344	11,578	5,393	3,829	1,564
Saskatoon/JG Diefenbaker	1999	99,306	52,834	12,044	34,428	2,250	1,674	576
	1998	107,255	53,359	12,217	41,679	2,950	2,136	814
	1997	104,428	51,456	11,606	41,366	2,762	1,888	874
	1996	87,474	46,583	10,501	30,390	3,785	2,405	1,380
	1995	82,515	43,905	11,747	26,863	3,512	2,378	1,134
Sault Ste Marie	1999	57,545	27,163	4,492	25,890	523	299	224
	1998	62,523	29,457	3,582	29,484	644	182	462
	1997	52,866	24,763	3,448	24,655	862	546	316
	1996	60,071	26,964	3,179	29,928	1,145	647	498
	1995	56,874	26,031	4,381	26,462	1,185	499	686
Sept-Îles	1999	33,082	25,738	3,348	3,996	126	124	2
	1998	31,345	25,017	2,682	3,646	102	102	-
	1997	33,080	26,442	3,172	3,466	132	126	6
	1996	36,569	28,729	3,244	4,596	150	140	10
	1995	37,254	26,274	3,410	7,570	244	170	74
St John's	1999	68,913	46,392	2,535	19,986	1,978	1,878	100
	1998	72,326	43,730	3,132	25,464	2,089	2,037	52
	1997	73,543	42,542	3,015	27,986	2,168	2,074	94
	1996	60,381	37,063	3,421	19,897	2,227	2,097	130
	1995	56,761	36,191	4,433	16,137	1,823	1,696	127
St-Jean	1999	44,772	19,013	8,470	17,289	204	198	6
	1998	45,046	15,161	15,221	14,664	296	274	22
	1997	49,881	13,285	18,775	17,821	319	299	20
	1996	55,417	11,913	24,459	19,045	337	337	-
	1995	36,563	9,799	9,604	17,160	455	355	100

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels	Locaux		Itinérants	Locaux
Sudbury	1999	61,075	30,546	6,802	23,727	802	234	568
	1998	64,373	30,647	5,787	27,939	254	186	68
	1997	60,058	30,206	4,979	24,873	490	358	132
	1996	61,889	29,549	4,893	27,447	337	251	86
	1995	71,192	33,300	5,510	32,382	1,082	572	510
Thunder Bay	1999	93,498	47,105	5,494	40,899	801	437	364
	1998	86,859	45,412	5,437	36,010	1,249	611	638
	1997	79,808	42,431	5,065	32,312	1,097	819	278
	1996	98,577	45,397	4,884	48,296	1,585	1,061	524
	1995	80,967	44,733	5,575	30,659	1,650	1,017	633
Toronto/Buttonville Municipal	1999	163,864	60,676	22,551	80,637	36	36	-
	1998	170,206	58,325	22,617	89,264	40	32	8
	1997	161,122	55,019	21,997	84,106	88	76	12
	1996	149,514	49,700	21,918	77,896	70	66	4
	1995	140,111	43,670	23,170	73,271	326	288	38
Toronto/City Centre	1999	150,270	51,652	17,147	81,471	184	152	32
	1998	148,055	52,408	14,886	80,761	193	185	8
	1997	125,862	48,786	12,242	64,834	276	256	20
	1996	124,338	50,336	13,728	60,274	332	244	88
	1995	117,720	46,832	15,053	55,835	575	402	173
Toronto/LB Pearson Intl	1999	424,465	406,350	18,115	-	381	381	-
	1998	420,734	399,020	21,532	182	294	294	-
	1997	394,643	373,344	21,299	-	994	994	-
	1996	371,925	351,223	20,592	110	494	494	-
	1995	341,067	319,992	21,055	20	910	910	-
Vancouver Harbour	1999	58,061	52,112	1,855	4,094	50	50	-
	1998	62,914	49,749	3,555	9,610	86	62	24
	1997	62,071	43,734	3,796	14,541	3,832	3,808	24
	1996	56,978	42,644	5,990	8,344	4,617	4,523	94
	1995	61,055	45,241	6,332	9,482	128	96	32
Vancouver Intl	1999	368,649	341,854	26,795	-	477	477	-
	1998	367,366	340,515	26,851	-	1,309	1,309	-
	1997	341,929	314,232	27,697	-	623	623	-
	1996	329,294	299,023	30,271	-	667	667	-
	1995	310,731	279,051	31,680	-	720	720	-
Victoria Intl	1999	176,083	82,084	24,585	69,414	3,886	1,664	2,222
	1998	179,605	87,233	27,514	64,858	3,575	1,566	2,009
	1997	170,286	80,885	27,660	61,741	4,227	2,013	2,214
	1996	156,215	78,311	26,864	51,040	3,577	1,605	1,972
	1995	159,766	75,291	29,292	55,183	3,709	2,094	1,615
Waterloo Regional	1999	139,222	36,867	18,075	84,280	425	319	106
	1998	132,006	33,824	16,107	82,075	371	281	90
	1997	103,185	25,178	13,532	64,475	468	383	85
	1996	80,146	18,893	14,242	47,011	194	132	62
	1995	74,087	23,703	20,642	29,742	67	57	10

Table 2 **Total Aircraft Movements - Civil and Military** **Annual 1999 Annuel**
Tableau 2 **Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Whitehorse	1999	28,137	11,647	7,125	9,365	573	381	192
	1998	31,682	14,952	6,012	10,718	551	369	182
	1997	39,234	14,185	5,909	19,140	963	501	462
	1996	41,860	16,069	6,172	19,619	716	296	420
	1995	50,602	14,244	7,550	28,808	332	194	138
Windsor	1999	61,694	25,740	9,473	26,481	244	158	86
	1998	59,815	26,338	7,817	25,660	185	155	30
	1997	55,709	22,893	6,526	26,290	431	307	124
	1996	55,720	22,262	5,978	27,480	281	155	126
	1995	62,861	22,200	6,825	33,836	366	212	154
Winnipeg Intl	1999	139,061	115,174	11,125	12,762	17,466	8,916	8,550
	1998	129,633	107,057	10,407	12,169	20,638	9,429	11,209
	1997	128,887	107,139	10,886	10,862	26,334	12,147	14,187
	1996	130,765	105,937	10,299	14,529	24,319	9,998	14,321
	1995	129,561	100,657	10,885	18,019	26,442	10,508	15,934
Winnipeg/St Andrews	1999	120,417	23,253	6,082	91,082	389	347	42
	1998	106,255	21,540	5,313	79,402	344	206	138
	1997	100,404	20,331	4,425	75,648	625	297	328
	1996	82,911	17,784	4,142	60,985	652	304	348
	1995	88,209	19,135	4,599	64,475	845	361	484
Yellowknife	1999	49,530	29,974	2,800	16,756	2,793	229	2,564
	1998	52,739	30,398	3,429	18,912	2,859	212	2,647
	1997	52,001	31,410	3,056	17,535	3,057	657	2,400
	1996	59,907	34,531	3,398	21,978	2,975	873	2,102
	1995	62,447	31,795	3,985	26,667	2,894	714	2,180
Total (43)	1999	5,257,408	2,981,979	537,204	1,738,225	65,911	41,585	24,326
	1998	5,182,938	2,936,747	525,253	1,720,938	74,566	46,922	27,644
	1997	4,907,488	2,744,288	512,158	1,651,042	89,579	57,316	32,263
	1996	4,701,614	2,669,971	518,848	1,512,795	93,319	57,101	36,218
	1995	4,626,803	2,565,252	583,103	1,478,448	103,586	58,627	44,959

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1999 **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Gouvernement Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
					Autres vols commerciaux	Privés		
Abbotsford	1999	61,071	3,554	26,982	13,513	14,504	2,297	221
	1998	58,615	3,938	22,727	15,446	13,907	2,447	150
	1997	56,769	2,544	24,864	11,241	15,252	2,348	520
	1996	49,543	1,390	13,026	17,600	14,925	2,139	463
	1995	49,777	1,583	9,591	19,009	16,412	2,582	600
Boundary Bay	1999	71,293	508	21,052	25,637	23,677	402	17
	1998	72,236	517	21,239	27,198	22,889	368	25
	1997	68,630	83	20,704	23,655	23,844	317	27
	1996	61,216	105	8,064	30,814	21,752	425	56
	1995	61,052	118	5,502	29,741	25,202	472	17
Calgary Intl	1999	253,761	175,868	23,405	22,963	28,881	1,528	1,116
	1998	245,985	171,773	23,605	22,269	25,454	1,482	1,402
	1997	224,561	150,279	29,616	18,859	22,876	1,425	1,506
	1996	221,330	150,302	25,038	20,031	22,702	1,646	1,611
	1995	213,644	126,016	26,422	29,856	27,860	1,646	1,844
Calgary/Springbank	1999	55,601	467	7,822	32,307	14,567	294	144
	1998	44,411	826	7,583	25,382	10,288	255	77
	1997	41,491	702	9,508	20,296	10,591	191	203
	1996	36,692	638	3,149	22,815	9,892	52	146
	1995	38,717	496	1,806	22,768	13,462	82	103
Chicoutimi/St-Honoré	1999	26,216	301	6,073	17,181	2,248	93	320
	1998	27,070	138	6,406	17,616	2,639	176	95
	1997	26,497	143	5,250	17,315	3,568	63	158
	1996	30,590	147	6,751	20,391	2,955	66	280
	1995	48,422	118	7,822	19,699	20,392	137	254
Edmonton City Centre	1999	80,163	14,122	26,951	12,426	21,565	4,191	908
	1998	74,291	12,018	32,513	3,766	20,643	4,323	1,028
	1997	69,710	9,150	30,553	5,567	19,044	4,192	1,204
	1996	80,556	18,560	30,134	7,984	18,320	4,386	1,172
	1995	101,898	31,451	35,511	8,589	21,122	4,465	760
Edmonton Intl	1999	105,204	88,817	3,063	6,981	4,208	1,244	891
	1998	110,140	92,977	6,489	3,189	4,602	1,477	1,406
	1997	103,130	80,906	11,479	2,404	4,774	1,788	1,779
	1996	86,334	66,083	9,830	1,466	5,042	2,263	1,650
	1995	60,945	40,193	9,377	1,439	5,811	2,453	1,672
Edmonton/Villeneuve	1999	19,170	264	5,200	7,092	6,458	115	41
	1998	16,920	23	7,609	4,217	4,908	116	47
	1997	13,510	7	6,479	3,241	3,670	75	38
	1996	14,369	34	6,206	4,187	3,648	134	160
	1995	13,580	13	5,577	3,140	4,375	150	325
Gander Intl	1999	41,408	11,593	16,649	3,860	5,182	879	3,245
	1998	39,651	11,608	13,583	3,541	6,472	710	3,737
	1997	35,395	10,409	8,032	6,361	5,959	727	3,907
	1996	36,290	11,681	3,775	9,682	6,307	1,042	3,803
	1995	36,136	13,632	2,479	8,391	6,731	1,567	3,336
Halifax Intl	1999	103,408	79,455	8,756	7,906	4,976	731	1,584
	1998	104,686	81,427	4,869	9,611	6,633	766	1,380
	1997	101,962	74,394	4,149	16,527	4,900	761	1,231
	1996	97,726	74,116	4,604	12,092	4,822	808	1,284
	1995	104,278	79,518	3,935	13,540	5,174	927	1,184

Table 3 **Number of Itinerant Movements by Type of Operation** **Annual 1999** **Annuel**
Tableau 3 **Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
					Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Hamilton	1999	50,672	16,093	20,087	4,324	8,422	1,313	433
	1998	48,935	15,279	18,929	4,535	8,322	1,428	442
	1997	49,576	16,220	18,501	3,397	9,613	1,461	384
	1996	45,063	12,859	16,153	4,871	9,387	1,544	249
	1995	44,421	11,221	14,688	5,721	10,786	1,626	379
Kelowna	1999	55,704	28,916	12,672	3,954	9,148	728	286
	1998	56,967	29,713	13,146	4,347	8,575	955	231
	1997	49,470	24,734	6,399	9,505	7,438	1,036	358
	1996	43,157	21,435	4,822	8,532	7,012	1,098	258
	1995	39,139	15,382	12,532	2,063	7,955	861	346
Langley	1999	30,239	22	3,297	11,225	15,573	113	9
	1998	33,179	595	4,389	11,579	16,405	198	13
	1997	30,212	18	4,186	9,700	16,184	116	8
	1996	25,396	19	1,864	9,591	13,795	111	16
	1995	25,248	7	1,511	8,913	14,679	112	26
London	1999	72,823	24,470	18,490	14,048	14,720	896	199
	1998	67,205	24,759	19,680	7,423	14,183	967	193
	1997	60,743	23,068	18,976	5,795	11,444	1,125	335
	1996	63,950	24,987	22,042	3,563	11,824	1,173	361
	1995	62,041	20,445	25,132	2,318	12,581	1,179	386
Moncton	1999	63,274	19,437	33,910	3,100	4,183	1,826	818
	1998	57,030	18,458	12,495	20,172	3,271	1,751	883
	1997	46,550	16,349	11,114	13,283	3,062	1,660	1,082
	1996	46,182	17,408	17,520	4,386	3,711	1,845	1,312
	1995	51,630	22,190	17,112	4,362	4,793	2,121	1,052
Montréal/Dorval Intl	1999	221,282	176,111	13,864	6,473	21,273	2,357	1,204
	1998	209,173	165,534	12,614	6,299	20,584	2,793	1,349
	1997	195,043	151,834	12,792	6,069	20,892	2,485	971
	1996	202,221	157,061	13,007	6,809	21,257	2,954	1,133
	1995	198,227	151,659	11,919	9,974	20,033	3,230	1,412
Montréal/Mirabel Intl	1999	41,160	20,578	6,609	7,544	4,277	674	1,478
	1998	41,556	20,945	6,968	7,181	3,970	605	1,887
	1997	47,198	25,854	8,086	6,447	4,694	718	1,399
	1996	49,481	29,524	6,806	5,294	5,195	804	1,858
	1995	48,740	31,056	5,588	4,204	4,019	1,175	2,698
Montréal/St-Hubert	1999	90,360	3,220	39,940	25,546	16,292	1,434	3,928
	1998	85,749	2,849	47,292	14,321	15,151	1,639	4,497
	1997	97,124	1,809	52,957	20,632	15,044	1,803	4,879
	1996	92,618	1,912	58,154	11,647	14,926	1,750	4,229
	1995	90,766	1,750	57,339	5,715	16,663	1,521	7,778
Oshawa	1999	39,979	1,804	11,243	15,127	11,690	65	50
	1998	41,544	1,902	7,850	20,745	10,880	94	73
	1997	34,113	1,165	6,195	16,328	10,266	61	98
	1996	34,521	763	9,731	14,174	9,626	121	106
	1995	32,753	576	11,539	8,822	11,469	133	214

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
				Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1999	141,780	86,766	8,172	30,466	9,077	4,593	2,706
	1998	136,028	82,846	7,953	28,619	8,457	4,859	3,294
	1997	122,546	72,573	6,451	25,910	8,544	5,730	3,338
	1996	124,240	75,989	6,028	24,176	8,019	6,335	3,693
	1995	122,339	74,409	7,641	19,606	10,349	6,967	3,367
Pitt Meadows	1999	34,288	529	10,439	6,861	16,249	207	3
	1998	33,611	649	10,636	7,074	15,116	126	10
	1997	34,132	764	11,906	6,871	14,392	138	61
	1996	33,240	1,046	7,076	10,069	14,778	227	44
	1995	33,917	1,276	5,847	9,690	16,762	301	41
Prince George	1999	38,067	19,296	6,810	2,631	9,015	264	51
	1998	41,293	19,806	9,172	2,246	9,428	513	128
	1997	41,062	20,707	8,134	2,034	9,192	800	195
	1996	38,611	19,592	6,030	3,301	8,728	765	195
	1995	36,599	15,785	6,508	3,485	9,821	804	196
Québec/Jean Lesage Intl	1999	102,470	46,728	18,968	8,680	22,220	3,963	1,911
	1998	93,814	44,231	16,443	14,468	12,617	4,093	1,962
	1997	90,824	42,605	18,334	12,110	11,615	4,004	2,156
	1996	103,465	47,408	24,014	12,224	13,686	4,002	2,131
	1995	105,147	46,211	26,748	10,150	14,935	4,661	2,442
Regina	1999	48,334	26,214	8,885	1,488	6,420	3,259	2,068
	1998	49,791	27,612	8,031	2,575	5,751	3,465	2,357
	1997	47,437	25,429	8,523	1,901	5,821	3,470	2,293
	1996	49,913	26,387	8,535	2,235	6,174	3,222	3,360
	1995	49,517	22,790	9,795	2,759	7,024	3,320	3,829
Saskatoon/JG Diefenbaker	1999	66,552	38,264	12,658	1,912	8,268	3,776	1,674
	1998	67,712	37,939	11,792	3,628	8,329	3,888	2,136
	1997	64,950	37,176	10,521	3,759	7,588	4,018	1,888
	1996	59,489	34,371	9,458	2,754	7,267	3,234	2,405
	1995	58,030	30,279	12,047	1,579	8,586	3,161	2,378
Sault Ste Marie	1999	31,954	13,058	2,966	11,139	3,205	1,287	299
	1998	33,221	12,563	3,229	13,665	2,138	1,444	182
	1997	28,757	10,085	3,644	11,034	2,316	1,132	546
	1996	30,790	12,968	3,149	10,847	2,166	1,013	647
	1995	30,911	13,539	10,553	1,939	3,258	1,123	499
Sept-Îles	1999	29,210	15,506	8,936	1,296	2,380	968	124
	1998	27,801	15,549	8,173	1,295	1,970	712	102
	1997	29,740	15,210	9,233	1,999	2,391	781	126
	1996	32,113	17,131	10,126	1,472	2,503	741	140
	1995	29,854	15,455	8,543	2,276	2,631	779	170
St John's	1999	50,805	30,536	7,285	8,571	1,715	820	1,878
	1998	48,899	28,628	6,571	8,531	2,205	927	2,037
	1997	47,631	20,355	4,304	17,883	2,122	893	2,074
	1996	42,581	17,059	2,449	17,555	2,446	975	2,097
	1995	42,320	19,820	1,810	14,561	2,550	1,883	1,696
St-Jean	1999	27,681	166	6,921	11,926	8,326	144	198
	1998	30,656	281	6,850	8,030	15,090	131	274
	1997	32,359	305	9,388	3,592	18,674	101	299
	1996	36,709	225	9,045	2,643	24,255	204	337
	1995	19,758	66	7,762	1,971	9,421	183	355

Table 3 **Number of Itinerant Movements by Type of Operation** **Annual 1999**
Tableau 3 **Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation** **Annuel 1999**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
					Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Sudbury	1999	37,582	18,969	7,455	4,122	4,679	2,123	234
	1998	36,620	19,872	7,265	3,510	3,928	1,859	186
	1997	35,543	14,375	11,176	4,655	3,626	1,353	358
	1996	34,693	15,853	8,340	5,356	3,806	1,087	251
	1995	39,382	17,616	12,144	3,540	4,038	1,472	572
Thunder Bay	1999	53,036	27,277	10,421	9,407	4,307	1,187	437
	1998	51,460	26,345	10,076	8,991	3,658	1,779	611
	1997	48,315	26,504	9,035	6,892	3,757	1,308	819
	1996	51,342	27,691	9,589	8,117	3,494	1,390	1,061
	1995	51,325	29,425	8,792	6,516	3,829	1,746	1,017
Toronto/Buttonville Municipal	1999	83,263	3,770	43,530	13,376	21,748	803	36
	1998	80,974	1,883	45,027	11,415	21,761	856	32
	1997	77,092	2,303	35,503	17,213	21,206	791	76
	1996	71,684	1,513	32,758	15,429	21,249	669	66
	1995	67,128	1,659	33,984	8,027	22,609	561	288
Toronto/City Centre	1999	68,951	10,955	20,262	20,435	16,831	316	152
	1998	67,479	10,604	25,905	15,899	14,617	269	185
	1997	61,284	8,470	24,816	15,500	11,803	439	256
	1996	64,308	12,644	10,655	27,037	13,186	542	244
	1995	62,287	12,690	8,146	25,996	14,497	556	402
Toronto/LB Pearson Intl	1999	424,846	393,485	5,408	7,457	17,611	504	381
	1998	420,846	385,736	11,082	2,202	20,720	812	294
	1997	395,637	349,864	21,045	2,435	20,481	818	994
	1996	372,309	328,497	18,384	4,342	19,288	1,304	494
	1995	341,957	293,150	21,682	5,160	19,612	1,443	910
Vancouver Harbour	1999	54,017	41,495	6,820	3,797	1,821	34	50
	1998	53,366	39,228	6,657	3,864	3,470	85	62
	1997	51,338	33,445	4,906	5,383	3,692	104	3,808
	1996	53,157	34,811	3,504	4,329	5,881	109	4,523
	1995	51,669	37,585	3,848	3,808	6,198	134	96
Vancouver Intl	1999	369,126	295,467	30,145	16,242	23,711	3,084	477
	1998	368,675	295,470	30,882	14,163	22,867	3,984	1,309
	1997	342,552	264,296	37,245	12,691	23,632	4,065	623
	1996	329,961	249,273	34,248	15,502	25,397	4,874	667
	1995	311,451	212,697	50,436	15,918	26,898	4,782	720
Victoria Intl	1999	108,333	42,736	17,157	22,191	23,707	878	1,664
	1998	116,313	45,856	18,601	22,776	26,432	1,082	1,566
	1997	110,558	42,535	18,674	19,676	26,708	952	2,013
	1996	106,780	41,656	17,868	18,787	25,884	980	1,605
	1995	106,677	33,211	24,392	17,688	28,296	996	2,094
Waterloo Regional	1999	55,261	1,171	29,532	6,164	17,899	176	319
	1998	50,212	789	24,039	8,996	15,978	129	281
	1997	39,093	722	19,159	5,297	13,361	171	383
	1996	33,267	250	15,004	3,639	14,044	198	132
	1995	44,402	253	20,429	3,021	20,393	249	57

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
			Autres vols commerciaux	Privés				
Whitehorse	1999	19,153	5,317	4,784	1,546	6,374	751	381
	1998	21,333	5,604	7,377	1,971	5,295	717	369
	1997	20,595	5,805	5,707	2,673	5,293	616	501
	1996	22,537	6,841	4,461	4,767	5,451	721	296
	1995	21,988	6,255	3,603	4,386	6,930	620	194
Windsor	1999	35,371	15,370	9,512	858	9,272	201	158
	1998	34,310	13,836	12,004	498	7,687	130	155
	1997	29,726	8,060	14,407	426	6,341	185	307
	1996	28,395	9,555	11,818	889	5,669	309	155
	1995	29,237	7,217	14,278	705	6,556	269	212
Winnipeg Intl	1999	135,215	83,796	27,387	3,991	7,467	3,658	8,916
	1998	126,893	78,737	25,352	2,968	6,753	3,654	9,429
	1997	130,172	80,129	23,714	3,296	6,639	4,247	12,147
	1996	126,234	76,446	24,839	4,652	6,107	4,192	9,998
	1995	122,050	68,843	27,140	4,674	6,637	4,248	10,508
Winnipeg/St Andrews	1999	29,682	532	15,323	7,398	5,970	112	347
	1998	27,059	654	14,121	6,765	5,120	193	206
	1997	25,053	545	13,139	6,647	4,153	272	297
	1996	22,230	468	12,799	4,517	3,897	245	304
	1995	24,095	197	13,562	5,376	4,464	135	361
Yellowknife	1999	33,003	23,041	4,718	2,215	1,831	969	229
	1998	34,039	24,667	3,936	1,795	2,053	1,376	212
	1997	35,123	26,152	3,928	1,330	2,252	804	657
	1996	38,802	27,038	2,607	4,886	2,659	739	873
	1995	36,494	25,374	1,918	4,503	3,110	875	714
Total (43) (44) (44) (44) (45)	1999	3,560,768	1,906,044	630,559	445,376	481,947	55,257	41,585
	1998	3,508,922	1,882,567	627,509	426,671	465,005	60,248	46,922
	1997	3,313,762	1,704,892	630,394	409,002	452,031	60,127	57,316
	1996	3,245,920	1,680,853	557,889	431,229	455,892	62,956	57,101
	1995	3,206,982	1,555,353	613,539	396,360	514,034	69,069	58,627

Table 4 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 4 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 Annual 1999 Annual

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	1999	61,071	14,805	24.2	46,266	75.7	30,789
	1998	58,615	15,330	26.1	43,285	73.8	21,076
	1997	56,769	13,139	23.1	43,630	76.8	15,757
	1996	49,543	11,492	23.1	38,051	76.8	13,774
	1995	49,777	10,366	20.8	39,411	79.1	11,472
Boundary Bay	1999	71,293	3,158	4.4	68,135	95.5	12,018
	1998	72,236	2,565	3.5	69,671	96.4	9,454
	1997	68,630	2,251	3.2	66,379	96.7	4,529
	1996	61,216	2,543	4.1	58,673	95.8	5,810
	1995	61,052	2,183	3.5	58,869	96.4	4,872
Calgary Intl	1999	253,761	211,876	83.4	41,885	16.5	2,945
	1998	245,985	206,931	84.1	39,054	15.8	2,434
	1997	224,561	188,944	84.1	35,617	15.8	12,760
	1996	221,330	186,571	84.2	34,759	15.7	14,439
	1995	213,644	166,553	77.9	47,091	22.0	12,350
Calgary/Springbank	1999	55,601	586	1.0	55,015	98.9	50,793
	1998	44,411	698	1.5	43,713	98.4	12,719
	1997	41,491	602	1.4	40,889	98.5	6,428
	1996	36,692	315	0.8	36,377	99.1	5,396
	1995	38,717	336	0.8	38,381	99.1	4,716
Chicoutimi/St-Honoré	1999	26,216	1,414	5.3	24,802	94.6	3,314
	1998	27,070	1,334	4.9	25,736	95.0	3,302
	1997	26,497	1,157	4.3	25,340	95.6	3,702
	1996	30,590	1,337	4.3	29,253	95.6	9,278
	1995	48,422	1,082	2.2	47,340	97.7	2,802
Edmonton City Centre	1999	80,163	36,148	45.0	44,015	54.9	37,571
	1998	74,291	31,743	42.7	42,548	57.2	37,281
	1997	69,710	30,268	43.4	39,442	56.5	36,192
	1996	80,556	41,103	51.0	39,453	48.9	36,357
	1995	101,898	59,710	58.5	42,188	41.4	40,069
Edmonton Intl	1999	105,204	99,116	94.2	6,088	5.7	18,405
	1998	110,140	103,373	93.8	6,767	6.1	15,238
	1997	103,130	94,818	91.9	8,312	8.0	18,483
	1996	86,334	77,945	90.2	8,389	9.7	17,297
	1995	60,945	52,333	85.8	8,612	14.1	20,362
Edmonton/Villeneuve	1999	19,170	53	0.2	19,117	99.7	2,822
	1998	16,920	41	0.2	16,879	99.7	2,415
	1997	13,510	43	0.3	13,467	99.6	2,048
	1996	14,369	31	0.2	14,338	99.7	1,797
	1995	13,580	53	0.3	13,527	99.6	2,207
Gander Intl	1999	41,408	23,949	57.8	17,459	42.1	8,899
	1998	39,651	24,208	61.0	15,443	38.9	6,685
	1997	35,395	24,724	69.8	10,671	30.1	9,712
	1996	36,290	27,339	75.3	8,951	24.6	7,807
	1995	36,136	26,668	73.7	9,468	26.2	5,592
Halifax Intl	1999	103,408	91,402	88.3	12,006	11.6	3,729
	1998	104,686	90,409	86.3	14,277	13.6	2,998
	1997	101,962	84,706	83.0	17,256	16.9	3,179
	1996	97,726	84,490	86.4	13,236	13.5	2,614
	1995	104,278	89,167	85.5	15,111	14.4	2,294

Table 4 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 4 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Hamilton	1999	50,672	25,050	49.4	25,622	50.5	13,969
	1998	48,935	25,307	51.7	23,628	48.2	9,374
	1997	49,576	25,291	51.0	24,285	48.9	6,134
	1996	45,063	22,170	49.1	22,893	50.8	5,229
	1995	44,421	21,046	47.3	23,375	52.6	4,846
Kelowna	1999	55,704	34,728	62.3	20,976	37.6	19,085
	1998	56,967	35,083	61.5	21,884	38.4	9,541
	1997	49,470	31,531	63.7	17,939	36.2	9,225
	1996	43,157	27,723	64.2	15,434	35.7	12,515
	1995	39,139	24,449	62.4	14,690	37.5	9,010
Langley	1999	30,239	241	0.7	29,998	99.2	9,883
	1998	33,179	1,112	3.3	32,067	96.6	7,556
	1997	30,212	53	0.1	30,159	99.8	6,706
	1996	25,396	47	0.1	25,349	99.8	4,971
	1995	25,248	32	0.1	25,216	99.8	4,948
London	1999	72,823	30,324	41.6	42,499	58.3	7,922
	1998	67,205	30,692	45.6	36,513	54.3	6,843
	1997	60,743	30,160	49.6	30,583	50.3	8,082
	1996	63,950	32,947	51.5	31,003	48.4	5,903
	1995	62,041	31,568	50.8	30,473	49.1	1,955
Moncton	1999	63,274	32,425	51.2	30,849	48.7	25,077
	1998	57,030	30,699	53.8	26,331	46.1	21,300
	1997	46,550	26,588	57.1	19,962	42.8	6,252
	1996	46,182	27,390	59.3	18,792	40.6	2,570
	1995	51,630	31,131	60.2	20,499	39.7	2,788
Montréal/Dorval Intl	1999	221,282	203,637	92.0	17,645	7.9	38,099
	1998	209,173	191,791	91.6	17,382	8.3	27,614
	1997	195,043	177,256	90.8	17,787	9.1	22,645
	1996	202,221	182,678	90.3	19,543	9.6	25,530
	1995	198,227	176,964	89.2	21,263	10.7	20,348
Montréal/Mirabel Intl	1999	41,160	27,953	67.9	13,207	32.0	12,439
	1998	41,556	26,782	64.4	14,774	35.5	12,038
	1997	47,198	32,785	69.4	14,413	30.5	12,206
	1996	49,481	36,756	74.2	12,725	25.7	11,346
	1995	48,740	37,065	76.0	11,675	23.9	10,460
Montréal/St-Hubert	1999	90,360	15,285	16.9	75,075	83.0	20,031
	1998	85,749	14,482	16.8	71,267	83.1	15,082
	1997	97,124	16,639	17.1	80,485	82.8	11,506
	1996	92,618	13,565	14.6	79,053	85.3	13,761
	1995	90,766	10,307	11.3	80,459	88.6	16,191
Oshawa	1999	39,979	4,010	10.0	35,969	89.9	7,454
	1998	41,544	3,801	9.1	37,743	90.8	6,111
	1997	34,113	4,060	11.9	30,053	88.0	5,257
	1996	34,521	3,121	9.0	31,400	90.9	5,580
	1995	32,753	2,772	8.4	29,981	91.5	5,422

Table 4 **Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements** **Annual 1999 Annuel**
Tableau 4 **Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1999	141,780	100,574	70.9	41,206	29.0	7,320
	1998	136,028	96,757	71.1	39,271	28.8	5,351
	1997	122,546	85,914	70.1	36,632	29.8	4,833
	1996	124,240	89,220	71.8	35,020	28.1	5,654
	1995	122,339	88,352	72.2	33,987	27.7	7,223
Pitt Meadows	1999	34,288	198	0.5	34,090	99.4	21,114
	1998	33,611	221	0.6	33,390	99.3	11,044
	1997	34,132	237	0.6	33,895	99.3	10,805
	1996	33,240	300	0.9	32,940	99.0	9,260
	1995	33,917	238	0.7	33,679	99.2	9,139
Prince George	1999	38,067	23,383	61.4	14,684	38.5	15,549
	1998	41,293	22,660	54.8	18,633	45.1	16,808
	1997	41,062	22,598	55.0	18,464	44.9	21,163
	1996	38,611	22,215	57.5	16,396	42.4	24,264
	1995	36,599	19,747	53.9	16,852	46.0	13,035
Québec/Jean Lesage Intl	1999	102,470	58,532	57.1	43,938	42.8	9,321
	1998	93,814	55,413	59.0	38,401	40.9	9,669
	1997	90,824	52,873	58.2	37,951	41.7	17,417
	1996	103,465	58,319	56.3	45,146	43.6	21,925
	1995	105,147	56,992	54.2	48,155	45.7	17,817
Regina	1999	48,334	33,509	69.3	14,825	30.6	6,076
	1998	49,791	35,467	71.2	14,324	28.7	7,073
	1997	47,437	32,708	68.9	14,729	31.0	1,795
	1996	49,913	36,267	72.6	13,646	27.3	879
	1995	49,517	35,283	71.2	14,234	28.7	702
Saskatoon/JG Diefenbaker	1999	66,552	43,694	65.6	22,858	34.3	2,010
	1998	67,712	43,420	64.1	24,292	35.8	1,517
	1997	64,950	42,950	66.1	22,000	33.8	1,541
	1996	59,489	41,281	69.3	18,208	30.6	1,508
	1995	58,030	39,547	68.1	18,483	31.8	897
Sault Ste Marie	1999	31,954	16,965	53.0	14,989	46.9	3,666
	1998	33,221	17,047	51.3	16,174	48.6	3,994
	1997	28,757	14,956	52.0	13,801	47.9	2,737
	1996	30,790	17,666	57.3	13,124	42.6	3,310
	1995	30,911	18,920	61.2	11,991	38.7	2,997
Sept-Îles	1999	29,210	18,867	64.5	10,343	35.4	4,842
	1998	27,801	18,530	66.6	9,271	33.3	4,994
	1997	29,740	17,229	57.9	12,511	42.0	7,419
	1996	32,113	18,158	56.5	13,955	43.4	8,546
	1995	29,854	16,498	55.2	13,356	44.7	6,237
St John's	1999	50,805	34,634	68.1	16,171	31.8	2,319
	1998	48,899	34,125	69.7	14,774	30.2	2,308
	1997	47,631	33,191	69.6	14,440	30.3	2,463
	1996	42,581	31,176	73.2	11,405	26.7	1,609
	1995	42,320	32,566	76.9	9,754	23.0	1,184
St-Jean	1999	27,681	2,865	10.3	24,816	89.6	4,685
	1998	30,656	2,972	9.6	27,684	90.3	5,050
	1997	32,359	3,927	12.1	28,432	87.8	5,002
	1996	36,709	2,875	7.8	33,834	92.1	5,555
	1995	19,758	1,710	8.6	18,048	91.3	4,025

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Sudbury	1999	37,582	21,714	57.7	15,868	42.2	7,657
	1998	36,620	21,082	57.5	15,538	42.4	11,699
	1997	35,543	21,287	59.8	14,256	40.1	15,695
	1996	34,693	22,441	64.6	12,252	35.3	14,001
	1995	39,382	25,594	64.9	13,788	35.0	8,147
Thunder Bay	1999	53,036	36,739	69.2	16,297	30.7	7,291
	1998	51,460	34,376	66.8	17,084	33.1	7,665
	1997	48,315	33,486	69.3	14,829	30.6	7,898
	1996	51,342	34,307	66.8	17,035	33.1	15,648
	1995	51,325	34,972	68.1	16,353	31.8	8,005
Toronto/Buttonville Municipal	1999	83,263	10,380	12.4	72,883	87.5	15,654
	1998	80,974	8,708	10.7	72,266	89.2	10,933
	1997	77,092	8,823	11.4	68,269	88.5	7,493
	1996	71,684	7,356	10.2	64,328	89.7	5,670
	1995	67,128	7,498	11.1	59,630	88.8	3,467
Toronto/City Centre	1999	68,951	17,891	25.9	51,060	74.0	21,050
	1998	67,479	17,285	25.6	50,194	74.3	16,874
	1997	61,284	14,672	23.9	46,612	76.0	11,627
	1996	64,308	18,844	29.3	45,464	70.6	10,630
	1995	62,287	18,862	30.2	43,425	69.7	9,680
Toronto/LB Pearson Intl	1999	424,846	420,597	98.9	4,249	1.0	2,680
	1998	420,846	416,688	99.0	4,158	0.9	2,984
	1997	395,637	390,961	98.8	4,676	1.1	3,244
	1996	372,309	368,098	98.8	4,211	1.1	3,875
	1995	341,957	337,165	98.5	4,792	1.4	4,492
Vancouver Harbour	1999	54,017	1,399	2.5	52,618	97.4	28,994
	1998	53,366	1,716	3.2	51,650	96.7	19,028
	1997	51,338	1,872	3.6	49,466	96.3	18,106
	1996	53,157	1,636	3.0	51,521	96.9	18,198
	1995	51,669	1,974	3.8	49,695	96.1	16,821
Vancouver Intl	1999	369,126	287,285	77.8	81,841	22.1	34,962
	1998	368,675	287,597	78.0	81,078	21.9	35,523
	1997	342,552	275,007	80.2	67,545	19.7	20,014
	1996	329,961	239,594	72.6	90,367	27.3	31,219
	1995	311,451	210,434	67.5	101,017	32.4	41,734
Victoria Intl	1999	108,333	43,277	39.9	65,056	60.0	77,283
	1998	116,313	47,466	40.8	68,847	59.1	32,406
	1997	110,558	45,165	40.8	65,393	59.1	16,076
	1996	106,780	31,088	29.1	75,692	70.8	16,537
	1995	106,677	26,226	24.5	80,451	75.4	14,935
Waterloo Regional	1999	55,261	8,752	15.8	46,509	84.1	8,614
	1998	50,212	7,780	15.4	42,432	84.5	7,153
	1997	39,093	7,071	18.0	32,022	81.9	6,186
	1996	33,267	6,134	18.4	27,133	81.5	6,031
	1995	44,402	5,780	13.0	38,622	86.9	5,242

Table 4 Tableau 4		Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88					Annual 1999 Annuel
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Whitehorse	1999	19,153	5,078	26.5	14,075	73.4	22,087
	1998	21,333	5,218	24.4	16,115	75.5	14,786
	1997	20,595	4,813	23.3	15,782	76.6	22,719
	1996	22,537	4,804	21.3	17,733	78.6	19,358
	1995	21,988	4,120	18.7	17,868	81.2	9,276
Windsor	1999	35,371	19,057	53.8	16,314	46.1	1,983
	1998	34,310	18,079	52.6	16,231	47.3	2,221
	1997	29,726	14,870	50.0	14,856	49.9	1,964
	1996	28,395	14,203	50.0	14,192	49.9	1,788
	1995	29,237	12,994	44.4	16,243	55.5	1,819
Winnipeg Intl	1999	135,215	113,171	83.6	22,044	16.3	16,407
	1998	126,893	106,706	84.0	20,187	15.9	11,442
	1997	130,172	107,349	82.4	22,823	17.5	7,759
	1996	126,234	104,846	83.0	21,388	16.9	3,216
	1995	122,050	99,661	81.6	22,389	18.3	1,320
Winnipeg/St Andrews	1999	29,682	604	2.0	29,078	97.9	4,748
	1998	27,059	803	2.9	26,256	97.0	3,547
	1997	25,053	840	3.3	24,213	96.6	3,341
	1996	22,230	749	3.3	21,481	96.6	2,082
	1995	24,095	581	2.4	23,514	97.5	1,878
Yellowknife	1999	33,003	17,192	52.0	15,811	47.9	26,028
	1998	34,039	16,973	49.8	17,066	50.1	20,786
	1997	35,123	18,467	52.5	16,656	47.4	23,258
	1996	38,802	17,021	43.8	21,781	56.1	21,454
	1995	36,494	15,633	42.8	20,861	57.1	12,878
Total	(43) 1999	3,560,768	2,192,517	61.6	1,368,251	38.4	677,584
	(44) 1998	3,508,922	2,164,254	61.7	1,344,668	38.3	495,270
	(44) 1997	3,313,762	2,047,762	61.8	1,266,000	38.2	443,268
	(44) 1996	3,245,920	1,979,619	61.0	1,266,301	39.0	457,125
	(45) 1995	3,206,982	1,879,160	58.6	1,327,822	41.4	388,900

Table 5 **Itinerant Movements by Type of Power Plant** **Annual 1999** **Annuel**
Tableau 5 **Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	1999	61,071	2,929	2,587	50,465	5,062	28
	1998	58,615	2,745	3,126	47,691	5,022	31
	1997	56,769	1,808	3,220	45,936	5,774	31
	1996	49,543	1,128	2,834	41,403	4,124	54
	1995	49,777	1,140	3,220	42,953	2,428	36
Boundary Bay	1999	71,293	310	384	66,813	3,775	11
	1998	72,236	390	294	67,669	3,856	27
	1997	68,630	56	363	64,570	3,630	11
	1996	61,216	92	307	58,839	1,928	50
	1995	61,052	57	320	59,787	852	36
Calgary Intl	1999	253,761	126,237	70,673	51,456	5,213	182
	1998	245,985	121,105	75,125	43,385	6,034	336
	1997	224,561	114,569	64,312	39,538	6,122	20
	1996	221,330	116,289	62,406	37,087	5,402	146
	1995	213,644	101,356	56,735	51,166	3,646	741
Calgary/Springbank	1999	55,601	19	540	51,481	3,546	15
	1998	44,411	17	971	40,661	2,755	7
	1997	41,491	59	823	37,758	2,847	4
	1996	36,692	143	684	33,869	1,932	64
	1995	38,717	81	494	36,733	1,098	311
Chicoutimi/St-Honoré	1999	26,216	127	177	22,089	3,813	10
	1998	27,070	60	80	22,472	4,449	9
	1997	26,497	100	77	22,116	4,191	13
	1996	30,590	147	118	24,604	5,659	62
	1995	48,422	133	160	34,433	5,951	7,745
Edmonton City Centre	1999	80,163	7,869	21,275	43,757	7,110	152
	1998	74,291	6,922	19,240	40,770	7,032	327
	1997	69,710	5,681	18,734	39,067	6,197	31
	1996	80,556	10,002	26,301	38,571	5,659	23
	1995	101,898	17,718	35,369	44,415	4,368	28
Edmonton Intl	1999	105,204	55,514	38,680	9,909	1,088	13
	1998	110,140	59,399	39,919	9,541	1,216	65
	1997	103,130	59,610	29,062	12,922	1,530	6
	1996	86,334	55,148	17,949	12,100	1,105	32
	1995	60,945	39,275	6,923	13,760	978	9
Edmonton/Villeneuve	1999	19,170	4	51	16,175	2,147	793
	1998	16,920	3	61	14,764	1,749	343
	1997	13,510	-	44	11,641	1,636	189
	1996	14,369	12	59	11,779	2,259	260
	1995	13,580	3	77	11,887	1,601	12
Gander Intl	1999	41,408	10,064	11,836	16,774	2,715	19
	1998	39,651	10,019	12,541	14,338	2,730	23
	1997	35,395	10,568	12,939	8,899	2,929	60
	1996	36,290	11,039	15,607	6,734	2,868	42
	1995	36,136	10,636	15,580	6,859	3,016	45
Halifax Intl	1999	103,408	37,925	49,242	10,937	5,300	4
	1998	104,686	37,154	49,012	15,640	2,865	15
	1997	101,962	36,704	43,811	19,219	2,228	-
	1996	97,726	36,294	44,611	14,255	2,564	2
	1995	104,278	39,063	47,202	15,668	2,341	4

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Hamilton	1999	50,672	13,604	10,350	25,253	1,438	27
	1998	48,935	13,062	10,192	24,625	1,038	18
	1997	49,576	12,531	10,655	25,597	759	34
	1996	45,063	10,826	10,123	23,574	527	13
	1995	44,421	9,953	9,535	24,411	484	38
Kelowna	1999	55,704	11,299	23,316	19,441	1,644	4
	1998	56,967	11,793	24,085	19,211	1,873	5
	1997	49,470	10,331	20,939	16,646	1,550	4
	1996	43,157	6,360	21,686	13,341	1,769	1
	1995	39,139	4,200	19,095	14,778	1,061	5
Langley	1999	30,239	36	145	24,667	4,643	748
	1998	33,179	40	1,310	25,974	5,370	485
	1997	30,212	17	36	24,585	5,463	111
	1996	25,396	33	45	19,969	5,244	105
	1995	25,248	95	87	21,404	3,507	155
London	1999	72,823	3,330	26,204	40,938	2,343	8
	1998	67,205	3,397	25,357	36,485	1,884	82
	1997	60,743	3,065	24,984	30,670	1,984	40
	1996	63,950	3,044	28,006	31,662	1,157	81
	1995	62,041	2,877	26,518	31,822	770	54
Moncton	1999	63,274	9,017	18,565	34,752	940	-
	1998	57,030	8,304	17,242	30,769	711	4
	1997	46,550	7,695	15,790	22,251	814	-
	1996	46,182	7,919	16,524	20,920	819	-
	1995	51,630	7,389	20,840	22,667	733	1
Montréal/Dorval Intl	1999	221,282	117,094	76,273	23,774	4,099	42
	1998	209,173	116,203	69,090	19,304	4,557	19
	1997	195,043	109,643	61,192	20,281	3,912	15
	1996	202,221	109,090	67,106	21,130	4,855	40
	1995	198,227	103,081	67,709	21,588	5,818	31
Montréal/Mirabel Intl	1999	41,160	22,856	4,487	12,510	1,299	8
	1998	41,556	22,560	6,301	11,145	1,543	7
	1997	47,198	27,224	6,581	11,144	2,208	41
	1996	49,481	30,567	7,411	9,231	2,245	27
	1995	48,740	30,054	7,932	8,639	2,110	5
Montréal/St-Hubert	1999	90,360	1,591	4,282	76,552	7,929	6
	1998	85,749	1,484	4,090	73,323	6,805	47
	1997	97,124	1,370	3,556	85,752	6,336	110
	1996	92,618	1,435	3,603	81,563	5,922	95
	1995	90,766	1,828	3,737	75,421	9,709	71
Oshawa	1999	39,979	148	2,029	36,965	830	7
	1998	41,544	107	2,551	37,898	978	10
	1997	34,113	150	2,699	30,749	499	16
	1996	34,521	207	1,964	31,909	423	18
	1995	32,753	149	1,540	30,701	347	16

Table 5 **Itinerant Movements by Type of Power Plant**
Tableau 5 **Mouvements itinérants par groupe motopropulseur** **Annual 1999 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1999	141,780	61,060	37,035	40,608	3,063	14
	1998	136,028	59,618	35,676	37,304	3,402	28
	1997	122,546	59,617	25,591	34,112	3,202	24
	1996	124,240	60,103	29,241	31,943	2,917	36
	1995	122,339	56,862	32,175	30,032	3,262	8
Pitt Meadows	1999	34,288	157	336	31,267	2,514	14
	1998	33,611	103	247	31,091	2,157	13
	1997	34,132	61	276	30,833	2,928	34
	1996	33,240	28	356	29,754	3,070	32
	1995	33,917	36	455	31,756	1,652	18
Prince George	1999	38,067	10,060	12,431	9,939	5,610	27
	1998	41,293	9,124	14,084	11,094	6,983	8
	1997	41,062	7,637	15,639	10,779	6,966	41
	1996	38,611	7,574	14,808	10,281	5,928	20
	1995	36,599	7,032	12,331	12,742	4,475	19
Québec/Jean Lesage Intl	1999	102,470	10,131	39,280	47,785	5,268	6
	1998	93,814	10,432	38,901	39,893	4,528	60
	1997	90,824	10,772	37,244	38,301	4,488	19
	1996	103,465	11,510	40,725	47,006	4,202	22
	1995	105,147	11,739	39,723	49,302	4,364	19
Regina	1999	48,334	14,101	18,291	15,358	556	28
	1998	49,791	20,137	14,595	14,681	357	21
	1997	47,437	18,109	13,862	15,014	439	13
	1996	49,913	20,312	14,626	14,464	491	20
	1995	49,517	19,402	13,636	16,079	375	25
Saskatoon/JG Diefenbaker	1999	66,552	15,511	26,126	24,362	546	7
	1998	67,712	20,045	22,053	25,159	448	7
	1997	64,950	18,783	22,406	23,305	450	6
	1996	59,489	18,214	21,504	19,235	500	36
	1995	58,030	17,898	19,517	20,240	372	3
Sault Ste Marie	1999	31,954	684	13,011	17,770	489	-
	1998	33,221	838	17,247	14,720	406	10
	1997	28,757	915	14,861	12,548	431	2
	1996	30,790	1,010	17,852	11,506	402	20
	1995	30,911	881	17,679	11,884	442	25
Sept-Îles	1999	29,210	818	16,550	7,457	4,385	-
	1998	27,801	660	14,964	7,478	4,697	2
	1997	29,740	782	13,598	9,006	6,345	9
	1996	32,113	1,615	13,524	10,398	6,530	46
	1995	29,854	2,250	12,107	10,974	4,454	69
St John's	1999	50,805	12,498	16,041	18,999	3,267	-
	1998	48,899	12,243	19,881	13,079	3,295	401
	1997	47,631	11,514	20,701	12,379	2,491	546
	1996	42,581	11,313	19,564	9,899	1,276	529
	1995	42,320	11,961	20,142	8,484	1,437	296
St-Jean	1999	27,681	26	269	21,740	475	5,171
	1998	30,656	36	384	23,871	545	5,820
	1997	32,359	25	437	25,730	502	5,665
	1996	36,709	74	611	26,087	529	9,408
	1995	19,758	50	341	15,508	482	3,377

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Sudbury	1999	37,582	616	15,366	14,169	7,431	-
	1998	36,620	483	20,719	9,810	5,604	4
	1997	35,543	606	19,752	9,994	5,187	4
	1996	34,693	814	20,974	7,771	5,131	3
	1995	39,382	1,277	23,214	10,430	4,461	-
Thunder Bay	1999	53,036	8,516	21,173	19,616	3,731	-
	1998	51,460	9,605	24,451	13,797	3,596	11
	1997	48,315	10,105	22,407	12,299	3,500	4
	1996	51,342	9,569	24,606	13,181	3,950	36
	1995	51,325	7,504	26,912	13,164	3,729	16
Toronto/Buttonville Municipal	1999	83,263	1,659	6,641	67,517	7,430	16
	1998	80,974	1,657	3,198	69,451	6,641	27
	1997	77,092	1,817	2,821	66,364	5,922	168
	1996	71,684	1,465	2,431	62,178	5,593	17
	1995	67,128	1,572	2,362	60,249	2,929	16
Toronto/City Centre	1999	68,951	14	16,006	48,522	4,395	14
	1998	67,479	37	14,756	48,273	4,407	6
	1997	61,284	150	12,550	44,639	3,932	13
	1996	64,308	255	16,280	44,633	3,130	10
	1995	62,287	299	15,636	44,395	1,916	41
Toronto/LB Pearson Intl	1999	424,846	319,350	100,053	4,563	845	35
	1998	420,846	317,121	96,840	5,761	1,062	62
	1997	395,637	303,187	84,757	6,644	1,038	11
	1996	372,309	276,130	89,993	5,379	802	5
	1995	341,957	245,449	89,652	6,214	640	2
Vancouver Harbour	1999	54,017	6	13,701	20,899	19,407	4
	1998	53,366	4	11,545	22,176	19,609	32
	1997	51,338	-	10,116	22,257	18,940	25
	1996	53,157	5	9,698	24,736	18,704	14
	1995	51,669	5	7,783	34,619	9,235	27
Vancouver Intl	1999	369,126	152,454	144,958	54,020	17,668	26
	1998	368,675	150,888	142,886	57,006	17,796	99
	1997	342,552	140,825	128,460	54,685	18,479	103
	1996	329,961	134,649	126,282	49,592	19,282	156
	1995	311,451	111,869	123,589	60,436	15,288	269
Victoria Intl	1999	108,333	5,189	37,844	58,158	7,116	26
	1998	116,313	7,370	39,672	61,521	7,697	53
	1997	110,558	6,275	35,702	61,725	6,835	21
	1996	106,780	6,709	35,760	58,147	6,141	23
	1995	106,677	5,185	30,599	65,298	5,561	34
Waterloo Regional	1999	55,261	1,864	2,896	49,497	900	104
	1998	50,212	1,450	2,485	44,992	850	435
	1997	39,093	1,263	2,113	34,661	898	158
	1996	33,267	2,245	1,464	28,860	560	138
	1995	44,402	1,940	1,364	40,304	593	201

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Whitehorse	1999	19,153	2,059	3,858	11,033	2,194	9
	1998	21,333	2,139	4,413	12,237	2,531	13
	1997	20,595	2,179	4,053	11,842	2,521	-
	1996	22,537	2,788	2,743	14,692	2,310	4
	1995	21,988	1,908	2,179	15,782	2,118	1
Windsor	1999	35,371	1,512	16,924	16,219	532	184
	1998	34,310	1,362	16,282	15,979	526	161
	1997	29,726	1,563	13,100	14,443	425	195
	1996	28,395	813	13,163	14,115	301	3
	1995	29,237	779	11,555	16,571	323	9
Winnipeg Intl	1999	135,215	54,582	42,683	35,568	2,359	23
	1998	126,893	57,949	45,407	21,364	2,112	61
	1997	130,172	61,386	43,347	20,150	5,271	18
	1996	126,234	58,193	46,124	19,389	2,490	38
	1995	122,050	53,880	45,681	20,189	2,237	63
Winnipeg/St Andrews	1999	29,682	11	2,841	25,415	1,411	4
	1998	27,059	19	1,720	23,768	1,541	11
	1997	25,053	28	1,717	20,932	2,366	10
	1996	22,230	44	650	19,768	1,757	11
	1995	24,095	77	375	22,290	1,345	8
Yellowknife	1999	33,003	7,084	17,470	5,060	3,388	1
	1998	34,039	7,224	17,289	6,056	3,453	17
	1997	35,123	7,934	17,720	6,441	3,024	4
	1996	38,802	7,823	17,681	9,035	4,249	14
	1995	36,494	8,179	15,441	10,116	2,758	-
Total (43) (44) (44) (44) (45)	1999	3,560,768	1,099,935	982,880	1,300,249	169,914	7,790
	1998	3,508,922	1,105,941	991,033	1,233,059	169,649	9,240
	1997	3,313,762	1,067,814	893,877	1,174,451	169,777	7,843
	1996	3,245,920	1,034,520	918,550	1,121,092	159,968	11,790
	1995	3,206,982	940,572	910,676	1,210,911	130,932	13,891

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 Annuel

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada											
Abbotsford	1999	48,513	5,711	2,324	1,016	473	293	2,669	11	8	53
	1998	45,333	6,113	2,697	845	475	382	2,708	22	10	30
	1997	44,346	5,818	3,280	730	453	542	1,431	114	4	51
	1996	39,186	4,972	2,632	635	832	827	290	117	14	38
	1995	39,161	5,095	2,822	594	912	562	401	152	14	64
Boundary Bay	1999	66,749	3,514	696	75	165	36	55	3	-	-
	1998	66,985	4,293	619	78	197	60	4	-	-	-
	1997	62,862	4,934	439	41	296	54	-	3	-	1
	1996	57,175	3,358	365	90	147	66	2	13	-	-
	1995	57,091	3,380	348	23	95	95	1	19	-	-
Calgary Intl	1999	41,126	17,509	10,213	30,682	16,770	43,178	54,599	24,082	5,430	10,172
	1998	32,865	17,944	12,198	31,974	31,838	34,851	38,781	33,491	2,159	9,884
	1997	27,331	18,875	12,477	26,913	16,187	42,180	36,938	31,276	2,612	9,772
	1996	26,897	16,363	14,931	17,319	17,245	39,992	43,778	30,414	3,710	10,681
	1995	37,503	19,060	12,383	17,613	15,212	31,122	37,658	27,075	6,467	9,551
Calgary/Springbank	1999	52,570	2,365	598	51	2	5	5	-	2	3
	1998	41,447	1,948	913	70	15	9	-	1	-	8
	1997	37,654	2,742	971	56	14	4	4	2	-	44
	1996	33,847	2,013	720	48	12	17	3	2	-	30
	1995	35,442	2,706	522	22	4	4	2	-	1	14
Chicoutimi/St-Honoré	1999	21,546	2,593	262	55	1,601	59	6	64	-	30
	1998	24,457	2,426	99	54	2	14	2	16	-	-
	1997	23,455	2,754	173	72	5	24	-	14	-	-
	1996	26,802	3,274	332	61	32	52	5	28	-	4
	1995	44,931	3,092	182	98	6	65	1	47	-	-
Edmonton City Centre	1999	38,235	12,047	17,211	10,919	1,185	342	67	143	14	-
	1998	35,392	11,900	16,223	8,909	1,266	343	73	183	1	1
	1997	31,465	13,520	14,460	8,283	1,399	335	64	183	-	1
	1996	32,543	11,698	12,292	8,101	7,105	6,031	2,417	367	2	-
	1995	36,695	12,404	11,131	6,987	17,127	10,900	6,423	231	-	-
Edmonton Intl	1999	5,171	6,429	3,882	4,312	14,978	25,365	35,785	6,032	917	2,333
	1998	4,137	7,111	6,286	4,366	27,736	15,853	31,400	9,985	689	2,577
	1997	4,639	9,290	5,950	2,952	13,778	24,412	28,763	10,124	704	2,518
	1996	4,697	8,074	4,926	2,515	7,010	17,122	28,552	9,642	1,649	2,147
	1995	6,219	7,932	4,602	1,981	978	2,442	21,892	9,309	2,774	2,816
Edmonton/Villeneuve	1999	18,331	339	212	233	52	1	-	2	-	-
	1998	16,307	215	299	68	29	2	-	-	-	-
	1997	12,788	385	331	-	6	-	-	-	-	-
	1996	13,749	350	257	2	-	-	1	-	10	-
	1995	12,741	435	395	-	3	-	2	2	2	-
Gander Intl	1999	16,578	1,037	741	3,336	7,167	6,698	548	1,160	1,133	3,010
	1998	14,124	1,796	2,090	2,594	8,621	4,770	441	1,456	178	3,581
	1997	9,270	2,114	2,037	3,196	8,228	4,268	673	1,350	433	3,826
	1996	7,046	2,145	2,047	3,953	9,487	4,419	404	1,656	829	4,304
	1995	7,379	1,831	2,333	3,205	10,671	3,877	913	1,267	860	3,800
Halifax Intl	1999	6,825	4,710	3,390	8,527	33,869	15,551	22,146	4,255	1,501	2,634
	1998	11,558	4,661	3,188	1,880	43,974	5,116	20,214	10,103	1,329	2,663
	1997	13,968	6,326	2,869	3,854	38,105	1,465	22,455	9,006	1,207	2,707
	1996	10,234	5,270	2,291	2,488	40,936	2,020	24,056	6,873	868	2,690
	1995	11,836	5,031	2,635	3,949	41,231	3,353	25,939	6,689	484	3,131

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	& over et plus
Hamilton	1999	22,119	6,833	2,682	5,927	2,425	632	1,810	4,719	3,448	77
	1998	20,106	6,987	3,025	6,784	2,017	616	2,117	6,784	475	24
	1997	21,511	6,232	4,154	4,921	2,105	1,194	2,054	6,737	603	65
	1996	20,129	5,077	3,807	5,543	1,034	1,029	2,674	5,655	90	25
	1995	20,213	4,941	4,381	5,524	1,339	802	2,368	4,729	69	55
Kelowna	1999	18,363	2,644	4,605	5,357	8,300	9,773	6,494	47	115	6
	1998	18,387	2,506	5,156	5,222	13,802	4,333	7,330	222	8	1
	1997	14,992	3,112	5,122	4,058	4,694	11,410	5,165	916	-	1
	1996	12,687	2,219	3,660	4,084	4,834	13,218	1,723	724	-	8
	1995	12,102	3,838	3,554	2,646	3,579	13,003	148	269	-	-
Langley	1999	28,514	1,317	226	93	63	20	6	-	-	-
	1998	30,154	1,387	1,425	128	52	29	1	2	-	1
	1997	28,899	807	109	295	91	10	-	1	-	-
	1996	24,638	395	187	127	37	8	3	1	-	-
	1995	24,352	515	71	187	85	21	3	13	-	1
London	1999	39,750	5,068	3,099	5,399	10,516	7,563	199	248	954	27
	1998	34,555	5,221	2,907	4,217	15,083	4,006	214	989	7	6
	1997	28,884	4,810	3,182	3,714	15,854	3,267	129	879	3	21
	1996	29,065	4,743	3,102	4,882	16,470	4,531	189	937	7	24
	1995	28,651	5,725	2,784	5,623	14,032	4,384	139	684	4	15
Moncton	1999	32,130	3,498	3,100	6,347	7,615	2,884	4,540	2,917	107	136
	1998	27,161	4,416	3,396	3,205	10,249	1,547	4,242	2,727	2	85
	1997	18,398	4,803	2,570	2,816	8,795	2,612	4,307	2,212	-	37
	1996	16,371	5,663	2,176	2,329	10,168	2,119	4,853	2,470	-	33
	1995	17,419	6,013	3,318	5,012	11,062	2,116	4,518	2,112	-	60
Montréal/Dorval Intl	1999	20,152	7,890	7,877	21,266	36,240	56,983	31,227	20,866	2,983	15,798
	1998	15,392	8,728	11,073	20,904	32,334	44,345	32,305	26,837	1,012	16,243
	1997	15,703	8,291	7,227	21,577	37,749	31,838	36,875	25,094	787	9,902
	1996	16,119	9,413	7,141	17,147	48,660	20,919	45,789	29,268	529	7,236
	1995	17,139	9,650	7,673	15,416	49,891	16,624	42,760	31,335	1,553	6,186
Montréal/Mirabel Intl	1999	8,815	5,246	1,358	2,127	1,620	3,405	2,376	3,323	6,275	6,615
	1998	8,092	4,155	1,864	2,551	1,583	5,481	1,706	5,428	3,006	7,690
	1997	8,408	3,394	2,605	3,083	1,110	5,408	1,838	5,456	3,237	12,659
	1996	7,351	2,810	2,625	3,185	2,021	4,845	1,653	6,792	2,956	15,243
	1995	7,873	2,123	2,155	3,329	2,508	3,276	2,001	6,658	2,640	16,177
Montréal/St-Hubert	1999	74,562	6,914	5,557	1,105	1,532	185	65	141	292	7
	1998	66,833	9,383	6,487	867	1,429	208	39	222	272	9
	1997	77,250	10,413	6,550	928	1,350	205	61	52	271	44
	1996	74,958	8,590	6,127	1,010	1,401	137	60	45	258	32
	1995	80,018	3,771	3,792	1,323	1,287	160	42	86	275	12
Oshawa	1999	34,192	2,872	1,103	910	840	28	1	18	2	13
	1998	35,526	2,887	1,218	1,387	475	33	-	17	-	1
	1997	28,240	2,142	1,657	1,475	580	2	2	12	-	3
	1996	29,221	2,150	1,933	727	463	6	2	18	-	1
	1995	28,341	2,253	1,591	324	227	11	1	5	-	-

Table 6 Tableau 6		Itinerant Movements by Weight Group Mouvements itinérants par groupe de poids								Annual 1999 Annuel	
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1999	39,210	3,188	5,836	8,017	24,895	26,058	19,396	10,361	2,307	2,512
	1998	35,980	4,115	7,047	7,035	24,949	19,395	18,640	16,009	239	2,619
	1997	33,292	3,487	8,629	4,717	15,955	15,672	24,335	14,301	135	2,023
	1996	31,092	3,317	9,512	4,444	19,695	9,223	31,135	13,886	40	1,896
	1995	29,738	3,367	8,354	6,264	22,184	8,787	27,346	14,051	151	2,097
Pitt Meadows	1999	32,595	1,147	403	89	31	18	5	-	-	-
	1998	31,580	1,633	314	39	31	11	3	-	-	-
	1997	31,743	2,005	281	29	52	21	1	-	-	-
	1996	30,907	1,853	377	26	49	22	6	-	-	-
	1995	31,775	1,612	424	15	28	59	3	-	-	1
Prince George	1999	12,304	2,650	4,524	7,982	3,466	5,174	1,961	4	-	2
	1998	13,576	3,533	6,280	8,829	1,792	3,522	3,736	23	-	2
	1997	12,269	4,604	9,709	7,299	251	1,785	5,095	47	-	3
	1996	11,465	3,809	6,890	7,243	1,637	2,248	5,237	80	-	2
	1995	12,675	4,000	6,784	5,436	1,819	1,060	4,801	20	1	3
Québec/Jean Lesage Intl	1999	39,403	12,627	5,432	9,146	13,927	19,640	1,104	397	414	380
	1998	31,394	12,042	8,892	8,205	12,027	18,754	1,351	368	287	494
	1997	28,219	13,073	7,526	8,413	20,308	11,171	793	379	358	584
	1996	31,395	17,641	6,875	7,587	27,098	11,110	299	485	454	521
	1995	36,949	15,152	5,700	4,968	28,039	10,525	1,995	652	672	495
Regina	1999	12,031	6,435	3,271	6,650	3,112	9,013	6,250	1,209	353	10
	1998	11,088	7,923	3,668	5,346	3,513	10,397	6,072	1,740	36	8
	1997	11,069	7,569	4,540	5,002	1,565	11,628	4,191	1,861	2	10
	1996	9,976	9,163	4,932	3,790	3,264	10,696	5,461	2,612	4	15
	1995	10,652	10,580	5,112	2,297	2,473	10,064	5,693	2,618	-	28
Saskatoon/JG Diefenbaker	1999	17,835	7,968	5,640	11,110	3,851	11,510	6,599	1,832	204	3
	1998	18,309	8,989	6,406	10,147	3,803	12,879	4,562	2,563	42	12
	1997	16,445	8,525	7,143	9,170	2,754	15,029	3,408	2,465	8	3
	1996	14,286	7,212	6,415	7,552	2,197	15,659	3,612	2,528	10	18
	1995	13,765	8,611	6,162	4,539	2,337	14,668	5,467	2,471	-	10
Sault Ste Marie	1999	16,915	3,132	2,568	2,332	2,936	3,950	6	109	4	2
	1998	13,505	3,369	7,407	2,300	4,906	1,670	8	56	-	-
	1997	11,618	3,506	6,888	334	4,697	1,671	4	39	-	-
	1996	10,885	3,158	7,798	245	7,613	1,042	3	45	-	1
	1995	10,841	2,729	6,900	384	8,186	1,813	7	51	-	-
Sept-Îles	1999	6,197	5,774	3,562	4,417	4,238	4,747	217	46	12	-
	1998	5,651	6,483	2,454	5,278	4,388	3,464	22	27	34	-
	1997	3,951	11,321	2,154	4,568	6,521	1,164	16	32	11	2
	1996	4,270	12,444	1,649	4,743	6,751	2,217	1	32	6	-
	1995	3,813	11,426	1,546	3,679	6,525	2,816	11	30	6	2
St John's	1999	15,770	3,661	3,879	6,217	7,281	4,227	3,853	4,820	142	955
	1998	12,866	2,827	7,023	4,520	7,825	2,235	5,956	4,368	224	1,055
	1997	12,607	2,660	8,597	3,533	6,606	1,933	6,989	3,475	170	1,061
	1996	9,894	2,253	9,132	675	6,922	2,126	8,188	2,234	278	879
	1995	8,011	2,152	9,422	739	8,390	1,613	8,887	2,197	170	739
St-Jean	1999	25,827	1,374	422	4	4	34	12	2	-	2
	1998	27,774	2,174	624	16	8	46	-	-	8	6
	1997	28,649	2,932	680	81	6	6	-	2	-	3
	1996	33,696	1,994	948	52	2	8	5	4	-	-
	1995	18,209	1,040	442	26	16	10	3	6	4	2

Table 6

Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Sudbury	1999	16,053	4,416	6,354	5,251	1,893	3,491	12	112	-	-
	1998	9,959	4,932	11,499	4,463	5,243	433	6	85	-	-
	1997	9,805	5,910	11,348	2,349	2,307	3,758	8	56	-	2
	1996	8,748	4,984	11,148	368	5,126	4,235	4	80	-	-
	1995	11,229	5,128	11,882	304	7,125	3,562	18	134	-	-
Thunder Bay	1999	19,513	3,151	14,773	1,999	4,285	5,918	3,175	150	60	12
	1998	12,178	5,084	18,080	2,174	3,698	7,422	1,961	853	6	4
	1997	10,189	5,680	17,460	2,370	1,978	7,630	2,648	349	-	11
	1996	11,529	5,329	17,225	3,601	4,138	6,520	2,793	202	-	5
	1995	10,919	4,479	18,910	3,883	4,909	3,327	4,695	198	-	5
Toronto/Buttonville Municipal	1999	69,050	8,130	3,343	1,882	340	344	3	13	30	128
	1998	69,418	6,799	2,677	1,301	361	389	-	16	-	13
	1997	66,046	6,161	2,845	1,168	301	526	4	13	1	27
	1996	61,751	5,880	2,564	860	163	429	1	9	1	26
	1995	57,985	5,268	2,526	1,002	120	203	2	20	-	2
Toronto/City Centre	1999	47,569	3,673	5,980	1,266	10,180	241	7	31	-	4
	1998	47,046	3,510	6,372	189	10,141	181	-	36	1	3
	1997	43,509	3,037	6,426	225	7,921	135	2	28	1	-
	1996	41,741	4,323	5,742	195	12,172	111	5	17	-	2
	1995	41,103	4,529	4,169	156	12,020	276	2	32	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	1999	2,068	4,211	6,597	29,927	58,918	90,393	97,793	63,322	18,893	52,724
	1998	2,063	7,167	8,558	24,869	68,452	75,026	77,165	93,652	11,947	51,947
	1997	2,282	7,597	9,439	17,133	56,070	76,672	79,019	81,410	13,967	52,048
	1996	1,401	6,967	8,751	10,865	64,285	63,557	88,232	59,741	17,849	50,661
	1995	2,012	6,857	8,554	12,549	60,830	41,395	79,733	62,912	17,565	49,550
Vancouver Harbour	1999	6,830	21,703	25,429	5	40	6	-	4	-	-
	1998	8,355	21,384	23,590	-	37	-	-	-	-	-
	1997	9,715	19,703	21,877	9	28	4	2	-	-	-
	1996	10,192	21,853	20,340	3	43	722	4	-	-	-
	1995	31,056	9,549	8,846	25	60	2,130	1	2	-	-
Vancouver Intl	1999	28,660	38,690	23,354	44,019	65,852	51,841	62,466	16,412	10,460	27,372
	1998	30,289	38,831	26,454	39,925	84,223	25,221	61,474	29,360	6,417	26,481
	1997	30,853	36,111	32,579	27,279	53,185	41,646	60,682	27,807	6,701	25,709
	1996	28,185	34,058	34,630	12,642	53,039	50,321	55,422	27,760	8,431	25,473
	1995	40,265	30,885	36,279	15,623	48,531	42,320	44,341	24,320	5,272	23,615
Victoria Intl	1999	47,982	17,405	4,133	1,564	20,754	12,689	3,279	276	47	204
	1998	51,215	17,579	5,767	1,530	32,015	3,214	4,519	294	87	93
	1997	49,943	17,606	3,926	2,913	17,039	14,748	3,275	931	138	39
	1996	46,368	17,746	4,004	3,279	14,081	17,057	3,496	597	117	35
	1995	53,729	16,740	3,995	4,234	12,047	13,315	1,988	513	74	42
Waterloo Regional	1999	46,607	3,785	2,056	1,793	805	125	22	58	4	6
	1998	42,350	3,820	2,115	918	845	109	9	42	2	2
	1997	32,280	3,148	2,043	842	570	140	48	20	-	2
	1996	26,388	3,058	1,404	1,227	1,046	105	29	10	-	-
	1995	37,172	3,951	1,249	939	972	109	3	6	-	1

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada			Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Whitehorse	1999		11,242	1,303	2,515	196	759	1,261	1,647	180	2	48
	1998		11,774	1,603	2,495	754	1,442	1,428	1,638	149	-	50
	1997		11,952	1,900	2,685	227	866	1,016	1,805	135	3	6
	1996		12,998	2,826	2,127	235	1,403	397	2,412	129	4	6
	1995		13,302	3,016	1,748	172	1,793	225	1,659	69	-	4
Windsor	1999		15,193	3,373	1,393	7,160	2,989	4,938	69	85	25	146
	1998		15,272	2,799	1,383	6,581	7,365	792	35	67	5	11
	1997		14,009	2,507	1,869	3,273	3,561	4,180	246	72	-	9
	1996		13,452	2,040	1,770	1,271	5,474	4,294	28	65	-	1
	1995		14,986	2,617	1,699	430	5,922	3,490	12	66	-	15
Winnipeg Intl	1999		26,934	12,234	14,750	10,848	13,608	13,484	25,764	14,199	2,874	520
	1998		11,748	15,415	22,882	9,473	10,184	16,260	20,784	18,651	944	552
	1997		12,744	13,807	25,176	8,187	9,552	17,315	20,916	21,325	525	625
	1996		10,997	13,424	25,778	5,960	11,755	14,883	24,607	18,099	305	426
	1995		11,891	13,112	28,044	4,562	9,014	11,768	27,361	15,297	309	692
Winnipeg/St Andrews	1999		23,806	5,283	363	129	59	30	7	5	-	-
	1998		21,217	5,159	396	124	67	91	3	2	-	-
	1997		19,477	3,645	595	1,194	94	34	10	4	-	-
	1996		17,294	4,139	572	121	36	15	9	17	-	27
	1995		19,568	4,025	353	15	45	9	8	12	3	57
Yellowknife	1999		5,116	6,012	5,801	2,017	1,683	5,591	6,302	469	4	8
	1998		5,295	5,534	5,989	2,073	2,503	5,568	6,417	653	1	6
	1997		5,074	4,199	7,897	1,811	2,616	4,719	6,651	2,149	-	7
	1996		7,154	4,318	9,386	1,920	3,742	4,433	6,586	1,261	-	2
	1995		7,661	3,101	8,977	2,021	4,524	3,152	6,375	671	-	12
Total	(43)	1999	1,178,951	279,861	221,514	271,757	391,319	447,724	402,547	182,127	59,016	125,952
	(44)	1998	1,097,285	299,160	275,095	242,700	484,283	331,158	355,958	267,661	29,432	126,190
	(44)	1997	1,025,185	304,823	283,672	201,751	367,324	363,700	360,971	250,608	31,883	123,845
	(44)	1996	977,408	295,743	275,913	153,689	422,625	340,306	394,144	225,099	38,448	122,545
	(45)	1995	1,070,564	279,511	260,909	151,732	428,730	272,560	366,744	217,490	39,372	119,370

Table 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International

Tableau 7

Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	59,693	3,493	26,585	13,369	13,778	2,281	187
Transborder - Transfrontaliers	1,223	59	311	122	685	12	34
Other Intl - Internat., Autres	155	2	86	22	41	4	-
Total	61,071	3,554	26,982	13,513	14,504	2,297	221
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	69,220	507	20,464	25,109	22,727	399	14
Transborder - Transfrontaliers	2,073	1	588	528	950	3	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	71,293	508	21,052	25,637	23,677	402	17
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	221,033	148,758	22,907	21,296	25,581	1,511	980
Transborder - Transfrontaliers	28,263	22,769	486	1,658	3,269	17	64
Other Intl - Internat., Autres	4,465	4,341	12	9	31	-	72
Total	253,761	175,868	23,405	22,963	28,881	1,528	1,116
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	55,365	466	7,814	32,267	14,380	294	144
Transborder - Transfrontaliers	229	1	6	39	183	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	-	2	1	4	-	-
Total	55,601	467	7,822	32,307	14,567	294	144
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	26,157	300	6,064	17,137	2,243	93	320
Transborder - Transfrontaliers	59	1	9	44	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,216	301	6,073	17,181	2,248	93	320
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	79,528	14,062	26,928	12,371	21,098	4,178	891
Transborder - Transfrontaliers	629	60	23	55	461	13	17
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	-	6	-	-
Total	80,163	14,122	26,951	12,426	21,565	4,191	908
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	97,589	81,937	3,020	6,749	3,844	1,234	805
Transborder - Transfrontaliers	7,023	6,443	13	162	339	7	59
Other Intl - Internat., Autres	592	437	30	70	25	3	27
Total	105,204	88,817	3,063	6,981	4,208	1,244	891
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	15,717	241	4,900	4,913	5,509	115	39
Transborder - Transfrontaliers	3,453	23	300	2,179	949	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,170	264	5,200	7,092	6,458	115	41
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	31,110	8,590	16,639	2,056	1,373	878	1,574
Transborder - Transfrontaliers	4,681	1,310	1	754	1,860	1	755
Other Intl - Internat., Autres	5,617	1,693	9	1,050	1,949	-	916
Total	41,408	11,593	16,649	3,860	5,182	879	3,245
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	91,154	69,084	8,664	7,564	3,776	712	1,354
Transborder - Transfrontaliers	10,138	8,558	86	224	1,137	19	114
Other Intl - Internat., Autres	2,116	1,813	6	118	63	-	116
Total	103,408	79,455	8,756	7,906	4,976	731	1,584

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	40,816	9,947	19,502	3,852	5,896	1,257	362
Transborder - Transfrontaliers	9,673	6,019	584	463	2,486	56	65
Other Intl - Internat., Autres	183	127	1	9	40	-	6
Total	50,672	16,093	20,087	4,324	8,422	1,313	433
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	51,932	25,910	12,555	3,898	8,555	728	286
Transborder - Transfrontaliers	3,768	3,006	117	55	590	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	1	3	-	-
Total	55,704	28,916	12,672	3,954	9,148	728	286
Langley							
Domestic - Intérieurs	30,054	22	3,296	11,180	15,438	111	7
Transborder - Transfrontaliers	176	-	1	44	127	2	2
Other Intl - Internat., Autres	9	-	-	1	8	-	-
Total	30,239	22	3,297	11,225	15,573	113	9
London							
Domestic - Intérieurs	63,377	18,348	18,106	13,589	12,300	877	157
Transborder - Transfrontaliers	9,353	6,067	382	450	2,394	18	42
Other Intl - Internat., Autres	93	55	2	9	26	1	-
Total	72,823	24,470	18,490	14,048	14,720	896	199
Moncton							
Domestic - Intérieurs	62,747	19,272	33,852	3,047	3,953	1,822	801
Transborder - Transfrontaliers	397	85	54	26	221	4	7
Other Intl - Internat., Autres	130	80	4	27	9	-	10
Total	63,274	19,437	33,910	3,100	4,183	1,826	818
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	150,007	115,262	12,861	5,326	13,127	2,335	1,096
Transborder - Transfrontaliers	62,592	52,607	980	1,030	7,892	20	63
Other Intl - Internat., Autres	8,683	8,242	23	117	254	2	45
Total	221,282	176,111	13,864	6,473	21,273	2,357	1,204
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	30,766	10,807	6,599	7,180	4,070	671	1,439
Transborder - Transfrontaliers	4,572	4,003	8	336	200	1	24
Other Intl - Internat., Autres	5,822	5,768	2	28	7	2	15
Total	41,160	20,578	6,609	7,544	4,277	674	1,478
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	88,231	2,902	39,797	25,465	14,756	1,407	3,904
Transborder - Transfrontaliers	2,108	315	139	80	1,528	27	19
Other Intl - Internat., Autres	21	3	4	1	8	-	5
Total	90,360	3,220	39,940	25,546	16,292	1,434	3,928
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	36,879	1,075	10,445	14,923	10,321	65	50
Transborder - Transfrontaliers	3,097	729	797	204	1,367	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-
Total	39,979	1,804	11,243	15,127	11,690	65	50
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	111,477	61,151	6,715	29,724	7,265	4,320	2,302
Transborder - Transfrontaliers	29,054	24,519	1,433	712	1,798	272	320
Other Intl - Internat., Autres	1,249	1,096	24	30	14	1	84
Total	141,780	86,766	8,172	30,466	9,077	4,593	2,706

Table 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International

Tableau 7

Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	34,029	528	10,420	6,854	16,017	207	3
Transborder - Transfrontaliers	252	1	18	7	226	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	-	1	-	6	-	-
Total	34,288	529	10,439	6,861	16,249	207	3
Prince George							
Domestic - Intérieurs	37,757	19,286	6,803	2,623	8,734	263	48
Transborder - Transfrontaliers	302	10	7	8	273	1	3
Other Intl - Internat., Autres	8	-	-	-	8	-	-
Total	38,067	19,296	6,810	2,631	9,015	264	51
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	97,254	43,010	18,872	8,541	21,040	3,951	1,840
Transborder - Transfrontaliers	4,787	3,342	95	132	1,163	12	43
Other Intl - Internat., Autres	429	376	1	7	17	-	28
Total	102,470	46,728	18,968	8,680	22,220	3,963	1,911
Regina							
Domestic - Intérieurs	45,663	24,593	8,716	1,431	5,733	3,196	1,994
Transborder - Transfrontaliers	2,584	1,541	168	56	683	63	73
Other Intl - Internat., Autres	87	80	1	1	4	-	1
Total	48,334	26,214	8,885	1,488	6,420	3,259	2,068
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	64,238	36,706	12,580	1,892	7,655	3,747	1,658
Transborder - Transfrontaliers	2,279	1,530	77	19	609	29	15
Other Intl - Internat., Autres	35	28	1	1	4	-	1
Total	66,552	38,264	12,658	1,912	8,268	3,776	1,674
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	31,392	13,041	2,935	11,093	2,751	1,275	297
Transborder - Transfrontaliers	561	17	31	46	453	12	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	31,954	13,058	2,966	11,139	3,205	1,287	299
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	28,929	15,474	8,934	1,221	2,208	968	124
Transborder - Transfrontaliers	211	14	2	47	148	-	-
Other Intl - Internat., Autres	70	18	-	28	24	-	-
Total	29,210	15,506	8,936	1,296	2,380	968	124
St John's							
Domestic - Intérieurs	47,569	29,564	7,228	8,069	1,126	816	766
Transborder - Transfrontaliers	1,112	97	18	162	323	3	509
Other Intl - Internat., Autres	2,124	875	39	340	266	1	603
Total	50,805	30,536	7,285	8,571	1,715	820	1,878
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	27,636	166	6,918	11,923	8,287	144	198
Transborder - Transfrontaliers	45	-	3	3	39	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,681	166	6,921	11,926	8,326	144	198
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	37,360	18,956	7,445	4,112	4,496	2,117	234
Transborder - Transfrontaliers	222	13	10	10	183	6	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	37,582	18,969	7,455	4,122	4,679	2,123	234

Table 7 **Number of Itinerant Movements - Domestic and International** **Annual 1999**
Tableau 7 **Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux** **Annuel 1999**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	50,721	25,804	10,345	9,306	3,666	1,180	420
Transborder - Transfrontaliers	2,278	1,445	76	100	635	7	15
Other Intl - Internat., Autres	37	28	-	1	6	-	2
Total	53,036	27,277	10,421	9,407	4,307	1,187	437
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	78,426	2,914	43,162	13,124	18,406	789	31
Transborder - Transfrontaliers	4,804	856	364	243	3,322	14	5
Other Intl - Internat., Autres	33	-	4	9	20	-	-
Total	83,263	3,770	43,530	13,376	21,748	803	36
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	64,548	10,532	19,779	19,827	13,954	305	151
Transborder - Transfrontaliers	4,398	423	481	608	2,874	11	1
Other Intl - Internat., Autres	5	-	2	-	3	-	-
Total	68,951	10,955	20,262	20,435	16,831	316	152
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	211,228	198,215	3,826	3,271	5,250	475	191
Transborder - Transfrontaliers	183,123	165,425	1,516	3,986	12,020	27	149
Other Intl - Internat., Autres	30,495	29,845	66	200	341	2	41
Total	424,846	393,485	5,408	7,457	17,611	504	381
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	52,664	41,404	5,729	3,721	1,726	34	50
Transborder - Transfrontaliers	1,353	91	1,091	76	95	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	54,017	41,495	6,820	3,797	1,821	34	50
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	279,967	217,035	28,036	12,724	18,947	3,051	174
Transborder - Transfrontaliers	73,489	62,855	2,108	3,457	4,741	31	297
Other Intl - Internat., Autres	15,670	15,577	1	61	23	2	6
Total	369,126	295,467	30,145	16,242	23,711	3,084	477
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	96,658	37,607	16,667	21,354	18,591	864	1,575
Transborder - Transfrontaliers	11,560	5,014	490	837	5,116	14	89
Other Intl - Internat., Autres	115	115	-	-	-	-	-
Total	108,333	42,736	17,157	22,191	23,707	878	1,664
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	50,958	818	28,682	5,624	15,350	167	317
Transborder - Transfrontaliers	4,286	352	850	531	2,542	9	2
Other Intl - Internat., Autres	17	1	-	9	7	-	-
Total	55,261	1,171	29,532	6,164	17,899	176	319
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	17,133	4,818	4,726	1,472	5,049	738	330
Transborder - Transfrontaliers	1,988	477	57	74	1,317	13	50
Other Intl - Internat., Autres	32	22	1	-	8	-	1
Total	19,153	5,317	4,784	1,546	6,374	751	381
Windsor							
Domestic - Intérieurs	32,191	14,642	9,228	673	7,360	189	99
Transborder - Transfrontaliers	3,102	675	282	177	1,898	11	59
Other Intl - Internat., Autres	78	53	2	8	14	1	-
Total	35,371	15,370	9,512	858	9,272	201	158

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1999 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
				Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	122,246	75,751	25,376	3,758	5,270	3,609	8,482
Transborder - Transfrontaliers	12,301	7,533	2,004	205	2,168	48	343
Other Intl - Internat., Autres	668	512	7	28	29	1	91
Total	135,215	83,796	27,387	3,991	7,467	3,658	8,916
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	29,557	531	15,305	7,372	5,891	111	347
Transborder - Transfrontaliers	125	1	18	26	79	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,682	532	15,323	7,398	5,970	112	347
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	32,945	23,028	4,712	2,205	1,804	968	228
Transborder - Transfrontaliers	44	7	6	4	25	1	1
Other Intl - Internat., Autres	14	6	-	6	2	-	-
Total	33,003	23,041	4,718	2,215	1,831	969	229
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	2,983,921	1,446,557	614,137	423,205	409,301	54,452	36,269
Transborder - Transfrontaliers	497,767	388,294	16,090	19,979	69,373	785	3,246
Other Intl - Internat., Autres	79,080	71,193	332	2,192	3,273	20	2,070
Total	3,560,768	1,906,044	630,559	445,376	481,947	55,257	41,585

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

—

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 58 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

2. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
8. Arrival or Departure
9. Time of Movement
10. Runway Used
11. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 58 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

3. L'identification de l'aéronef
4. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
8. L'arrivée ou le départ
9. L'heure précise du mouvement
10. La piste utilisée
11. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des revisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres revisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des revisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	1999	25	24,012	33	14,082	12	9,930
	1998	24	23,293	31	14,510	10	8,783
	1997	24	22,874	32	14,292	13	8,582
	1996	28	20,164	37	12,432	11	7,732
	1995	26	21,261	35	13,293	13	7,968
Campbell River	1999	14	32,972	18	22,966	11	10,006
	1998	10	37,730	15	25,044	6	12,686
	1997	11	34,598	15	24,549	10	10,049
	1996	9	35,785	10	26,401	10	9,384
	1995	6	37,048	7	28,052	10	8,996
Castlegar	1999	31	18,761	39	12,627	15	6,134
	1998	32	18,577	35	13,192	17	5,385
	1997	32	19,130	38	12,551	16	6,579
	1996	23	23,409	33	13,487	9	9,922
	1995	27	21,257	38	12,588	11	8,669
Charlo	1999	57	4,178	57	3,904	50	274
	1998	54	6,048	55	5,368	45	680
	1997	50	8,287	53	6,413	34	1,874
	1996	47	11,410	54	6,554	18	4,856
	1995	49	10,524	60	5,935	19	4,589
Charlottetown	1999	24	24,040	23	19,348	19	4,692
	1998	25	22,869	24	19,378	22	3,491
	1997	28	22,030	26	19,116	25	2,914
	1996	21	24,473	19	20,877	26	3,596
	1995	25	23,714	21	21,542	40	2,172
Churchill	1999	52	8,817	51	8,623	53	194
	1998	53	7,464	53	7,204	52	260
	1997	52	7,171	50	7,055	53	116
	1996	54	6,703	55	6,483	57	220
	1995	65	5,913	62	5,571	59	342
Cranbrook	1999	29	21,333	31	14,631	14	6,702
	1998	28	21,002	28	15,409	16	5,593
	1997	27	22,152	27	15,934	18	6,218
	1996	30	19,193	28	15,549	25	3,644
	1995	32	18,745	27	15,067	25	3,678
Dawson Creek	1999	43	12,799	43	10,807	33	1,992
	1998	40	14,020	43	11,433	28	2,587
	1997	43	12,964	45	10,812	32	2,152
	1996	44	11,953	45	9,633	33	2,320
	1995	44	14,097	44	10,577	27	3,520
Deer Lake	1999	27	22,653	19	21,887	45	766
	1998	26	22,646	18	21,632	39	1,014
	1997	26	22,156	19	20,785	41	1,371
	1996	22	23,745	16	22,116	39	1,629
	1995	23	25,104	17	23,547	46	1,557
Fort McMurray	1999	7	40,149	1	36,355	21	3,794
	1998	7	39,482	2	35,164	19	4,318
	1997	16	31,943	9	27,397	21	4,546
	1996	17	28,472	11	24,600	22	3,872
	1995	11	32,683	15	24,052	12	8,631

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Fort Nelson	1999	42	14,449	35	13,595	43	854
	1998	34	17,370	29	15,040	30	2,330
	1997	35	17,341	30	15,038	31	2,303
	1996	38	15,127	31	14,421	49	706
	1995	41	14,738	31	14,166	56	572
Fort Simpson	1999	58	3,225	58	2,075	40	1,150
	1998	60	3,488	61	2,441	38	1,047
	1997	60	3,846	62	2,242	38	1,604
	1996	62	4,142	63	3,103	45	1,039
	1995	68	3,978	67	3,303	54	675
Fort St John	1999	16	31,754	12	26,040	16	5,714
	1998	12	36,568	10	29,837	12	6,731
	1997	14	32,903	7	28,376	22	4,527
	1996	16	29,128	12	24,124	17	5,004
	1995	17	29,427	14	24,999	20	4,428
Fredericton	1999	21	27,302	10	26,421	42	881
	1998	18	26,720	13	26,058	46	662
	1997	19	27,933	10	26,845	44	1,088
	1996	14	30,411	6	28,041	31	2,370
	1995	8	36,204	5	28,890	14	7,314
Grande Prairie	1999	13	33,205	8	29,296	20	3,909
	1998	9	38,110	7	31,812	14	6,298
	1997	9	37,340	8	27,470	11	9,870
	1996	8	36,408	13	23,980	6	12,428
	1995	16	29,742	11	25,368	21	4,374
Hay River	1999	55	5,635	55	5,327	49	308
	1998	55	5,546	56	5,208	50	338
	1997	57	5,489	57	5,124	52	365
	1996	58	6,350	58	5,705	50	645
	1995	58	6,683	57	6,080	55	603
High Level	1999	46	11,343	47	10,564	44	779
	1998	44	12,524	42	11,957	47	567
	1997	42	13,362	41	11,647	37	1,715
	1996	48	11,273	42	10,282	47	991
	1995	34	16,994	33	13,500	28	3,494
Îles-de-la-Madeleine	1999	54	6,535	54	6,323	51	212
	1998	56	5,453	54	5,426	58	27
	1997	56	5,596	56	5,531	58	65
	1996	60	5,787	57	5,745	62	42
	1995	62	6,243	56	6,232	68	11
Inuvik	1999	36	15,883	29	14,721	39	1,162
	1998	38	14,869	36	12,953	33	1,916
	1997	40	14,904	36	13,098	36	1,806
	1996	42	14,269	36	13,038	43	1,231
	1995	42	14,178	40	12,286	44	1,892

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Iqaluit	1999	34	16,304	27	15,796	47	508
	1998	37	15,152	33	14,392	43	760
	1997	38	16,176	31	14,743	40	1,433
	1996	32	18,151	26	16,425	36	1,726
	1995	31	19,013	26	15,568	30	3,445
Kamloops	1999	5	43,305	9	28,203	6	15,102
	1998	5	44,037	5	33,518	8	10,519
	1997	3	45,535	4	31,111	7	14,424
	1996	3	41,943	5	30,545	7	11,398
	1995	4	40,493	4	29,891	7	10,602
Kenora	1999	44	11,955	46	10,585	38	1,370
	1998	45	11,157	46	10,289	42	868
	1997	45	12,011	44	10,875	43	1,136
	1996	43	12,398	40	11,084	42	1,314
	1995	36	16,465	32	14,097	36	2,368
Kingston	1999	2	51,152	5	32,532	5	18,620
	1998	2	49,703	11	29,104	3	20,599
	1997	5	42,654	14	24,764	5	17,890
	1996	5	41,165	14	22,909	3	18,256
	1995	5	39,316	18	23,202	5	16,114
Kuujuuaq	1999	48	9,958	50	9,000	41	958
	1998	51	7,794	52	7,474	51	320
	1997	51	7,593	51	6,915	47	678
	1996	52	7,149	52	6,867	55	282
	1995	53	8,195	52	7,180	49	1,015
Kuujuarapik	1999	56	4,312	56	4,280	57	32
	1998	59	4,110	59	4,110	-	-
	1997	59	4,264	59	4,172	55	92
	1996	61	4,608	61	4,547	59	61
	1995	66	5,077	64	5,063	67	14
La Grande Rivière	1999	53	8,737	52	8,601	55	136
	1998	48	9,845	47	9,481	49	364
	1997	46	10,432	46	10,353	57	79
	1996	51	9,196	48	9,144	60	52
	1995	48	10,536	45	10,225	60	311
La Ronge	1999	17	29,602	13	25,888	22	3,714
	1998	15	33,187	9	30,401	26	2,786
	1997	18	29,155	11	26,833	30	2,322
	1996	15	30,286	7	27,138	27	3,148
	1995	15	30,207	8	27,972	37	2,235
Lethbridge	1999	9	38,365	17	24,930	9	13,435
	1998	16	31,194	17	22,821	11	8,373
	1997	10	35,467	17	22,737	8	12,730
	1996	18	26,930	21	20,643	15	6,287
	1995	13	31,381	20	21,828	8	9,553
Lloydminster	1999	33	16,309	44	10,799	17	5,510
	1998	33	17,453	44	11,133	13	6,320
	1997	31	20,549	43	11,491	12	9,058
	1996	37	15,574	47	9,273	14	6,301
	1995	35	16,762	46	9,578	15	7,184

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Medicine Hat	1999	28	22,139	30	14,658	13	7,481
	1998	29	20,075	30	14,899	18	5,176
	1997	23	22,944	29	15,316	14	7,628
	1996	27	21,941	30	14,973	13	6,968
	1995	29	20,144	30	14,720	17	5,424
Mont-Joli	1999	50	9,618	49	9,122	48	496
	1998	49	8,519	48	8,374	54	145
	1997	49	8,837	48	8,431	50	406
	1996	46	11,432	41	10,412	46	1,020
	1995	45	13,461	41	11,520	43	1,941
Nanaimo	1999	3	46,268	3	34,340	10	11,928
	1998	4	47,131	1	36,975	9	10,156
	1997	2	47,298	2	36,548	9	10,750
	1996	1	46,711	2	35,870	8	10,841
	1995	1	47,499	1	38,011	9	9,488
Norman Wells	1999	40	14,983	36	13,176	35	1,807
	1998	39	14,717	37	12,850	34	1,867
	1997	34	17,358	39	12,344	20	5,014
	1996	39	14,925	39	12,210	30	2,715
	1995	37	15,598	34	13,493	41	2,105
North Bay	1999	8	39,473	15	25,043	7	14,430
Ottawa/Gatineau	1999	10	37,312	25	17,594	4	19,718
	1998	6	41,222	19	20,618	2	20,604
	1997	6	41,472	21	20,442	2	21,030
	1996	4	41,227	24	19,779	1	21,448
	1995	3	41,721	22	21,369	1	20,352
Peace River	1999	38	15,367	37	12,849	31	2,518
	1998	35	15,572	34	13,242	31	2,330
	1997	37	16,934	33	14,258	26	2,676
	1996	33	17,198	34	13,486	24	3,712
	1995	28	20,703	28	15,009	16	5,694
Penticton	1999	4	45,292	16	25,008	3	20,284
	1998	3	48,807	12	28,563	4	20,244
	1997	4	45,341	12	26,575	4	18,766
	1996	2	44,725	9	26,773	4	17,952
	1995	2	44,905	13	25,135	2	19,770
Port Hardy	1999	39	15,207	34	13,744	37	1,463
	1998	31	18,783	26	16,791	32	1,992
	1997	30	21,283	23	20,383	46	900
	1996	25	22,469	18	21,333	44	1,136
	1995	21	26,275	10	25,511	53	764
Prince Albert	1999	22	25,797	22	20,389	18	5,408
	1998	23	24,287	21	20,525	21	3,762
	1997	17	30,947	16	23,841	15	7,106
	1996	19	26,525	17	22,032	20	4,493
	1995	18	29,144	12	25,191	23	3,953

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Prince Rupert	1999	15	32,063	7	31,415	46	648
	1998	14	33,594	6	32,590	40	1,004
	1997	8	37,982	1	36,708	42	1,274
	1996	7	38,888	1	38,013	48	875
	1995	9	35,404	2	32,536	34	2,868
Rankin Inlet	1999	47	10,843	45	10,729	56	114
	1998	46	10,617	45	10,487	56	130
	1997	48	9,878	47	9,792	56	86
	1996	50	9,453	46	9,433	64	20
	1995	51	8,576	49	8,461	64	115
Red Deer Industrial	1999	6	42,942	20	21,658	2	21,284
	1998	8	38,143	22	19,835	5	18,308
	1997	7	40,644	20	20,698	3	19,946
	1996	10	34,038	25	18,648	5	15,390
	1995	14	30,811	24	17,124	6	13,687
Roberval	1999	49	9,677	53	7,123	30	2,554
	1998	47	10,047	49	7,524	29	2,523
	1997	47	9,917	49	8,033	33	1,884
	1996	49	11,183	49	9,107	35	2,076
	1995	46	12,927	47	9,458	29	3,469
Rouyn-Noranda	1999	41	14,568	38	12,736	34	1,832
	1998	36	15,219	39	12,519	27	2,700
	1997	36	17,032	34	13,418	23	3,614
	1996	35	15,908	35	13,175	29	2,733
	1995	39	15,000	39	12,453	35	2,547
Saint John	1999	18	28,733	14	25,473	27	3,260
	1998	17	28,792	14	25,522	24	3,270
	1997	15	32,221	13	25,648	17	6,573
	1996	12	32,427	8	26,807	16	5,620
	1995	12	31,388	9	27,427	22	3,961
Sioux Lookout	1999	20	27,842	11	26,239	36	1,603
	1998	20	24,708	16	23,832	41	876
	1997	22	22,996	18	22,092	45	904
	1996	24	22,680	15	22,146	52	534
	1995	24	24,902	16	24,005	51	897
Smithers	1999	30	19,854	26	16,896	29	2,958
	1998	21	24,624	25	18,382	15	6,242
	1997	21	24,758	25	19,352	19	5,406
	1996	29	19,218	29	15,474	23	3,744
	1995	33	18,055	29	14,780	32	3,275
St Anthony	1999	51	9,442	48	9,238	52	204
	1998	52	7,643	50	7,498	55	145
	1997	53	6,482	52	6,419	59	63
	1996	53	7,083	51	6,974	58	109
	1995	52	8,501	50	8,055	58	446

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
St Catharines	1999	1	57,106	4	34,022	1	23,084
	1998	1	55,420	8	31,118	1	24,302
	1997	1	53,999	6	29,286	1	24,713
	1996	6	40,306	22	20,612	2	19,694
	1995	7	36,539	23	17,211	3	19,328
Sydney	1999	35	16,231	40	12,624	23	3,607
	1998	42	13,474	41	12,215	36	1,259
	1997	39	15,048	37	12,594	28	2,454
	1996	41	14,608	38	12,259	32	2,349
	1995	40	14,766	37	12,661	42	2,105
Terrace	1999	32	16,850	28	14,736	32	2,114
	1998	30	18,981	27	16,077	25	2,904
	1997	33	17,968	28	15,385	27	2,583
	1996	31	18,532	27	15,688	28	2,844
	1995	30	19,938	25	16,408	26	3,530
Thompson	1999	12	35,503	6	32,122	26	3,381
	1998	11	37,499	4	34,055	23	3,444
	1997	13	33,230	5	30,267	24	2,963
	1996	11	33,396	3	31,280	34	2,116
	1995	10	34,522	3	31,190	31	3,332
Timmins	1999	23	24,735	21	21,272	25	3,463
	1998	27	21,175	23	19,521	35	1,654
	1997	25	22,806	22	20,413	29	2,393
	1996	20	25,062	20	20,791	21	4,271
	1995	22	26,039	19	22,248	24	3,791
Val-D'or	1999	26	22,739	24	19,193	24	3,546
	1998	22	24,459	20	20,561	20	3,898
	1997	29	21,447	24	19,636	35	1,811
	1996	26	22,113	23	20,467	38	1,646
Victoria Harbour	1999	11	36,345	2	36,345	-	-
	1998	13	34,678	3	34,646	57	32
	1997	12	33,692	3	33,688	61	4
	1996	13	31,170	4	31,158	65	12
	1995	19	28,484	6	28,416	65	68
Wabush	1999	45	11,513	42	11,356	54	157
	1998	43	13,186	38	12,787	48	399
	1997	44	12,238	40	11,678	49	560
	1996	45	11,468	43	9,997	40	1,471
	1995	47	10,779	48	8,587	38	2,192
Whitecourt	1999	19	28,470	32	14,130	8	14,340
	1998	19	25,057	32	14,407	7	10,650
	1997	20	26,197	42	11,537	6	14,660
	1996	34	16,493	50	8,843	12	7,650
	1995	20	28,446	43	10,592	4	17,854
Williams Lake	1999	37	15,386	41	12,190	28	3,196
	1998	41	13,663	40	12,477	37	1,186
	1997	41	14,756	35	13,250	39	1,506
	1996	36	15,809	32	14,361	41	1,448
	1995	43	14,174	36	13,004	48	1,170
Total (58) (62) (62) (67) (70)	1999		1,321,342		1,025,626		295,716
	1998		1,308,657		1,040,931		267,726
	1997		1,315,311		1,018,916		296,395
	1996		1,280,855		1,007,438		273,417
	1995		1,336,082		1,039,572		296,510

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Brandon	1999	23,090	8,229	5,349	9,512	922	504	418
	1998	22,123	7,707	6,037	8,379	1,170	766	404
	1997	21,116	7,325	5,725	8,066	1,758	1,242	516
	1996	18,682	6,688	4,588	7,406	1,482	1,156	326
	1995	19,438	6,042	5,952	7,444	1,823	1,299	524
Campbell River	1999	32,482	14,778	7,816	9,888	490	372	118
	1998	36,962	16,386	8,194	12,382	768	464	304
	1997	33,673	16,278	7,550	9,845	925	721	204
	1996	34,919	17,583	8,122	9,214	866	696	170
	1995	36,048	17,228	10,044	8,776	1,000	780	220
Castlegar	1999	18,707	11,203	1,370	6,134	54	54	-
	1998	18,550	11,560	1,607	5,383	27	25	2
	1997	19,020	11,016	1,471	6,533	110	64	46
	1996	23,319	11,632	1,771	9,916	90	84	6
	1995	21,086	10,384	2,051	8,651	171	153	18
Charlo	1999	4,087	2,942	873	272	91	89	2
	1998	5,963	4,244	1,067	652	85	57	28
	1997	8,194	4,864	1,456	1,874	93	93	-
	1996	11,302	4,969	1,527	4,806	108	58	50
	1995	10,451	4,499	1,371	4,581	73	65	8
Charlottetown	1999	23,422	16,149	2,833	4,440	618	366	252
	1998	22,101	15,718	3,120	3,263	768	540	228
	1997	21,579	15,557	3,158	2,864	451	401	50
	1996	23,885	16,613	3,792	3,480	588	472	116
	1995	23,132	17,389	3,709	2,034	582	444	138
Churchill	1999	8,771	7,799	778	194	46	46	-
	1998	7,442	6,639	543	260	22	22	-
	1997	7,100	6,385	599	116	71	71	-
	1996	6,650	5,797	633	220	53	53	-
	1995	5,869	4,896	631	342	44	44	-
Cranbrook	1999	21,237	9,732	4,809	6,696	96	90	6
	1998	20,950	11,432	3,939	5,579	52	38	14
	1997	21,959	11,770	3,975	6,214	193	189	4
	1996	19,082	11,224	4,220	3,638	111	105	6
	1995	18,531	11,040	3,821	3,670	214	206	8
Dawson Creek	1999	12,781	8,526	2,281	1,974	18	-	18
	1998	14,013	9,245	2,183	2,585	7	5	2
	1997	12,962	8,954	1,856	2,152	2	2	-
	1996	11,933	7,462	2,151	2,320	20	20	-
	1995	14,094	7,746	2,828	3,520	3	3	-
Deer Lake	1999	22,579	20,580	1,233	766	74	74	-
	1998	22,271	20,300	957	1,014	375	375	-
	1997	22,003	19,773	859	1,371	153	153	-
	1996	23,610	20,781	1,200	1,629	135	135	-
	1995	24,957	21,611	1,791	1,555	147	145	2
Fort McMurray	1999	40,022	27,226	9,004	3,792	127	125	2
	1998	39,024	27,663	7,049	4,312	458	452	6
	1997	31,763	21,620	5,601	4,542	180	176	4
	1996	28,043	18,372	5,841	3,830	429	387	42
	1995	32,515	18,128	5,826	8,561	168	98	70

Table 9 **Total Aircraft Movements - Civil and Military** **Annual 1999** **Annuel**
Tableau 9 **Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Fort Nelson	1999	14,394	9,930	3,610	854	55	55	-
	1998	17,322	11,011	3,981	2,330	48	48	-
	1997	17,252	11,174	3,775	2,303	89	89	-
	1996	15,050	10,952	3,392	706	77	77	-
	1995	14,695	10,303	3,820	572	43	43	-
Fort Simpson	1999	3,223	1,725	348	1,150	2	2	-
	1998	3,484	1,966	471	1,047	4	4	-
	1997	3,755	1,792	359	1,604	91	91	-
	1996	4,095	2,585	471	1,039	47	47	-
	1995	3,931	2,781	475	675	47	47	-
Fort St John	1999	31,663	19,822	6,161	5,680	91	57	34
	1998	36,548	24,163	5,654	6,731	20	20	-
	1997	32,807	23,206	5,112	4,489	96	58	38
	1996	29,005	18,766	5,283	4,956	123	75	48
	1995	29,311	19,475	5,476	4,360	116	48	68
Fredericton	1999	26,093	21,284	3,976	833	1,209	1,161	48
	1998	24,635	20,477	3,600	558	2,085	1,981	104
	1997	24,394	19,553	3,983	858	3,539	3,309	230
	1996	26,047	20,377	3,492	2,178	4,364	4,172	192
	1995	32,754	22,609	4,087	6,058	3,450	2,194	1,256
Grande Prairie	1999	33,155	21,977	7,269	3,909	50	50	-
	1998	37,908	23,996	7,614	6,298	202	202	-
	1997	37,296	20,588	6,838	9,870	44	44	-
	1996	36,363	17,229	6,715	12,419	45	36	9
	1995	29,593	17,670	7,593	4,330	149	105	44
Hay River	1999	5,549	4,754	563	232	86	10	76
	1998	5,506	4,650	552	304	40	6	34
	1997	5,452	4,519	580	353	37	25	12
	1996	6,200	4,916	702	582	150	87	63
	1995	6,630	5,298	733	599	53	49	4
High Level	1999	11,333	9,101	1,453	779	10	10	-
	1998	12,333	9,882	1,884	567	191	191	-
	1997	13,293	10,229	1,353	1,711	69	65	4
	1996	11,207	8,873	1,353	981	66	56	10
	1995	16,951	11,281	2,178	3,492	43	41	2
Îles-de-la-Madeleine	1999	6,497	5,500	785	212	38	38	-
	1998	5,371	4,821	523	27	82	82	-
	1997	5,499	4,689	746	64	97	96	1
	1996	5,711	5,044	626	41	76	75	1
	1995	6,120	5,474	636	10	123	122	1
Inuvik	1999	15,873	14,134	577	1,162	10	10	-
	1998	14,840	11,362	1,562	1,916	29	29	-
	1997	14,564	12,218	540	1,806	340	340	-
	1996	14,022	12,200	599	1,223	247	239	8
	1995	13,866	11,165	809	1,892	312	312	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Iqaluit	1999	16,045	13,121	2,416	508	259	259	-
	1998	14,880	11,901	2,219	760	272	272	-
	1997	15,564	11,932	2,199	1,433	612	612	-
	1996	17,608	13,366	2,516	1,726	543	543	-
	1995	18,426	12,855	2,160	3,411	587	553	34
Kamloops	1999	43,049	21,088	6,985	14,976	256	130	126
	1998	43,840	26,041	7,348	10,451	197	129	68
	1997	45,245	23,794	7,071	14,380	290	246	44
	1996	41,468	23,256	6,954	11,258	475	335	140
	1995	40,100	21,376	8,210	10,514	393	305	88
Kenora	1999	11,734	7,959	2,525	1,250	221	101	120
	1998	11,016	7,287	2,915	814	141	87	54
	1997	11,298	7,581	2,723	994	713	571	142
	1996	11,855	7,820	2,803	1,232	543	461	82
	1995	15,704	10,430	3,078	2,196	761	589	172
Kingston	1999	50,181	25,814	5,837	18,530	971	881	90
	1998	48,251	21,493	6,297	20,461	1,452	1,314	138
	1997	41,780	18,109	5,837	17,834	874	818	56
	1996	40,582	17,826	4,550	18,206	583	533	50
	1995	38,509	16,871	5,562	16,076	807	769	38
Kuujuuaq	1999	9,899	8,051	890	958	59	59	-
	1998	7,686	6,730	636	320	108	108	-
	1997	7,539	6,234	627	678	54	54	-
	1996	7,048	6,135	631	282	101	101	-
	1995	8,173	6,121	1,037	1,015	22	22	-
Kuujuarapik	1999	4,304	4,139	133	32	8	8	-
	1998	4,110	3,971	139	-	-	-	-
	1997	4,260	3,984	184	92	4	4	-
	1996	4,602	4,254	287	61	6	6	-
	1995	5,075	4,880	181	14	2	2	-
La Grande Rivière	1999	8,718	6,870	1,712	136	19	19	-
	1998	9,843	7,679	1,800	364	2	2	-
	1997	10,395	8,548	1,768	79	37	37	-
	1996	9,162	7,565	1,545	52	34	34	-
	1995	10,522	9,408	803	311	14	14	-
La Ronge	1999	29,568	21,350	4,514	3,704	34	24	10
	1998	33,174	23,601	6,787	2,786	13	13	-
	1997	29,141	21,757	5,062	2,322	14	14	-
	1996	30,272	21,422	5,702	3,148	14	14	-
	1995	30,184	21,214	6,736	2,234	23	22	1
Lethbridge	1999	38,046	17,837	6,864	13,345	319	229	90
	1998	30,501	15,837	6,435	8,229	693	549	144
	1997	34,866	16,757	5,543	12,566	601	437	164
	1996	26,357	14,651	5,519	6,187	573	473	100
	1995	31,126	15,411	6,192	9,523	255	225	30
Lloydminster	1999	16,246	5,812	4,924	5,510	63	63	-
	1998	17,282	6,526	4,456	6,300	171	151	20
	1997	20,391	6,976	4,367	9,048	158	148	10
	1996	15,333	5,606	3,470	6,257	241	197	44
	1995	16,192	5,047	4,320	6,825	570	211	359

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Medicine Hat	1999	21,967	11,675	2,845	7,447	172	138	34
	1998	19,581	11,692	2,859	5,030	494	348	146
	1997	22,597	12,295	2,758	7,544	347	263	84
	1996	21,556	11,800	2,944	6,812	385	229	156
	1995	19,683	10,827	3,604	5,252	461	289	172
Mont-Joli	1999	9,446	7,875	1,075	496	172	172	-
	1998	8,294	7,441	720	133	225	213	12
	1997	8,650	7,573	671	406	187	187	-
	1996	11,356	9,607	729	1,020	76	76	-
	1995	13,271	9,949	1,387	1,935	190	184	6
Nanaimo	1999	44,030	23,885	10,360	9,785	2,238	95	2,143
	1998	44,554	25,499	11,373	7,682	2,577	103	2,474
	1997	45,101	24,132	12,239	8,730	2,197	177	2,020
	1996	44,613	23,674	12,050	8,889	2,098	146	1,952
	1995	46,101	25,052	12,741	8,308	1,398	218	1,180
Norman Wells	1999	14,973	11,653	1,513	1,807	10	10	-
	1998	14,709	12,006	836	1,867	8	8	-
	1997	17,250	11,342	920	4,988	108	82	26
	1996	14,824	11,309	800	2,715	101	101	-
	1995	15,544	12,685	754	2,105	54	54	-
North Bay	1999	38,830	17,407	7,121	14,302	643	515	128
Ottawa/Gatineau	1999	37,119	10,658	6,743	19,718	193	193	-
	1998	40,908	12,720	7,604	20,584	314	294	20
	1997	41,049	11,399	8,636	21,014	423	407	16
	1996	40,907	11,065	8,412	21,430	320	302	18
	1995	40,850	11,626	8,910	20,314	871	833	38
Peace River	1999	15,316	11,185	1,613	2,518	51	51	-
	1998	15,029	11,076	2,139	1,814	543	27	516
	1997	16,864	11,935	2,253	2,676	70	70	-
	1996	16,969	10,821	2,622	3,526	229	43	186
	1995	20,700	11,320	3,686	5,694	3	3	-
Penticton	1999	45,240	16,655	8,301	20,284	52	52	-
	1998	48,760	19,664	8,854	20,242	47	45	2
	1997	45,222	17,911	8,545	18,766	119	119	-
	1996	44,593	17,002	9,651	17,940	132	120	12
	1995	44,666	16,187	8,761	19,718	239	187	52
Port Hardy	1999	15,053	10,550	3,040	1,463	154	154	-
	1998	18,536	13,057	3,525	1,954	247	209	38
	1997	20,942	16,637	3,415	890	341	331	10
	1996	22,145	17,565	3,448	1,132	324	320	4
	1995	25,937	21,019	4,174	744	338	318	20
Prince Albert	1999	25,693	14,893	5,400	5,400	104	96	8
	1998	24,147	14,666	5,761	3,720	140	98	42
	1997	30,771	16,653	7,028	7,090	176	160	16
	1996	26,350	14,396	7,461	4,493	175	175	-
	1995	28,989	15,551	9,485	3,953	155	155	-

Table 9 **Total Aircraft Movements - Civil and Military**
Tableau 9 **Total des mouvements d'appareils, civils et militaires** **Annual 1999 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Prince Rupert	1999	32,027	27,328	4,051	648	36	36	-
	1998	33,495	28,182	4,325	988	99	83	16
	1997	37,926	31,534	5,118	1,274	56	56	-
	1996	38,836	32,686	5,275	875	52	52	-
	1995	35,341	27,969	4,504	2,868	63	63	-
Rankin Inlet	1999	10,824	10,137	573	114	19	19	-
	1998	10,595	10,110	355	130	22	22	-
	1997	9,819	9,392	341	86	59	59	-
	1996	9,337	8,789	528	20	116	116	-
	1995	8,499	8,195	189	115	77	77	-
Red Deer Industrial	1999	42,446	15,205	6,223	21,018	496	230	266
	1998	37,716	13,410	6,036	18,270	427	389	38
	1997	39,772	13,412	7,056	19,304	872	230	642
	1996	33,812	12,172	6,318	15,322	226	158	68
	1995	30,142	8,786	8,109	13,247	669	229	440
Roberval	1999	9,622	5,365	1,703	2,554	55	55	-
	1998	9,992	6,295	1,174	2,523	55	55	-
	1997	9,868	6,879	1,107	1,882	49	47	2
	1996	11,079	7,639	1,364	2,076	104	104	-
	1995	12,887	7,986	1,434	3,467	40	38	2
Rouyn-Noranda	1999	14,529	8,772	3,925	1,832	39	39	-
	1998	15,168	8,963	3,505	2,700	51	51	-
	1997	16,977	9,968	3,395	3,614	55	55	-
	1996	15,873	10,434	2,706	2,733	35	35	-
	1995	14,936	10,230	2,185	2,521	64	38	26
Saint John	1999	27,991	20,537	4,325	3,129	742	611	131
	1998	27,788	20,330	4,430	3,028	1,004	762	242
	1997	30,869	20,399	4,131	6,339	1,352	1,118	234
	1996	31,031	21,314	4,329	5,388	1,396	1,164	232
	1995	29,836	21,793	4,523	3,520	1,552	1,111	441
Sioux Lookout	1999	27,836	24,119	2,114	1,603	6	6	-
	1998	24,691	21,897	1,920	874	17	15	2
	1997	22,973	20,576	1,493	904	23	23	-
	1996	22,668	20,759	1,375	534	12	12	-
	1995	24,873	22,586	1,390	897	29	29	-
Smithers	1999	19,534	14,164	2,712	2,658	320	20	300
	1998	24,600	15,303	3,055	6,242	24	24	-
	1997	24,428	16,370	2,916	5,142	330	66	264
	1996	19,191	12,197	3,250	3,744	27	27	-
	1995	18,026	11,227	3,524	3,275	29	29	-
St Anthony	1999	9,378	8,614	560	204	64	64	-
	1998	7,602	6,959	498	145	41	41	-
	1997	6,414	5,885	466	63	68	68	-
	1996	7,025	6,305	611	109	58	58	-
	1995	8,453	7,211	796	446	48	48	-

Table 9 **Total Aircraft Movements - Civil and Military** **Annual 1999** **Annuel**
Tableau 9 **Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
St Catharines	1999	56,919	23,029	10,878	23,012	187	115	72
	1998	55,139	20,651	10,190	24,298	281	277	4
	1997	53,877	19,544	9,620	24,713	122	122	-
	1996	40,196	13,691	6,821	19,684	110	100	10
	1995	36,424	9,533	7,563	19,328	115	115	-
Sydney	1999	14,802	10,942	1,443	2,417	1,429	239	1,190
	1998	12,926	10,476	1,436	1,014	548	303	245
	1997	13,753	10,548	1,305	1,900	1,295	741	554
	1996	14,204	10,762	1,191	2,251	404	306	98
	1995	14,281	10,970	1,380	1,931	485	311	174
Terrace	1999	16,846	12,223	2,509	2,114	4	4	-
	1998	18,612	12,866	3,156	2,590	369	55	314
	1997	17,890	12,955	2,352	2,583	78	78	-
	1996	18,191	13,470	2,101	2,620	341	117	224
	1995	19,837	14,000	2,367	3,470	101	41	60
Thompson	1999	35,489	29,520	2,588	3,381	14	14	-
	1998	37,489	31,474	2,573	3,442	10	8	2
	1997	33,144	27,505	2,676	2,963	86	86	-
	1996	33,298	28,116	3,066	2,116	98	98	-
	1995	34,460	27,269	3,861	3,330	62	60	2
Timmins	1999	24,697	18,347	2,895	3,455	38	30	8
	1998	21,145	16,405	3,086	1,654	30	30	-
	1997	22,718	16,913	3,413	2,392	88	87	1
	1996	24,943	17,790	2,910	4,243	119	91	28
	1995	25,982	18,354	3,837	3,791	57	57	-
Val-D'or	1999	22,663	15,112	4,005	3,546	76	76	-
	1998	24,377	16,146	4,333	3,898	82	82	-
	1997	21,385	15,595	3,979	1,811	62	62	-
	1996	21,968	17,577	2,785	1,606	145	105	40
Victoria Harbour	1999	36,191	29,874	6,317	-	154	154	-
	1998	34,586	30,926	3,628	32	92	92	-
	1997	29,613	26,969	2,640	4	4,079	4,079	-
	1996	26,509	23,736	2,761	12	4,661	4,661	-
	1995	28,339	25,307	2,964	68	145	145	-
Wabush	1999	11,483	9,308	2,018	157	30	30	-
	1998	13,141	10,844	1,902	395	45	41	4
	1997	12,158	9,632	2,000	526	80	46	34
	1996	11,418	8,104	1,845	1,469	50	48	2
	1995	10,699	6,965	1,572	2,162	80	50	30
Whitecourt	1999	28,322	10,118	3,864	14,340	148	148	-
	1998	24,852	10,497	3,713	10,642	205	197	8
	1997	26,069	8,543	2,866	14,660	128	128	-
	1996	16,225	5,704	2,871	7,650	268	268	-
	1995	28,419	7,103	3,462	17,854	27	27	-
Williams Lake	1999	15,344	7,021	5,127	3,196	42	42	-
	1998	13,631	8,026	4,419	1,186	32	32	-
	1997	14,681	9,001	4,186	1,494	75	63	12
	1996	15,615	10,156	4,041	1,418	194	164	30
	1995	14,098	8,468	4,460	1,170	76	76	-
Total (58) (62) (62) (67) (70)	1999	1,307,358	803,603	213,729	290,026	13,984	8,294	5,690
	1998	1,291,055	818,876	210,128	262,051	17,602	11,927	5,675
	1997	1,290,080	797,553	201,610	290,917	25,231	19,753	5,478
	1996	1,255,138	781,304	205,052	268,782	25,717	21,082	4,635
	1995	1,315,091	787,596	236,809	290,686	20,991	15,167	5,824

Table 10 **Number of Itinerant Movements by Type of Operation**
Tableau 10 **Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation** **Annual 1999 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
					Autres vols commerciaux			
Brandon	1999	14,082	1,241	4,704	2,284	5,086	263	504
	1998	14,510	1,650	3,802	2,255	5,799	238	766
	1997	14,292	2,136	3,803	1,386	5,464	261	1,242
	1996	12,432	1,782	3,197	1,709	4,351	237	1,156
	1995	13,293	1,558	3,529	955	5,722	230	1,299
Campbell River	1999	22,966	7,345	5,164	2,269	7,540	276	372
	1998	25,044	8,792	5,203	2,391	7,809	385	464
	1997	24,549	7,290	7,613	1,375	7,356	194	721
	1996	26,401	7,720	8,374	1,489	7,701	421	696
	1995	28,052	6,328	8,552	2,348	9,620	424	780
Castlegar	1999	12,627	6,388	2,130	2,685	1,291	79	54
	1998	13,192	6,520	2,555	2,485	1,517	90	25
	1997	12,551	5,237	1,953	3,826	1,347	124	64
	1996	13,487	4,633	3,424	3,575	1,632	139	84
	1995	12,588	4,121	3,855	2,408	1,871	180	153
Charlo	1999	3,904	1,516	652	774	720	153	89
	1998	5,368	2,604	878	762	899	168	57
	1997	6,413	2,730	1,224	910	1,242	214	93
	1996	6,554	2,510	590	1,869	1,264	263	58
	1995	5,935	1,909	323	2,267	1,005	366	65
Charlottetown	1999	19,348	9,327	5,304	1,518	2,200	633	366
	1998	19,378	9,160	2,811	3,747	2,336	784	540
	1997	19,116	9,236	3,408	2,913	2,301	857	401
	1996	20,877	9,847	4,155	2,611	2,937	855	472
	1995	21,542	10,192	3,871	3,326	2,923	786	444
Churchill	1999	8,623	5,027	2,160	612	614	164	46
	1998	7,204	5,107	1,366	166	318	225	22
	1997	7,055	5,429	522	434	338	261	71
	1996	6,483	4,878	648	271	366	267	53
	1995	5,571	3,106	1,255	535	383	248	44
Cranbrook	1999	14,631	5,343	2,395	1,994	4,705	104	90
	1998	15,409	6,891	3,485	1,056	3,841	98	38
	1997	15,934	6,629	4,244	897	3,856	119	189
	1996	15,549	6,309	3,672	1,243	3,950	270	105
	1995	15,067	5,768	4,175	1,097	3,627	194	206
Dawson Creek	1999	10,807	5,828	1,489	1,209	2,250	31	-
	1998	11,433	6,412	1,395	1,438	2,110	73	5
	1997	10,812	6,281	1,931	742	1,767	89	2
	1996	9,633	5,609	1,295	558	2,073	78	20
	1995	10,577	5,418	1,406	922	2,657	171	3
Deer Lake	1999	21,887	13,835	5,440	1,305	885	348	74
	1998	21,632	15,068	3,777	1,455	723	234	375
	1997	20,785	15,189	2,669	1,915	636	223	153
	1996	22,116	15,222	2,790	2,769	842	358	135
	1995	23,547	16,179	2,702	2,730	1,143	648	145
Fort McMurray	1999	36,355	12,072	12,454	2,700	8,615	389	125
	1998	35,164	12,415	13,081	2,167	6,389	660	452
	1997	27,397	8,065	10,909	2,646	5,174	427	176
	1996	24,600	8,075	8,897	1,400	5,403	438	387
	1995	24,052	6,305	10,360	1,463	5,306	520	98

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson	1999	13,595	1,826	6,374	1,730	3,451	159	55
	1998	15,040	2,538	7,622	851	3,839	142	48
	1997	15,038	2,827	7,303	1,044	3,628	147	89
	1996	14,421	1,708	8,236	1,008	3,250	142	77
	1995	14,166	650	8,680	973	3,650	170	43
Fort Simpson	1999	2,075	1,106	497	122	182	166	2
	1998	2,441	1,258	490	218	184	287	4
	1997	2,242	1,198	527	67	207	152	91
	1996	3,103	1,479	836	270	228	243	47
	1995	3,303	1,623	889	269	325	150	47
Fort St John	1999	26,040	9,567	8,203	2,052	6,049	112	57
	1998	29,837	11,490	10,802	1,871	5,482	172	20
	1997	28,376	10,554	11,359	1,293	4,936	176	58
	1996	24,124	8,033	8,690	2,043	5,081	202	75
	1995	24,999	4,499	12,220	2,756	5,221	255	48
Fredericton	1999	26,421	16,382	2,606	2,296	3,037	939	1,161
	1998	26,058	16,022	1,799	2,656	2,847	753	1,981
	1997	26,845	14,483	2,100	2,970	3,044	939	3,309
	1996	28,041	15,110	2,397	2,870	2,622	870	4,172
	1995	28,890	15,624	3,947	3,038	3,207	880	2,194
Grande Prairie	1999	29,296	10,920	8,664	2,393	6,962	307	50
	1998	31,812	13,359	9,408	1,229	7,023	591	202
	1997	27,470	10,803	8,810	975	6,358	480	44
	1996	23,980	9,511	6,713	1,005	6,114	601	36
	1995	25,368	7,507	8,332	1,831	6,939	654	105
Hay River	1999	5,327	3,306	1,317	131	328	235	10
	1998	5,208	3,697	800	153	355	197	6
	1997	5,124	3,070	1,136	313	317	263	25
	1996	5,705	3,271	1,351	294	360	342	87
	1995	6,080	2,916	2,027	355	480	253	49
High Level	1999	10,564	3,508	4,978	615	1,252	201	10
	1998	11,957	4,098	5,290	494	1,595	289	191
	1997	11,647	2,980	5,486	1,763	1,072	281	65
	1996	10,282	3,497	4,310	1,066	998	355	56
	1995	13,500	3,261	6,028	1,992	1,693	485	41
Îles-de-la-Madeleine	1999	6,323	3,526	1,653	321	461	324	38
	1998	5,426	3,087	1,022	712	248	275	82
	1997	5,531	2,804	980	905	298	448	96
	1996	5,745	3,215	675	1,154	190	436	75
	1995	6,232	3,558	905	1,011	270	366	122
Inuvik	1999	14,721	6,071	6,769	1,294	306	271	10
	1998	12,953	5,418	4,861	1,083	1,351	211	29
	1997	13,098	5,476	6,216	526	266	274	340
	1996	13,038	5,146	5,457	1,597	378	221	239
	1995	12,286	5,252	3,817	2,096	602	207	312

Table 10 **Number of Itinerant Movements by Type of Operation**
Tableau 10 **Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation** **Annual 1999 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
					Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Iqaluit	1999	15,796	11,516	1,108	497	1,334	1,082	259
	1998	14,392	10,349	1,127	425	1,619	600	272
	1997	14,743	9,330	2,270	332	1,560	639	612
	1996	16,425	9,459	3,436	471	1,584	932	543
	1995	15,568	9,332	2,038	1,485	1,182	978	553
Kamloops	1999	28,203	12,010	4,945	4,133	6,712	273	130
	1998	33,518	13,618	7,523	4,900	6,613	735	129
	1997	31,111	13,957	5,067	4,770	6,189	882	246
	1996	30,545	13,669	6,252	3,335	6,211	743	335
	1995	29,891	10,832	8,194	2,350	7,016	1,194	305
Kenora	1999	10,585	4,337	2,580	1,042	2,181	344	101
	1998	10,289	3,709	2,407	1,171	2,385	530	87
	1997	10,875	4,505	2,128	948	2,300	423	571
	1996	11,084	2,901	2,764	2,155	2,334	469	461
	1995	14,097	4,229	3,013	3,188	2,651	427	589
Kingston	1999	32,532	7,073	16,080	2,661	5,217	620	881
	1998	29,104	3,207	15,213	3,073	5,690	607	1,314
	1997	24,764	3,053	12,689	2,367	5,256	581	818
	1996	22,909	4,075	7,719	6,032	3,970	580	533
	1995	23,202	1,562	9,145	6,164	4,744	818	769
Kuujjuaq	1999	9,000	6,225	1,687	139	583	307	59
	1998	7,474	5,228	1,088	414	431	205	108
	1997	6,915	4,842	1,259	133	433	194	54
	1996	6,867	4,367	1,129	639	395	236	101
	1995	7,180	5,065	392	664	759	278	22
Kuujjuarapik	1999	4,280	2,967	1,126	46	95	38	8
	1998	4,110	2,893	961	117	81	58	-
	1997	4,172	3,593	375	16	106	78	4
	1996	4,547	3,680	519	55	179	108	6
	1995	5,063	4,301	360	219	97	84	2
La Grande Rivière	1999	8,601	4,768	1,792	310	1,597	115	19
	1998	9,481	5,391	1,606	682	1,654	146	2
	1997	10,353	7,177	1,094	277	1,630	138	37
	1996	9,144	6,475	606	484	1,381	164	34
	1995	10,225	7,573	866	969	638	165	14
La Ronge	1999	25,888	18,401	2,725	224	1,772	2,742	24
	1998	30,401	19,985	2,972	644	2,127	4,660	13
	1997	26,833	17,650	2,096	2,011	1,902	3,160	14
	1996	27,138	17,842	2,487	1,093	2,527	3,175	14
	1995	27,972	17,884	2,426	904	2,867	3,869	22
Lethbridge	1999	24,930	5,525	872	11,440	6,590	274	229
	1998	22,821	4,710	1,110	10,017	6,070	365	549
	1997	22,737	4,114	2,407	10,236	5,263	280	437
	1996	20,643	5,142	3,659	5,850	5,024	495	473
	1995	21,828	5,287	3,522	6,602	5,872	320	225
Lloydminster	1999	10,799	295	3,749	1,768	4,585	339	63
	1998	11,133	402	3,417	2,707	4,092	364	151
	1997	11,491	436	2,936	3,604	4,014	353	148
	1996	9,273	1,122	2,553	1,931	3,141	329	197
	1995	9,578	1,537	2,038	1,472	4,015	305	211

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
					Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		
Medicine Hat	1999	14,658	7,591	927	3,157	2,706	139	138
	1998	14,899	6,341	1,387	3,964	2,662	197	348
	1997	15,316	3,436	4,878	3,981	2,559	199	263
	1996	14,973	5,210	5,467	1,123	2,723	221	229
	1995	14,720	5,752	2,938	2,137	3,472	132	289
Mont-Joli	1999	9,122	6,684	797	394	858	217	172
	1998	8,374	6,421	729	291	468	252	213
	1997	8,431	6,566	792	215	467	204	187
	1996	10,412	8,604	592	411	457	272	76
	1995	11,520	8,941	700	308	1,042	345	184
Nanaimo	1999	34,340	14,346	5,172	4,367	9,927	433	95
	1998	36,975	15,867	4,648	4,984	10,846	527	103
	1997	36,548	14,029	6,121	3,982	11,773	466	177
	1996	35,870	13,315	6,281	4,078	11,584	466	146
	1995	38,011	13,651	7,434	3,967	12,252	489	218
Norman Wells	1999	13,176	7,022	3,397	1,234	1,320	193	10
	1998	12,850	7,574	3,299	1,133	561	275	8
	1997	12,344	7,316	3,393	633	731	189	82
	1996	12,210	6,697	3,230	1,382	597	203	101
	1995	13,493	7,319	3,695	1,671	519	235	54
North Bay	1999	25,043	8,347	6,991	2,069	6,424	697	515
Ottawa/Gatineau	1999	17,594	1,282	4,852	4,524	5,105	1,638	193
	1998	20,618	1,007	6,107	5,606	5,811	1,793	294
	1997	20,442	1,660	5,068	4,671	6,199	2,437	407
	1996	19,779	1,592	5,074	4,399	6,105	2,307	302
	1995	21,369	1,884	6,748	2,994	6,317	2,593	833
Peace River	1999	12,849	2,848	7,675	662	1,423	190	51
	1998	13,242	3,169	7,194	713	1,696	443	27
	1997	14,258	3,856	7,090	989	1,658	595	70
	1996	13,486	3,344	6,244	1,233	1,848	774	43
	1995	15,009	2,535	7,765	1,020	2,867	819	3
Penticton	1999	25,008	6,884	8,812	959	8,147	154	52
	1998	28,563	8,446	10,344	874	8,723	131	45
	1997	26,575	7,227	9,679	1,005	8,399	146	119
	1996	26,773	6,491	8,598	1,913	9,429	222	120
	1995	25,135	6,941	7,831	1,415	8,562	199	187
Port Hardy	1999	13,744	6,520	2,094	1,936	2,185	855	154
	1998	16,791	5,410	3,812	3,835	2,694	831	209
	1997	20,383	5,831	6,862	3,944	2,585	830	331
	1996	21,333	6,961	5,097	5,507	2,830	618	320
	1995	25,511	7,948	7,097	5,974	3,525	649	318
Prince Albert	1999	20,389	10,186	4,334	373	2,908	2,492	96
	1998	20,525	10,973	2,763	930	2,935	2,826	98
	1997	23,841	10,692	5,401	560	3,995	3,033	160
	1996	22,032	10,288	3,193	915	4,237	3,224	175
	1995	25,191	11,107	3,404	1,040	6,444	3,041	155

Table 10 **Number of Itinerant Movements by Type of Operation** **Annual 1999 Annuel**
Tableau 10 **Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
				Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Prince Rupert	1999	31,415	14,474	12,622	232	2,212	1,839	36
	1998	32,590	15,492	11,668	1,022	2,612	1,713	83
	1997	36,708	17,507	13,928	99	3,078	2,040	56
	1996	38,013	18,835	12,214	1,637	3,000	2,275	52
	1995	32,536	19,918	6,823	1,228	3,150	1,354	63
Rankin Inlet	1999	10,729	6,856	2,690	591	406	167	19
	1998	10,487	6,883	3,111	116	178	177	22
	1997	9,792	6,778	2,239	375	143	198	59
	1996	9,433	6,764	1,804	221	147	381	116
	1995	8,461	5,774	2,211	210	100	89	77
Red Deer Industrial	1999	21,658	1,245	9,981	3,979	5,733	490	230
	1998	19,835	1,019	8,851	3,540	5,610	426	389
	1997	20,698	812	7,900	4,700	6,471	585	230
	1996	18,648	752	6,867	4,553	5,812	506	158
	1995	17,124	385	5,377	3,024	7,653	456	229
Roberval	1999	7,123	1,714	1,808	1,843	1,251	452	55
	1998	7,524	3,052	1,839	1,404	702	472	55
	1997	8,033	4,384	1,008	1,487	736	371	47
	1996	9,107	4,442	1,968	1,229	790	574	104
	1995	9,458	4,158	2,897	931	654	780	38
Rouyn-Noranda	1999	12,736	8,153	302	317	3,629	296	39
	1998	12,519	8,204	411	348	3,201	304	51
	1997	13,418	8,739	292	937	3,035	360	55
	1996	13,175	8,613	638	1,183	2,342	364	35
	1995	12,453	8,527	347	1,356	1,747	438	38
Saint John	1999	25,473	15,067	2,140	3,330	4,258	67	611
	1998	25,522	16,087	700	3,543	4,300	130	762
	1997	25,648	15,346	747	4,306	4,024	107	1,118
	1996	26,807	16,858	937	3,519	4,031	298	1,164
	1995	27,427	17,773	945	3,075	4,212	311	1,111
Sioux Lookout	1999	26,239	20,851	2,301	967	1,579	535	6
	1998	23,832	19,693	2,029	175	1,581	339	15
	1997	22,092	17,830	2,260	486	1,075	418	23
	1996	22,146	17,642	1,668	1,449	964	411	12
	1995	24,005	19,479	1,344	1,763	837	553	29
Smithers	1999	16,896	7,358	5,737	1,069	2,619	93	20
	1998	18,382	8,949	6,141	213	2,959	96	24
	1997	19,352	10,355	5,770	245	2,729	187	66
	1996	15,474	6,943	3,578	1,676	3,121	129	27
	1995	14,780	5,416	4,689	1,122	3,400	124	29
St Anthony	1999	9,238	3,363	925	4,326	246	314	64
	1998	7,498	3,178	1,505	2,276	267	231	41
	1997	6,419	2,163	894	2,828	192	274	68
	1996	6,974	2,400	936	2,969	253	358	58
	1995	8,055	2,179	1,729	3,303	450	346	48

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
			Autres vols commerciaux	Privés				
St Catharines	1999	34,022	3,858	10,970	8,201	10,705	173	115
	1998	31,118	6,743	9,031	4,877	10,030	160	277
	1997	29,286	5,954	10,962	2,628	9,547	73	122
	1996	20,612	2,785	8,585	2,321	6,695	126	100
	1995	17,211	257	7,382	1,894	7,434	129	115
Sydney	1999	12,624	7,872	1,860	1,210	800	643	239
	1998	12,215	7,968	1,130	1,378	608	828	303
	1997	12,594	7,557	1,344	1,647	632	673	741
	1996	12,259	8,256	1,073	1,433	793	398	306
	1995	12,661	8,339	1,171	1,460	841	539	311
Terrace	1999	14,736	5,058	6,401	764	2,382	127	4
	1998	16,077	6,214	5,999	653	2,944	212	55
	1997	15,385	6,692	5,747	516	2,059	293	78
	1996	15,688	6,949	5,376	1,145	1,821	280	117
	1995	16,408	5,990	6,586	1,424	2,038	329	41
Thompson	1999	32,122	23,563	5,318	639	982	1,606	14
	1998	34,055	25,785	4,757	932	917	1,656	8
	1997	30,267	22,313	4,133	1,059	795	1,881	86
	1996	31,280	23,065	3,793	1,258	1,282	1,784	98
	1995	31,190	23,640	2,013	1,616	1,725	2,136	60
Timmins	1999	21,272	11,192	4,360	2,795	2,048	847	30
	1998	19,521	11,902	3,803	700	2,126	960	30
	1997	20,413	10,145	5,971	797	2,187	1,226	87
	1996	20,791	12,739	3,024	2,027	2,033	877	91
	1995	22,248	13,685	2,987	1,682	2,337	1,500	57
Val-D'or	1999	19,193	10,834	1,977	2,301	3,408	597	76
	1998	20,561	11,910	1,998	2,238	3,696	637	82
	1997	19,636	12,048	2,163	1,384	3,469	510	62
	1996	20,467	13,841	1,838	1,898	2,046	739	105
Victoria Harbour	1999	36,345	25,310	1,060	3,504	4,656	1,661	154
	1998	34,646	24,224	296	6,406	2,407	1,221	92
	1997	33,688	21,382	408	5,179	1,152	1,488	4,079
	1996	31,158	18,330	339	5,067	1,057	1,704	4,661
	1995	28,416	20,648	311	4,348	1,336	1,628	145
Wabush	1999	11,356	5,732	3,466	110	1,872	146	30
	1998	12,787	7,084	3,604	156	1,656	246	41
	1997	11,678	7,319	2,079	234	1,806	194	46
	1996	9,997	6,759	1,024	321	1,605	240	48
	1995	8,587	5,179	776	1,010	1,343	229	50
Whitecourt	1999	14,130	341	9,318	459	3,767	97	148
	1998	14,407	300	8,765	1,432	3,476	237	197
	1997	11,537	235	5,879	2,429	2,722	144	128
	1996	8,843	134	3,127	2,443	2,707	164	268
	1995	10,592	196	3,889	3,018	3,259	203	27
Williams Lake	1999	12,190	2,946	3,249	826	5,054	73	42
	1998	12,477	2,925	4,322	779	4,313	106	32
	1997	13,250	2,830	5,011	1,160	3,941	245	63
	1996	14,361	3,334	4,920	1,902	3,818	223	164
	1995	13,004	2,591	4,397	1,480	4,239	221	76
Total (58) (62) (62) (67) (70)	1999	1,025,626	444,748	251,153	107,702	185,210	28,519	8,294
	1998	1,040,931	469,654	242,354	106,868	177,745	32,383	11,927
	1997	1,018,916	444,870	246,459	106,224	168,370	33,240	19,753
	1996	1,007,438	445,344	221,058	114,902	169,088	35,964	21,082
	1995	1,039,572	430,799	235,922	120,875	197,398	39,411	15,167

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1999	14,082	3,596	25.5	10,486	74.4	2,885
	1998	14,510	4,018	27.6	10,492	72.3	2,988
	1997	14,292	4,376	30.6	9,916	69.3	83
	1996	12,432	3,878	31.1	8,554	68.8	1
	1995	13,293	3,706	27.8	9,587	72.1	1
Campbell River	1999	22,966	6,495	28.2	16,471	71.7	11,258
	1998	25,044	7,832	31.2	17,212	68.7	10,376
	1997	24,549	7,251	29.5	17,298	70.4	10,399
	1996	26,401	6,158	23.3	20,243	76.6	10,798
	1995	28,052	5,854	20.8	22,198	79.1	3,260
Castlegar	1999	12,627	7,177	56.8	5,450	43.1	6,144
	1998	13,192	7,522	57.0	5,670	42.9	6,023
	1997	12,551	6,814	54.2	5,737	45.7	4,769
	1996	13,487	5,974	44.2	7,513	55.7	5,717
	1995	12,588	5,653	44.9	6,935	55.0	2,577
Charlo	1999	3,904	2,182	55.8	1,722	44.1	426
	1998	5,368	3,433	63.9	1,935	36.0	-
	1997	6,413	3,569	55.6	2,844	44.3	-
	1996	6,554	3,332	50.8	3,222	49.1	-
	1995	5,935	2,532	42.6	3,403	57.3	-
Charlottetown	1999	19,348	13,252	68.4	6,096	31.5	190
	1998	19,378	13,184	68.0	6,194	31.9	-
	1997	19,116	13,535	70.8	5,581	29.1	-
	1996	20,877	14,366	68.8	6,511	31.1	-
	1995	21,542	14,922	69.2	6,620	30.7	-
Churchill	1999	8,623	5,192	60.2	3,431	39.7	-
	1998	7,204	4,173	57.9	3,031	42.0	-
	1997	7,055	4,317	61.1	2,738	38.8	-
	1996	6,483	3,236	49.9	3,247	50.0	-
	1995	5,571	2,838	50.9	2,733	49.0	-
Cranbrook	1999	14,631	7,646	52.2	6,985	47.7	4,106
	1998	15,409	8,341	54.1	7,068	45.8	4,919
	1997	15,934	8,688	54.5	7,246	45.4	5,112
	1996	15,549	8,629	55.4	6,920	44.5	4,432
	1995	15,067	8,615	57.1	6,452	42.8	1,222
Dawson Creek	1999	10,807	5,505	50.9	5,302	49.0	9
	1998	11,433	5,533	48.3	5,900	51.6	-
	1997	10,812	4,835	44.7	5,977	55.2	-
	1996	9,633	4,089	42.4	5,544	57.5	-
	1995	10,577	3,513	33.2	7,064	66.7	-
Deer Lake	1999	21,887	19,124	87.3	2,763	12.6	1
	1998	21,632	18,850	87.1	2,782	12.8	-
	1997	20,785	18,542	89.2	2,243	10.7	-
	1996	22,116	18,598	84.0	3,518	15.9	-
	1995	23,547	20,176	85.6	3,371	14.3	-
Fort McMurray	1999	36,355	14,173	38.9	22,182	61.0	-
	1998	35,164	13,357	37.9	21,807	62.0	-
	1997	27,397	10,904	39.7	16,493	60.2	1
	1996	24,600	8,209	33.3	16,391	66.6	-
	1995	24,052	6,479	26.9	17,573	73.0	1,520

Table 11 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 11 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Nelson	1999	13,595	2,655	19.5	10,940	80.4	4
	1998	15,040	3,041	20.2	11,999	79.7	-
	1997	15,038	3,526	23.4	11,512	76.5	2
	1996	14,421	2,544	17.6	11,877	82.3	-
	1995	14,166	2,062	14.5	12,104	85.4	-
Fort Simpson	1999	2,075	1,128	54.3	947	45.6	4,595
	1998	2,441	1,168	47.8	1,273	52.1	-
	1997	2,242	1,194	53.2	1,048	46.7	-
	1996	3,103	1,231	39.6	1,872	60.3	-
	1995	3,303	1,299	39.3	2,004	60.6	-
Fort St John	1999	26,040	8,702	33.4	17,338	66.5	800
	1998	29,837	10,435	34.9	19,402	65.0	7
	1997	28,376	9,741	34.3	18,635	65.6	-
	1996	24,124	7,927	32.8	16,197	67.1	-
	1995	24,999	8,189	32.7	16,810	67.2	-
Fredericton	1999	26,421	19,146	72.4	7,275	27.5	1,107
	1998	26,058	19,055	73.1	7,003	26.8	-
	1997	26,845	18,512	68.9	8,333	31.0	-
	1996	28,041	18,770	66.9	9,271	33.0	-
	1995	28,890	19,053	65.9	9,837	34.0	2,094
Grande Prairie	1999	29,296	17,605	60.0	11,691	39.9	2,359
	1998	31,812	16,552	52.0	15,260	47.9	-
	1997	27,470	13,129	47.7	14,341	52.2	-
	1996	23,980	11,889	49.5	12,091	50.4	-
	1995	25,368	11,548	45.5	13,820	54.4	6
Hay River	1999	5,327	2,767	51.9	2,560	48.0	-
	1998	5,208	2,503	48.0	2,705	51.9	-
	1997	5,124	2,367	46.1	2,757	53.8	-
	1996	5,705	2,359	41.3	3,346	58.6	-
	1995	6,080	2,695	44.3	3,385	55.6	-
High Level	1999	10,564	3,328	31.5	7,236	68.4	1
	1998	11,957	3,048	25.4	8,909	74.5	4
	1997	11,647	2,559	21.9	9,088	78.0	10
	1996	10,282	2,127	20.6	8,155	79.3	-
	1995	13,500	2,018	14.9	11,482	85.0	-
Îles-de-la-Madeleine	1999	6,323	4,678	73.9	1,645	26.0	-
	1998	5,426	4,310	79.4	1,116	20.5	-
	1997	5,531	4,041	73.0	1,490	26.9	-
	1996	5,745	4,288	74.6	1,457	25.3	-
	1995	6,232	4,370	70.1	1,862	29.8	-
Inuvik	1999	14,721	2,456	16.6	12,265	83.3	993
	1998	12,953	1,782	13.7	11,171	86.2	-
	1997	13,098	2,001	15.2	11,097	84.7	1
	1996	13,038	2,073	15.8	10,965	84.1	5
	1995	12,286	1,764	14.3	10,522	85.6	1

Table 11 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 11 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 **Annual 1999 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage	
				I.F.R. Pourcentage		V.F.R. Pourcentage	
Iqaluit	1999	15,796	8,100	51.2	7,696	48.7	2,015
	1998	14,392	6,770	47.0	7,622	52.9	2,019
	1997	14,743	6,094	41.3	8,649	58.6	1,875
	1996	16,425	6,296	38.3	10,129	61.6	2,233
	1995	15,568	6,610	42.4	8,958	57.5	800
Kamloops	1999	28,203	14,858	52.6	13,345	47.3	15,160
	1998	33,518	16,081	47.9	17,437	52.0	17,147
	1997	31,111	16,905	54.3	14,206	45.6	19,364
	1996	30,545	16,783	54.9	13,762	45.0	20,705
	1995	29,891	14,508	48.5	15,383	51.4	6,466
Kenora	1999	10,585	5,510	52.0	5,075	47.9	6,334
	1998	10,289	5,010	48.6	5,279	51.3	6,371
	1997	10,875	6,057	55.6	4,818	44.3	5,961
	1996	11,084	5,725	51.6	5,359	48.3	4,828
	1995	14,097	6,466	45.8	7,631	54.1	6,246
Kingston	1999	32,532	10,187	31.3	22,345	68.6	-
	1998	29,104	6,761	23.2	22,343	76.7	1
	1997	24,764	5,839	23.5	18,925	76.4	1
	1996	22,909	6,187	27.0	16,722	72.9	1
	1995	23,202	6,252	26.9	16,950	73.0	-
Kuujuaq	1999	9,000	3,071	34.1	5,929	65.8	-
	1998	7,474	2,780	37.1	4,694	62.8	-
	1997	6,915	2,602	37.6	4,313	62.3	-
	1996	6,867	2,071	30.1	4,796	69.8	-
	1995	7,180	2,001	27.8	5,179	72.1	-
Kuujuarapik	1999	4,280	2,951	68.9	1,329	31.0	-
	1998	4,110	2,818	68.5	1,292	31.4	-
	1997	4,172	2,901	69.5	1,271	30.4	-
	1996	4,547	2,289	50.3	2,258	49.6	-
	1995	5,063	1,743	34.4	3,320	65.5	-
La Grande Rivière	1999	8,601	5,118	59.5	3,483	40.4	1,503
	1998	9,481	5,142	54.2	4,339	45.7	-
	1997	10,353	5,653	54.6	4,700	45.3	-
	1996	9,144	4,937	53.9	4,207	46.0	-
	1995	10,225	5,086	49.7	5,139	50.2	-
La Ronge	1999	25,888	7,930	30.6	17,958	69.3	4,105
	1998	30,401	8,656	28.4	21,745	71.5	5,127
	1997	26,833	7,943	29.6	18,890	70.3	4,975
	1996	27,138	7,353	27.0	19,785	72.9	3,994
	1995	27,972	6,308	22.5	21,664	77.4	3,891
Lethbridge	1999	24,930	9,409	37.7	15,521	62.2	522
	1998	22,821	8,821	38.6	14,000	61.3	-
	1997	22,737	8,554	37.6	14,183	62.3	1
	1996	20,643	8,429	40.8	12,214	59.1	1
	1995	21,828	7,412	33.9	14,416	66.0	266
Lloydminster	1999	10,799	2,432	22.5	8,367	77.4	1,677
	1998	11,133	2,850	25.5	8,283	74.4	1
	1997	11,491	2,951	25.6	8,540	74.3	-
	1996	9,273	2,490	26.8	6,783	73.1	-
	1995	9,578	1,936	20.2	7,642	79.7	-

Table 11 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 11 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Medicine Hat	1999	14,658	7,214	49.2	7,444	50.7	760
	1998	14,899	8,153	54.7	6,746	45.2	-
	1997	15,316	8,564	55.9	6,752	44.0	-
	1996	14,973	8,567	57.2	6,406	42.7	-
	1995	14,720	6,911	46.9	7,809	53.0	-
Mont-Joli	1999	9,122	7,036	77.1	2,086	22.8	-
	1998	8,374	6,377	76.1	1,997	23.8	-
	1997	8,431	6,132	72.7	2,299	27.2	2
	1996	10,412	7,458	71.6	2,954	28.3	-
	1995	11,520	7,839	68.0	3,681	31.9	-
Nanaimo	1999	34,340	8,587	25.0	25,753	74.9	16,999
	1998	36,975	9,543	25.8	27,432	74.1	16,148
	1997	36,548	12,770	34.9	23,778	65.0	16,464
	1996	35,870	5,763	16.0	30,107	83.9	13,638
	1995	38,011	4,460	11.7	33,551	88.2	6,599
Norman Wells	1999	13,176	1,786	13.5	11,390	86.4	-
	1998	12,850	1,718	13.3	11,132	86.6	-
	1997	12,344	1,656	13.4	10,688	86.5	-
	1996	12,210	1,609	13.1	10,601	86.8	-
	1995	13,493	1,634	12.1	11,859	87.8	1
North Bay	1999	25,043	10,385	41.4	14,658	58.5	980
Ottawa/Gatineau	1999	17,594	1,966	11.1	15,628	88.8	912
	1998	20,618	1,806	8.7	18,812	91.2	-
	1997	20,442	1,976	9.6	18,466	90.3	-
	1996	19,779	1,829	9.2	17,950	90.7	-
	1995	21,369	2,270	10.6	19,099	89.3	-
Peace River	1999	12,849	5,756	44.7	7,093	55.2	1,710
	1998	13,242	5,595	42.2	7,647	57.7	1
	1997	14,258	5,841	40.9	8,417	59.0	1
	1996	13,486	4,964	36.8	8,522	63.1	-
	1995	15,009	4,460	29.7	10,549	70.2	1
Penticton	1999	25,008	7,045	28.1	17,963	71.8	8,785
	1998	28,563	8,555	29.9	20,008	70.0	8,812
	1997	26,575	8,213	30.9	18,362	69.0	8,012
	1996	26,773	7,788	29.0	18,985	70.9	7,217
	1995	25,135	7,474	29.7	17,661	70.2	2,313
Port Hardy	1999	13,744	3,304	24.0	10,440	75.9	14,106
	1998	16,791	3,522	20.9	13,269	79.0	15,793
	1997	20,383	4,468	21.9	15,915	78.0	13,302
	1996	21,333	4,733	22.1	16,600	77.8	7,709
	1995	25,511	6,237	24.4	19,274	75.5	1,147
Prince Albert	1999	20,389	10,324	50.6	10,065	49.3	1,702
	1998	20,525	10,717	52.2	9,808	47.7	-
	1997	23,841	10,543	44.2	13,298	55.7	-
	1996	22,032	9,971	45.2	12,061	54.7	-
	1995	25,191	9,837	39.0	15,354	60.9	3

Table 11 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 11 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 **Annual 1999 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Prince Rupert	1999	31,415	3,225	10.2	28,190	89.7	4,061
	1998	32,590	3,662	11.2	28,928	88.7	4,674
	1997	36,708	3,669	9.9	33,039	90.0	5,137
	1996	38,013	3,592	9.4	34,421	90.5	4,418
	1995	32,536	3,491	10.7	29,045	89.2	574
Rankin Inlet	1999	10,729	3,063	28.5	7,666	71.4	1,548
	1998	10,487	2,313	22.0	8,174	77.9	1,993
	1997	9,792	2,328	23.7	7,464	76.2	166
	1996	9,433	2,441	25.8	6,992	74.1	-
	1995	8,461	2,110	24.9	6,351	75.0	-
Red Deer Industrial	1999	21,658	1,761	8.1	19,897	91.8	2,300
	1998	19,835	1,937	9.7	17,898	90.2	-
	1997	20,698	2,107	10.1	18,591	89.8	-
	1996	18,648	1,477	7.9	17,171	92.0	-
	1995	17,124	1,569	9.1	15,555	90.8	-
Roberval	1999	7,123	2,172	30.4	4,951	69.5	-
	1998	7,524	2,479	32.9	5,045	67.0	-
	1997	8,033	2,807	34.9	5,226	65.0	-
	1996	9,107	2,941	32.2	6,166	67.7	2
	1995	9,458	2,230	23.5	7,228	76.4	-
Rouyn-Noranda	1999	12,736	8,530	66.9	4,206	33.0	703
	1998	12,519	7,983	63.7	4,536	36.2	-
	1997	13,418	7,735	57.6	5,683	42.3	-
	1996	13,175	6,453	48.9	6,722	51.0	-
	1995	12,453	5,925	47.5	6,528	52.4	-
Saint John	1999	25,473	19,423	76.2	6,050	23.7	346
	1998	25,522	19,853	77.7	5,669	22.2	-
	1997	25,648	19,321	75.3	6,327	24.6	-
	1996	26,807	21,115	78.7	5,692	21.2	-
	1995	27,427	21,513	78.4	5,914	21.5	-
Sioux Lookout	1999	26,239	14,802	56.4	11,437	43.5	1
	1998	23,832	14,779	62.0	9,053	37.9	26
	1997	22,092	12,586	56.9	9,506	43.0	17
	1996	22,146	11,405	51.4	10,741	48.5	-
	1995	24,005	11,268	46.9	12,737	53.0	-
Smithers	1999	16,896	7,101	42.0	9,795	57.9	3,767
	1998	18,382	8,247	44.8	10,135	55.1	4,914
	1997	19,352	8,649	44.6	10,703	55.3	7,918
	1996	15,474	6,372	41.1	9,102	58.8	7,697
	1995	14,780	5,271	35.6	9,509	64.3	1,512
St Anthony	1999	9,238	5,056	54.7	4,182	45.2	3
	1998	7,498	4,583	61.1	2,915	38.8	-
	1997	6,419	3,648	56.8	2,771	43.1	-
	1996	6,974	3,945	56.5	3,029	43.4	-
	1995	8,055	3,861	47.9	4,194	52.0	-

Table 11 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 11 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
St Catharines	1999	34,022	1,267	3.7	32,755	96.2	4,772
	1998	31,118	1,437	4.6	29,681	95.3	-
	1997	29,286	1,729	5.9	27,557	94.0	-
	1996	20,612	1,922	9.3	18,690	90.6	1
	1995	17,211	1,692	9.8	15,519	90.1	-
Sydney	1999	12,624	10,061	79.6	2,563	20.3	21
	1998	12,215	10,247	83.8	1,968	16.1	16
	1997	12,594	10,540	83.6	2,054	16.3	-
	1996	12,259	10,726	87.4	1,533	12.5	-
	1995	12,661	11,019	87.0	1,642	12.9	-
Terrace	1999	14,736	6,632	45.0	8,104	54.9	2,221
	1998	16,077	7,543	46.9	8,534	53.0	2,305
	1997	15,385	7,535	48.9	7,850	51.0	2,388
	1996	15,688	6,878	43.8	8,810	56.1	318
	1995	16,408	6,129	37.3	10,279	62.6	-
Thompson	1999	32,122	9,363	29.1	22,759	70.8	9,333
	1998	34,055	9,569	28.0	24,486	71.9	9,746
	1997	30,267	8,663	28.6	21,604	71.3	8,410
	1996	31,280	9,349	29.8	21,931	70.1	8,316
	1995	31,190	8,327	26.6	22,863	73.3	11,576
Timmins	1999	21,272	14,446	67.9	6,826	32.0	-
	1998	19,521	14,163	72.5	5,358	27.4	-
	1997	20,413	12,733	62.3	7,680	37.6	-
	1996	20,791	13,630	65.5	7,161	34.4	-
	1995	22,248	14,521	65.2	7,727	34.7	-
Val-D'or	1999	19,193	8,855	46.1	10,338	53.8	1,476
	1998	20,561	9,320	45.3	11,241	54.6	1,017
	1997	19,636	9,414	47.9	10,222	52.0	1,307
	1996	20,467	10,176	49.7	10,291	50.2	2,122
Victoria Harbour	1999	36,345	1,996	5.4	34,349	94.5	7,418
	1998	34,646	2,201	6.3	32,445	93.6	7,019
	1997	33,688	2,617	7.7	31,071	92.2	7,852
	1996	31,158	2,074	6.6	29,084	93.3	7,163
	1995	28,416	2,405	8.4	26,011	91.5	2,164
Wabush	1999	11,356	8,062	70.9	3,294	29.0	155
	1998	12,787	8,958	70.0	3,829	29.9	-
	1997	11,678	7,581	64.9	4,097	35.0	-
	1996	9,997	6,587	65.8	3,410	34.1	-
	1995	8,587	5,535	64.4	3,052	35.5	-
Whitecourt	1999	14,130	1,620	11.4	12,510	88.5	1,005
	1998	14,407	2,187	15.1	12,220	84.8	-
	1997	11,537	2,050	17.7	9,487	82.2	-
	1996	8,843	1,615	18.2	7,228	81.7	-
	1995	10,592	1,734	16.3	8,858	83.6	-
Williams Lake	1999	12,190	2,920	23.9	9,270	76.0	8,582
	1998	12,477	2,683	21.5	9,794	78.4	7,977
	1997	13,250	2,883	21.7	10,367	78.2	8,221
	1996	14,361	2,934	20.4	11,427	79.5	10,739
	1995	13,004	2,770	21.3	10,234	78.6	2,359
Total (58) (62) (62) (67) (70)	1999	1,025,626	410,131	40.0	615,495	60.0	159,860
	1998	1,040,931	408,466	39.2	632,465	60.8	137,264
	1997	1,018,916	402,709	39.5	616,207	60.5	131,770
	1996	1,007,438	382,392	38.0	625,046	62.0	122,055
	1995	1,039,572	374,229	36.0	665,343	64.0	56,600

Table 12

Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1999	14,082	560	2,703	9,070	773	976
	1998	14,510	490	3,595	8,493	750	1,182
	1997	14,292	770	3,808	7,598	769	1,347
	1996	12,432	580	3,529	7,010	789	524
	1995	13,293	590	3,460	7,405	599	1,239
Campbell River	1999	22,966	571	8,757	9,827	3,803	8
	1998	25,044	665	10,022	10,327	4,023	7
	1997	24,549	811	9,061	10,052	4,599	26
	1996	26,401	817	9,436	10,973	5,164	11
	1995	28,052	1,027	9,875	13,926	3,212	12
Castlegar	1999	12,627	487	6,368	4,339	1,388	45
	1998	13,192	543	6,842	4,397	1,364	46
	1997	12,551	534	6,242	4,384	1,350	41
	1996	13,487	529	5,969	4,963	1,952	74
	1995	12,588	530	5,327	5,571	1,158	2
Charlo	1999	3,904	289	1,759	1,697	159	-
	1998	5,368	303	2,890	2,043	130	2
	1997	6,413	338	3,017	2,555	495	8
	1996	6,554	372	2,761	3,171	241	9
	1995	5,935	421	1,952	3,370	181	11
Charlottetown	1999	19,348	1,032	10,498	6,958	854	6
	1998	19,378	1,115	10,199	6,916	1,148	-
	1997	19,116	1,029	10,476	6,414	1,197	-
	1996	20,877	1,141	11,194	7,447	1,093	2
	1995	21,542	1,439	11,143	8,072	882	6
Churchill	1999	8,623	270	6,584	1,007	762	-
	1998	7,204	358	5,760	562	524	-
	1997	7,055	279	5,666	623	487	-
	1996	6,483	257	4,965	579	682	-
	1995	5,571	500	4,009	634	421	7
Cranbrook	1999	14,631	994	5,158	8,022	294	163
	1998	15,409	556	7,422	6,955	274	202
	1997	15,934	587	7,572	7,332	314	129
	1996	15,549	651	7,618	6,367	535	378
	1995	15,067	557	7,647	6,254	425	184
Dawson Creek	1999	10,807	459	6,144	3,648	540	16
	1998	11,433	259	7,468	2,971	727	8
	1997	10,812	301	6,931	2,869	707	4
	1996	9,633	856	5,016	3,039	714	8
	1995	10,577	795	5,190	4,111	473	8
Deer Lake	1999	21,887	383	18,727	2,195	582	-
	1998	21,632	529	18,867	1,635	601	-
	1997	20,785	844	17,818	1,379	744	-
	1996	22,116	249	18,690	2,073	1,092	12
	1995	23,547	2,020	18,125	2,322	1,078	2
Fort McMurray	1999	36,355	4,857	10,657	15,539	5,299	3
	1998	35,164	3,654	10,820	15,422	5,250	18
	1997	27,397	3,175	7,854	11,761	4,606	1
	1996	24,600	3,305	5,715	11,320	4,260	-
	1995	24,052	2,659	4,622	13,155	3,613	3

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Fort Nelson	1999	13,595	257	2,374	6,158	4,806	-
	1998	15,040	260	3,295	7,264	4,220	1
	1997	15,038	256	3,384	6,793	4,605	-
	1996	14,421	381	2,424	6,413	5,200	3
	1995	14,166	435	1,829	6,777	5,122	3
Fort Simpson	1999	2,075	22	1,199	767	87	-
	1998	2,441	21	1,297	1,005	118	-
	1997	2,242	68	1,257	810	107	-
	1996	3,103	54	1,194	1,782	73	-
	1995	3,303	87	1,301	1,779	136	-
Fort St John	1999	26,040	1,863	9,194	7,452	7,530	1
	1998	29,837	1,972	10,315	8,112	9,436	2
	1997	28,376	1,793	9,951	6,543	10,084	5
	1996	24,124	1,483	8,050	6,922	7,661	8
	1995	24,999	1,350	8,017	8,409	7,205	18
Fredericton	1999	26,421	2,847	15,561	6,115	1,898	-
	1998	26,058	3,049	15,209	5,492	2,306	2
	1997	26,845	4,209	13,523	5,822	3,291	-
	1996	28,041	3,509	14,460	5,879	4,189	4
	1995	28,890	3,368	14,220	8,814	2,458	30
Grande Prairie	1999	29,296	1,459	13,539	10,608	3,680	10
	1998	31,812	968	15,315	10,554	4,965	10
	1997	27,470	864	12,355	8,597	5,652	2
	1996	23,980	818	11,292	7,477	4,380	13
	1995	25,368	1,026	11,397	9,859	3,061	25
Hay River	1999	5,327	648	2,260	2,326	93	-
	1998	5,208	675	2,263	2,141	126	3
	1997	5,124	558	1,956	2,549	61	-
	1996	5,705	685	1,830	3,072	118	-
	1995	6,080	1,240	1,670	3,007	162	1
High Level	1999	10,564	143	3,767	3,124	3,528	2
	1998	11,957	288	3,232	4,951	3,477	9
	1997	11,647	177	2,981	5,103	3,386	-
	1996	10,282	174	2,811	4,645	2,648	4
	1995	13,500	205	2,735	7,637	2,918	5
Îles-de-la-Madeleine	1999	6,323	124	2,895	2,886	418	-
	1998	5,426	134	3,145	1,991	156	-
	1997	5,531	160	2,917	2,072	382	-
	1996	5,745	192	3,181	1,986	386	-
	1995	6,232	132	3,416	2,329	355	-
Inuvik	1999	14,721	1,109	5,146	6,701	1,765	-
	1998	12,953	1,050	4,556	5,478	1,869	-
	1997	13,098	1,372	4,502	5,487	1,737	-
	1996	13,038	1,363	3,983	6,172	1,520	-
	1995	12,286	1,388	4,594	4,774	1,529	1

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1999 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Iqaluit	1999	15,796	4,184	9,494	881	1,237	-
	1998	14,392	3,938	8,581	814	1,059	-
	1997	14,743	3,579	8,096	1,988	1,080	-
	1996	16,425	3,582	8,518	2,243	2,082	-
	1995	15,568	4,052	7,405	3,192	917	2
Kamloops	1999	28,203	1,138	12,746	11,716	2,600	3
	1998	33,518	982	14,430	14,027	4,068	11
	1997	31,111	922	15,079	11,907	3,199	4
	1996	30,545	961	15,187	10,959	3,434	4
	1995	29,891	977	13,431	12,645	2,835	3
Kenora	1999	10,585	564	3,412	5,187	1,422	-
	1998	10,289	533	3,953	4,360	1,441	2
	1997	10,875	595	4,854	4,067	1,359	-
	1996	11,084	587	4,718	4,398	1,381	-
	1995	14,097	564	5,415	6,919	1,197	2
Kingston	1999	32,532	410	9,862	19,432	2,795	33
	1998	29,104	500	6,085	20,067	2,436	16
	1997	24,764	514	4,951	17,441	1,819	39
	1996	22,909	373	5,686	15,537	1,289	24
	1995	23,202	611	5,483	15,544	1,539	25
Kuujuuaq	1999	9,000	1,534	5,166	1,611	689	-
	1998	7,474	1,535	4,009	1,270	660	-
	1997	6,915	1,323	3,812	1,336	444	-
	1996	6,867	1,322	3,380	1,503	661	1
	1995	7,180	1,581	3,684	1,614	301	-
Kuujuarapik	1999	4,280	14	3,596	276	394	-
	1998	4,110	29	3,625	146	310	-
	1997	4,172	157	3,516	199	300	-
	1996	4,547	507	3,148	549	343	-
	1995	5,063	515	3,677	475	396	-
La Grande Rivière	1999	8,601	128	7,762	567	144	-
	1998	9,481	80	8,342	689	370	-
	1997	10,353	386	8,274	1,066	627	-
	1996	9,144	1,107	6,469	1,132	436	-
	1995	10,225	1,277	6,986	1,424	538	-
La Ronge	1999	25,888	129	11,523	11,998	2,238	-
	1998	30,401	102	12,958	14,626	2,715	-
	1997	26,833	76	11,457	13,645	1,654	1
	1996	27,138	70	11,309	13,813	1,946	-
	1995	27,972	94	9,675	16,801	1,400	2
Lethbridge	1999	24,930	851	7,400	16,215	446	18
	1998	22,821	979	8,657	12,760	421	4
	1997	22,737	840	8,549	12,997	311	40
	1996	20,643	962	8,343	11,042	287	9
	1995	21,828	1,057	7,731	12,737	255	48
Lloydminster	1999	10,799	124	2,129	8,052	490	4
	1998	11,133	152	2,463	8,055	447	16
	1997	11,491	139	2,558	8,357	427	10
	1996	9,273	110	2,206	6,473	475	9
	1995	9,578	103	1,750	7,346	379	-

Table 12 **Itinerant Movements by Type of Power Plant** **Annual 1999** **Annuel**
Tableau 12 **Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Medicine Hat	1999	14,658	181	4,390	9,445	640	2
	1998	14,899	264	7,415	6,590	617	13
	1997	15,316	226	8,074	6,410	575	31
	1996	14,973	194	8,167	6,029	578	5
	1995	14,720	241	7,377	6,483	598	21
Mont-Joli	1999	9,122	211	6,006	2,582	321	2
	1998	8,374	172	6,419	1,441	340	2
	1997	8,431	284	6,181	1,726	229	11
	1996	10,412	195	7,827	2,208	182	-
	1995	11,520	198	8,007	2,880	223	212
Nanaimo	1999	34,340	281	12,960	20,012	1,062	25
	1998	36,975	343	14,175	21,170	1,277	10
	1997	36,548	362	12,573	21,447	2,157	9
	1996	35,870	333	11,618	21,026	2,882	11
	1995	38,011	382	12,211	23,575	1,807	36
Norman Wells	1999	13,176	1,499	2,955	6,662	2,060	-
	1998	12,850	1,506	2,238	7,208	1,896	2
	1997	12,344	1,497	2,136	6,767	1,944	-
	1996	12,210	1,527	2,055	6,164	2,464	-
	1995	13,493	1,498	1,766	8,016	2,207	6
North Bay	1999	25,043	746	7,756	13,012	3,519	10
Ottawa/Gatineau	1999	17,594	359	1,816	14,138	1,234	47
	1998	20,618	418	2,474	16,209	1,467	50
	1997	20,442	308	3,140	15,120	1,785	89
	1996	19,779	355	2,988	14,779	1,605	52
	1995	21,369	736	2,943	15,166	2,438	86
Peace River	1999	12,849	410	4,801	6,112	1,523	3
	1998	13,242	496	5,025	6,005	1,676	40
	1997	14,258	673	5,201	6,573	1,811	-
	1996	13,486	602	4,719	6,357	1,808	-
	1995	15,009	462	4,408	8,261	1,873	5
Penticton	1999	25,008	469	6,353	11,839	4,997	1,350
	1998	28,563	336	8,610	12,912	5,163	1,542
	1997	26,575	187	8,344	10,645	5,788	1,611
	1996	26,773	201	8,248	10,513	5,740	2,071
	1995	25,135	271	7,598	12,016	4,040	1,210
Port Hardy	1999	13,744	298	7,093	3,231	3,015	107
	1998	16,791	277	8,240	4,859	3,317	98
	1997	20,383	273	8,935	7,091	4,082	2
	1996	21,333	360	9,113	7,133	4,725	2
	1995	25,511	365	10,062	10,934	4,144	6
Prince Albert	1999	20,389	434	9,847	8,782	513	813
	1998	20,525	431	10,409	8,685	443	557
	1997	23,841	414	10,245	11,510	580	1,092
	1996	22,032	324	9,416	9,633	560	2,099
	1995	25,191	338	8,633	12,840	444	2,936

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Prince Rupert	1999	31,415	2,811	2,451	17,158	8,995	-
	1998	32,590	3,270	1,230	20,034	8,056	-
	1997	36,708	3,024	1,824	22,998	8,862	-
	1996	38,013	3,208	2,441	22,354	10,009	1
	1995	32,536	3,123	1,907	24,128	3,378	-
Rankin Inlet	1999	10,729	1,631	6,770	606	1,722	-
	1998	10,487	1,733	5,199	923	2,632	-
	1997	9,792	1,766	5,151	546	2,329	-
	1996	9,433	1,820	5,140	345	2,127	1
	1995	8,461	1,649	4,819	641	1,350	2
Red Deer Industrial	1999	21,658	482	1,122	19,360	648	46
	1998	19,835	329	1,208	17,451	838	9
	1997	20,698	420	1,201	18,190	653	234
	1996	18,648	322	683	16,290	396	957
	1995	17,124	434	722	15,436	364	168
Roberval	1999	7,123	76	1,866	4,357	823	1
	1998	7,524	129	2,842	3,682	871	-
	1997	8,033	143	2,937	4,190	761	2
	1996	9,107	111	3,220	4,700	1,075	1
	1995	9,458	110	3,167	4,884	1,295	2
Rouyn-Noranda	1999	12,736	764	8,646	3,146	180	-
	1998	12,519	595	9,819	1,791	311	3
	1997	13,418	534	10,164	2,517	203	-
	1996	13,175	383	10,081	2,446	265	-
	1995	12,453	464	9,657	2,134	198	-
Saint John	1999	25,473	4,522	13,967	6,437	547	-
	1998	25,522	4,585	13,869	6,634	432	2
	1997	25,648	4,727	13,326	6,856	739	-
	1996	26,807	4,747	14,947	6,390	723	-
	1995	27,427	5,034	15,317	6,500	576	-
Sioux Lookout	1999	26,239	118	19,187	6,757	177	-
	1998	23,832	71	20,247	3,331	182	1
	1997	22,092	74	18,539	3,361	111	7
	1996	22,146	36	18,432	3,413	261	4
	1995	24,005	39	19,741	3,917	307	1
Smithers	1999	16,896	642	8,799	4,083	3,364	8
	1998	18,382	492	10,277	4,439	3,174	-
	1997	19,352	442	11,560	4,308	3,038	4
	1996	15,474	554	7,898	3,768	3,201	53
	1995	14,780	292	6,428	4,963	2,972	125
St Anthony	1999	9,238	52	4,589	4,066	531	-
	1998	7,498	642	5,800	661	392	3
	1997	6,419	592	4,993	445	385	4
	1996	6,974	687	5,282	533	468	4
	1995	8,055	685	5,495	1,434	439	2

Table 12 **Itinerant Movements by Type of Power Plant** **Annual 1999**
Tableau 12 **Mouvements itinérants par groupe motopropulseur** **Annuel 1999**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
St Catharines	1999	34,022	429	602	29,971	690	2,330
	1998	31,118	505	527	27,342	871	1,873
	1997	29,286	722	625	25,385	554	2,000
	1996	20,612	827	836	17,872	624	453
	1995	17,211	747	634	14,707	463	660
Sydney	1999	12,624	352	8,704	2,706	841	21
	1998	12,215	393	8,826	1,866	1,106	24
	1997	12,594	662	8,671	2,210	1,021	30
	1996	12,259	420	8,822	2,414	573	30
	1995	12,661	462	8,808	2,915	456	20
Terrace	1999	14,736	3,576	2,146	3,291	5,678	45
	1998	16,077	4,385	3,649	2,522	5,513	8
	1997	15,385	3,839	4,433	2,332	4,710	71
	1996	15,688	3,644	4,173	1,656	6,170	45
	1995	16,408	3,453	3,686	3,075	6,122	72
Thompson	1999	32,122	1,319	15,828	13,459	1,516	-
	1998	34,055	1,917	17,323	13,436	1,379	-
	1997	30,267	2,068	14,103	12,738	1,358	-
	1996	31,280	2,064	14,966	12,936	1,314	-
	1995	31,190	1,985	13,812	14,491	902	-
Timmins	1999	21,272	182	13,663	6,033	1,394	-
	1998	19,521	186	14,826	3,301	1,208	-
	1997	20,413	596	12,586	5,310	1,920	1
	1996	20,791	1,533	13,475	4,599	1,168	16
	1995	22,248	1,700	14,520	4,537	1,488	3
Val-D'or	1999	19,193	919	9,882	6,710	1,479	203
	1998	20,561	905	11,936	5,861	1,769	90
	1997	19,636	958	11,671	5,033	1,751	223
	1996	20,467	1,631	12,652	4,273	1,892	19
Victoria Harbour	1999	36,345	-	12,709	8,634	15,002	-
	1998	34,646	-	11,439	9,425	13,780	2
	1997	33,688	1	10,896	9,223	13,567	1
	1996	31,158	-	10,670	7,001	13,477	10
	1995	28,416	2	7,837	6,039	14,528	10
Wabush	1999	11,356	203	7,667	2,244	1,238	4
	1998	12,787	185	8,336	2,937	1,307	22
	1997	11,678	150	7,923	2,500	1,096	9
	1996	9,997	1,008	6,588	1,507	885	9
	1995	8,587	1,110	5,187	1,792	478	20
Whitecourt	1999	14,130	852	766	3,158	9,353	1
	1998	14,407	868	1,114	4,393	8,028	4
	1997	11,537	661	1,162	2,741	6,973	-
	1996	8,843	440	1,103	2,156	5,142	2
	1995	10,592	351	1,227	6,633	2,376	5
Williams Lake	1999	12,190	757	2,568	7,156	1,709	-
	1998	12,477	696	2,758	6,867	2,156	-
	1997	13,250	692	3,110	6,103	3,341	4
	1996	14,361	618	3,762	7,064	2,916	1
	1995	13,004	582	2,682	7,384	2,356	-
Total (58) (62) (62) (67) (70)	1999	1,025,626	52,025	412,289	429,521	125,485	6,306
	1998	1,040,931	53,080	440,216	414,183	127,556	5,896
	1997	1,018,916	54,379	424,856	401,692	130,854	7,135
	1996	1,007,438	57,464	418,994	391,925	132,099	6,956
	1995	1,039,572	60,945	404,326	456,396	108,444	9,461

Table 13 **Itinerant Movements by Weight Group** **Annual 1999**
Tableau 13 **Mouvements itinérants par groupe de poids** **Annuel 1999**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	& over et plus
Brandon	1999	9,935	1,396	919	1,277	285	34	44	184	8	-
	1998	8,790	1,551	1,943	1,682	187	62	6	289	-	-
	1997	8,345	1,325	2,365	1,744	189	50	42	214	-	18
	1996	6,958	1,257	2,136	1,747	147	29	9	149	-	-
	1995	8,669	614	3,385	195	149	46	5	230	-	-
Campbell River	1999	11,196	2,380	1,001	4,716	3,212	358	81	4	-	18
	1998	11,820	2,367	2,100	4,958	3,416	277	104	2	-	-
	1997	12,156	2,230	2,589	2,426	3,373	1,545	228	2	-	-
	1996	12,823	3,282	3,371	722	1,961	4,064	175	3	-	-
	1995	13,221	3,867	3,900	739	2,985	3,183	150	7	-	-
Castlegar	1999	4,949	821	632	3,588	1,796	789	46	6	-	-
	1998	4,845	894	744	3,989	1,722	883	106	9	-	-
	1997	4,831	752	645	3,500	603	2,195	8	17	-	-
	1996	5,724	887	1,195	475	2,609	2,563	22	10	-	2
	1995	5,251	1,227	461	438	2,502	2,672	27	10	-	-
Charlo	1999	999	783	312	135	141	1,500	6	28	-	-
	1998	1,160	991	370	136	2,407	288	2	14	-	-
	1997	1,672	1,310	329	178	2,772	110	12	30	-	-
	1996	2,472	908	288	109	2,626	132	5	14	-	-
	1995	2,545	816	218	278	1,910	152	3	11	-	2
Charlottetown	1999	4,782	2,929	788	2,097	4,737	3,551	386	32	42	4
	1998	4,472	3,325	1,551	278	7,748	1,455	485	40	2	22
	1997	3,794	3,923	869	461	8,425	1,089	491	42	-	22
	1996	4,424	4,714	395	587	9,051	1,167	427	112	-	-
	1995	4,456	5,101	397	1,051	8,959	484	977	111	-	6
Churchill	1999	1,263	644	1,930	713	1,247	2,790	-	30	4	2
	1998	697	414	1,321	769	1,460	2,501	8	26	-	8
	1997	672	432	1,377	792	1,191	2,532	2	53	2	2
	1996	905	316	1,404	654	550	2,589	30	31	-	4
	1995	753	279	1,415	152	161	2,467	311	33	-	-
Cranbrook	1999	7,407	1,042	773	2,664	402	2,300	26	17	-	-
	1998	6,077	1,314	717	3,650	3,092	453	92	14	-	-
	1997	6,248	1,301	647	3,965	1,085	2,623	45	20	-	-
	1996	5,824	1,310	707	703	3,018	3,934	47	4	-	2
	1995	5,225	1,627	553	425	3,080	4,092	61	3	-	1
Dawson Creek	1999	3,565	669	2,134	4,320	111	2	4	-	2	-
	1998	3,298	555	3,021	4,517	24	14	4	-	-	-
	1997	2,811	753	2,678	4,424	105	21	20	-	-	-
	1996	3,161	571	2,279	292	2,616	137	573	4	-	-
	1995	4,000	573	2,408	256	2,561	285	494	-	-	-
Deer Lake	1999	1,519	1,503	936	4,292	13,112	442	55	8	20	-
	1998	1,471	1,378	907	3,320	14,173	260	69	54	-	-
	1997	1,274	1,520	1,242	2,710	13,126	291	576	46	-	-
	1996	1,804	1,812	1,764	1,221	14,663	735	59	58	-	-
	1995	2,697	1,611	1,525	1,149	14,134	566	1,850	15	-	-
Fort McMurray	1999	14,209	6,068	3,444	6,720	2,095	3,552	259	8	-	-
	1998	13,711	6,526	4,008	4,225	5,161	1,204	322	6	-	1
	1997	10,502	5,448	4,728	1,977	2,068	2,552	97	25	-	-
	1996	9,911	5,218	4,219	1,836	775	2,435	85	121	-	-
	1995	11,400	4,471	3,461	1,413	1,444	1,805	49	9	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Fort Nelson	1999	7,944	2,912	1,441	407	79	750	62	-	-	-
	1998	8,130	2,737	1,518	1,167	1,170	145	173	-	-	-
	1997	7,209	4,133	890	1,355	350	1,093	-	8	-	-
	1996	5,980	4,258	1,422	658	576	1,385	139	2	1	-
	1995	7,422	4,287	587	339	592	882	53	-	-	4
Fort Simpson	1999	595	236	264	26	272	682	-	-	-	-
	1998	595	331	360	43	709	401	2	-	-	-
	1997	640	286	370	18	650	274	-	4	-	-
	1996	976	461	300	49	1,097	211	7	2	-	-
	1995	1,079	367	356	80	1,278	139	1	3	-	-
Fort St John	1999	12,169	2,733	4,501	1,940	1,123	3,520	54	-	-	-
	1998	13,837	3,512	3,671	3,910	3,227	1,577	100	3	-	-
	1997	11,757	4,698	3,682	3,602	1,826	2,805	4	2	-	-
	1996	10,448	3,861	3,539	1,581	1,292	3,383	13	7	-	-
	1995	11,490	4,029	4,040	506	1,502	3,375	56	-	-	1
Fredericton	1999	4,700	1,963	2,081	1,091	9,331	6,979	201	70	3	2
	1998	3,923	2,078	2,678	755	13,153	2,986	344	137	4	-
	1997	4,329	2,168	3,821	1,472	11,268	2,651	841	285	-	10
	1996	4,478	2,162	4,500	845	12,929	2,277	554	294	2	-
	1995	7,102	2,374	2,310	734	13,154	2,044	815	357	-	-
Grande Prairie	1999	8,589	5,698	3,850	3,255	4,582	2,709	339	38	236	-
	1998	10,811	4,332	3,899	3,368	8,502	641	250	4	5	-
	1997	9,769	4,223	3,640	2,608	3,897	3,303	6	23	-	1
	1996	8,306	3,467	3,007	816	4,537	3,823	11	12	-	1
	1995	9,057	3,823	3,015	672	4,743	3,935	70	50	-	3
Hay River	1999	1,024	831	588	63	1,058	1,745	6	12	-	-
	1998	874	977	487	122	1,556	1,182	-	10	-	-
	1997	1,086	760	474	14	1,634	1,138	4	14	-	-
	1996	1,321	674	487	61	1,820	1,314	12	16	-	-
	1995	1,575	572	576	134	1,885	1,319	1	18	-	-
High Level	1999	5,129	1,441	2,293	560	1,069	30	42	-	-	-
	1998	5,295	2,420	2,045	454	1,551	72	120	-	-	-
	1997	4,840	2,935	2,227	179	1,059	397	4	6	-	-
	1996	4,222	2,153	1,982	143	1,123	627	31	1	-	-
	1995	7,900	2,135	1,543	184	693	664	376	4	-	1
Îles-de-la-Madeleine	1999	1,366	1,900	329	522	592	1,590	14	10	-	-
	1998	180	1,929	862	625	261	1,533	16	20	-	-
	1997	294	2,124	708	688	1,383	296	22	16	-	-
	1996	252	2,048	699	461	2,140	120	13	12	-	-
	1995	346	2,247	772	279	2,405	138	23	22	-	-
Inuvik	1999	6,502	1,742	4,303	537	59	530	1,024	22	2	-
	1998	5,615	1,262	4,464	215	63	331	991	12	-	-
	1997	3,547	2,864	4,859	78	99	478	1,114	53	-	6
	1996	3,487	3,696	4,202	48	115	316	1,140	26	-	8
	1995	3,916	2,278	4,635	67	13	178	1,162	24	-	13

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Iqaluit	1999	395	1,133	6,925	271	606	3,242	1,188	1,222	791	23
	1998	717	573	5,861	294	706	3,247	1,018	1,869	89	18
	1997	485	2,000	5,413	326	786	3,008	601	2,076	4	44
	1996	978	2,985	5,488	216	666	3,196	598	2,090	-	208
	1995	1,609	2,261	4,520	259	397	3,239	1,251	1,983	4	45
Kamloops	1999	10,748	3,211	1,425	7,822	3,205	1,727	38	23	-	4
	1998	12,719	3,772	2,236	4,854	9,025	566	320	22	-	4
	1997	11,084	3,524	3,200	3,966	5,037	4,126	140	30	-	4
	1996	10,683	2,913	3,143	3,645	5,624	4,363	146	22	-	6
	1995	11,308	3,843	3,894	2,101	4,056	4,520	129	38	-	2
Kenora	1999	4,701	1,452	3,086	360	723	223	4	36	-	-
	1998	3,235	2,248	3,516	577	356	311	4	42	-	-
	1997	3,159	2,113	4,053	164	1,079	254	4	46	-	3
	1996	3,295	2,304	4,892	148	168	250	1	26	-	-
	1995	5,704	2,232	5,396	201	138	330	21	75	-	-
Kingston	1999	18,725	2,538	1,741	5,365	2,761	1,180	5	193	-	24
	1998	18,941	2,415	2,001	2,292	382	2,785	-	286	2	-
	1997	16,037	2,444	2,384	821	2,064	827	2	179	-	6
	1996	15,265	1,075	2,127	1,173	3,018	65	15	164	-	7
	1995	15,318	1,339	2,020	1,530	2,723	90	3	170	1	8
Kuujjuaq	1999	1,074	1,163	4,051	117	111	1,171	347	450	516	-
	1998	913	903	3,206	69	48	918	89	1,250	78	-
	1997	609	1,122	2,939	57	29	955	3	1,201	-	-
	1996	788	1,309	2,456	57	44	1,011	3	1,199	-	-
	1995	1,252	660	2,859	52	28	903	3	1,423	-	-
Kuujjuarapik	1999	431	707	358	40	1,086	1,654	4	-	-	-
	1998	367	770	217	12	1,027	1,717	-	-	-	-
	1997	261	817	215	26	1,281	1,572	-	-	-	-
	1996	321	906	287	34	1,001	1,975	23	-	-	-
	1995	468	1,298	510	20	573	1,696	496	2	-	-
La Grande Rivière	1999	353	1,634	728	198	472	5,180	26	10	-	-
	1998	558	2,239	440	711	380	5,143	6	4	-	-
	1997	576	2,134	529	403	1,049	5,576	-	86	-	-
	1996	506	1,774	756	106	408	5,523	51	20	-	-
	1995	842	2,073	999	109	425	4,615	1,152	10	-	-
La Ronge	1999	4,902	7,892	5,242	5,798	405	1,631	12	6	-	-
	1998	6,042	7,917	6,582	6,900	1,291	1,589	76	4	-	-
	1997	5,043	8,682	6,103	5,367	597	1,035	-	6	-	-
	1996	5,811	8,050	6,349	5,041	908	946	29	4	-	-
	1995	7,675	8,624	5,434	2,806	2,353	850	224	4	-	2
Lethbridge	1999	14,467	2,273	2,381	3,257	1,406	1,125	11	10	-	-
	1998	11,295	2,375	2,137	4,181	2,147	598	48	32	-	8
	1997	11,574	2,346	1,994	4,042	877	1,858	8	26	4	8
	1996	9,305	2,578	3,346	1,964	898	2,483	22	16	-	31
	1995	11,395	2,358	1,959	2,604	881	2,573	14	10	5	29
Lloydminster	1999	7,206	1,196	686	1,678	21	8	-	4	-	-
	1998	6,978	1,384	837	1,878	24	24	-	8	-	-
	1997	7,127	1,529	872	1,904	23	19	3	14	-	-
	1996	5,638	1,124	1,688	785	22	14	1	1	-	-
	1995	6,774	797	860	1,113	13	17	2	2	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Medicine Hat	1999	8,964	1,078	2,023	2,510	41	24	4	14	-	-
	1998	5,292	1,790	4,182	3,474	117	24	2	18	-	-
	1997	4,572	2,381	2,453	5,798	65	20	2	25	-	-
	1996	4,599	1,877	3,624	4,754	67	31	7	14	-	-
	1995	5,395	1,667	3,606	3,955	64	29	1	2	1	-
Mont-Joli	1999	1,994	846	660	2,345	126	3,118	22	11	-	-
	1998	770	884	1,544	1,465	105	3,552	6	48	-	-
	1997	724	1,187	1,272	1,477	2,905	842	14	6	-	4
	1996	787	1,505	1,283	1,140	5,376	316	1	4	-	-
	1995	1,364	1,714	1,174	347	6,417	322	147	33	-	2
Nanaimo	1999	16,086	4,836	1,211	7,144	4,828	225	5	1	-	4
	1998	15,797	5,867	2,446	9,211	3,566	83	2	1	-	2
	1997	15,289	6,570	4,493	5,166	4,380	641	8	-	-	1
	1996	15,253	6,257	4,192	460	9,536	164	5	3	-	-
	1995	17,683	6,437	5,674	3,632	4,439	136	8	1	-	1
Norman Wells	1999	6,533	3,101	1,700	86	61	242	1,449	4	-	-
	1998	5,689	3,562	1,712	66	56	303	1,454	8	-	-
	1997	5,126	3,680	1,760	46	22	253	1,445	12	-	-
	1996	4,689	3,440	2,242	52	93	250	1,436	8	-	-
	1995	5,949	3,646	2,040	56	38	316	1,438	10	-	-
North Bay	1999	15,209	2,529	2,582	303	2,032	1,998	134	238	-	18
Ottawa/Gatineau	1999	14,179	948	1,366	461	506	107	-	26	1	-
	1998	16,656	1,045	2,203	333	114	180	1	84	-	2
	1997	15,583	1,068	3,193	334	113	64	6	81	-	-
	1996	14,974	1,199	3,008	316	138	107	1	36	-	-
	1995	16,391	1,146	2,763	413	307	183	33	118	-	15
Peace River	1999	3,738	3,852	2,667	286	2,279	23	2	2	-	-
	1998	3,985	3,815	2,500	611	2,308	23	-	-	-	-
	1997	4,264	4,109	2,740	735	2,386	21	2	1	-	-
	1996	4,351	3,798	2,404	536	2,362	32	3	-	-	-
	1995	6,376	3,866	1,965	398	2,373	29	2	-	-	-
Penticton	1999	16,457	1,576	938	3,150	1,515	1,348	19	2	-	3
	1998	17,229	1,984	1,099	4,426	3,398	335	83	9	-	-
	1997	15,526	2,285	958	3,470	2,143	2,159	22	12	-	-
	1996	16,017	2,074	937	895	3,458	3,306	84	2	-	-
	1995	14,143	3,053	771	1,632	2,165	3,325	38	8	-	-
Port Hardy	1999	2,995	3,333	3,949	1,843	1,500	95	26	3	-	-
	1998	4,168	3,799	5,324	1,565	1,778	97	53	7	-	-
	1997	5,184	5,604	7,016	664	1,692	144	67	12	-	-
	1996	5,587	6,077	7,604	224	1,601	146	82	12	-	-
	1995	10,419	4,673	8,176	305	1,117	772	44	4	-	1
Prince Albert	1999	5,763	3,846	2,179	6,333	651	1,590	12	14	-	1
	1998	5,309	3,821	2,325	7,166	754	1,137	3	10	-	-
	1997	7,592	5,029	3,117	6,067	725	1,299	6	6	-	-
	1996	6,545	5,092	2,373	5,430	865	1,666	19	42	-	-
	1995	8,808	6,275	2,827	3,446	2,123	1,623	76	12	-	1

Table 13 **Itinerant Movements by Weight Group**
Tableau 13 **Mouvements itinérants par groupe de poids** **Annual 1999 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	& over et plus
Prince Rupert	1999	7,558	19,847	507	404	601	1,923	573	2	-	-
	1998	7,757	20,364	484	384	538	737	2,319	6	-	1
	1997	8,601	23,264	988	341	562	241	2,711	-	-	-
	1996	10,173	22,215	1,513	464	720	611	2,311	6	-	-
	1995	17,310	10,173	1,481	252	364	211	2,741	4	-	-
Rankin Inlet	1999	2,122	1,176	1,766	1,343	1,108	1,678	1,314	222	-	-
	1998	2,609	830	949	1,509	1,123	1,826	1,400	241	-	-
	1997	2,298	511	1,103	1,614	715	1,851	1,673	27	-	-
	1996	2,218	254	1,419	1,667	6	2,109	1,719	41	-	-
	1995	1,411	590	1,323	1,333	14	2,184	1,577	25	1	3
Red Deer Industrial	1999	17,339	2,245	1,130	278	331	226	88	21	-	-
	1998	15,349	2,293	1,160	355	426	144	68	40	-	-
	1997	15,682	2,924	947	433	375	201	107	29	-	-
	1996	15,594	1,606	634	248	324	162	70	10	-	-
	1995	14,161	1,444	642	324	291	204	49	9	-	-
Roberval	1999	3,489	1,583	370	1,241	50	390	-	-	-	-
	1998	2,783	1,603	433	2,326	15	364	-	-	-	-
	1997	2,500	2,333	308	2,540	61	285	6	-	-	-
	1996	2,927	2,507	510	2,614	15	525	9	-	-	-
	1995	3,554	2,166	642	2,467	39	580	8	2	-	-
Rouyn-Noranda	1999	2,986	311	1,444	1,090	3,058	3,408	433	6	-	-
	1998	1,806	289	1,997	1,770	2,887	3,391	350	28	-	1
	1997	2,353	377	1,898	1,921	4,200	2,431	210	28	-	-
	1996	2,198	476	1,433	1,507	5,828	1,712	1	20	-	-
	1995	1,956	369	907	1,603	5,912	1,665	1	40	-	-
Saint John	1999	4,528	2,042	1,730	2,451	7,141	6,080	1,481	18	1	1
	1998	4,309	1,734	1,219	970	12,610	2,865	1,803	12	-	-
	1997	4,963	2,110	1,260	1,209	11,772	2,594	1,677	61	-	2
	1996	4,414	2,164	1,268	934	13,615	2,457	1,879	76	-	-
	1995	4,404	2,340	847	2,164	12,966	2,042	2,592	72	-	-
Sioux Lookout	1999	4,824	2,617	16,821	1,816	11	144	-	6	-	-
	1998	1,514	3,074	16,737	2,151	25	328	1	2	-	-
	1997	1,191	3,053	16,869	251	5	721	2	-	-	-
	1996	1,464	2,849	17,403	132	4	291	3	-	-	-
	1995	1,404	3,240	19,108	125	7	113	1	7	-	-
Smithers	1999	6,833	730	2,321	4,947	1,419	619	26	1	-	-
	1998	6,621	1,088	2,658	5,730	2,054	155	58	18	-	-
	1997	6,086	1,553	2,521	6,997	965	1,197	33	-	-	-
	1996	5,982	1,328	1,822	4,373	550	1,387	30	2	-	-
	1995	7,155	774	1,930	3,071	393	1,377	80	-	-	-
St Anthony	1999	3,429	2,040	1,757	1,888	74	44	-	6	-	-
	1998	620	1,182	3,553	1,455	49	637	-	2	-	-
	1997	342	943	2,794	1,627	122	583	1	7	-	-
	1996	382	848	2,363	1,692	995	685	4	5	-	-
	1995	894	1,484	2,740	1,042	1,215	679	1	-	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
St Catharines	1999	31,579	1,365	441	191	283	99	9	55	-	-
	1998	28,768	1,260	424	245	325	52	4	40	-	-
	1997	26,412	1,267	616	248	494	151	55	36	-	7
	1996	17,622	1,177	648	364	591	109	58	39	-	4
	1995	14,540	1,111	690	449	325	57	3	32	-	4
Sydney	1999	1,393	1,772	1,112	1,787	4,322	2,050	86	68	12	22
	1998	889	1,602	1,217	380	7,052	811	112	140	6	6
	1997	760	2,107	1,399	457	7,115	267	102	381	-	6
	1996	819	2,331	428	217	8,001	97	90	268	-	8
	1995	971	2,607	342	273	8,003	118	176	168	-	3
Terrace	1999	7,952	1,000	1,436	767	647	2,171	750	13	-	-
	1998	6,623	1,397	2,467	1,706	138	791	2,907	48	-	-
	1997	4,968	2,116	1,330	3,453	92	318	3,092	16	-	-
	1996	5,446	2,303	1,374	3,306	157	656	2,386	59	1	-
	1995	7,519	1,720	1,809	2,128	162	284	2,786	-	-	-
Thompson	1999	4,235	11,912	4,873	5,527	1,372	4,062	129	8	4	-
	1998	4,153	10,817	6,205	6,118	1,828	4,086	818	29	-	1
	1997	4,106	10,222	4,822	5,847	1,290	3,462	495	23	-	-
	1996	4,674	9,996	6,230	5,476	1,152	3,243	495	14	-	-
	1995	4,152	11,138	6,336	4,817	679	3,007	1,050	11	-	-
Timmins	1999	6,004	2,352	4,438	3,112	2,547	2,795	8	12	4	-
	1998	3,157	2,872	5,327	2,357	3,654	2,122	4	28	-	-
	1997	4,682	3,334	5,021	1,655	2,042	3,665	6	8	-	-
	1996	3,850	2,887	6,143	1,153	2,593	4,156	3	6	-	-
	1995	4,371	2,464	5,798	995	4,102	4,456	48	14	-	-
Val-D'or	1999	7,336	1,022	957	2,332	3,691	3,293	181	43	338	-
	1998	6,445	1,273	1,688	2,788	4,161	3,642	227	299	38	-
	1997	5,081	1,899	1,814	3,595	5,438	1,493	32	282	-	2
	1996	3,845	2,056	2,069	3,368	7,188	1,563	74	304	-	-
Victoria Harbour	1999	1,437	10,908	23,856	2	125	16	1	-	-	-
	1998	2,218	8,957	23,389	2	79	1	-	-	-	-
	1997	2,004	9,801	21,774	54	53	1	1	-	-	-
	1996	1,868	9,213	19,969	39	59	9	1	-	-	-
	1995	3,239	6,742	18,254	47	52	79	1	1	-	1
Wabush	1999	1,842	1,554	1,292	1,013	3,759	1,872	18	6	-	-
	1998	1,708	3,418	1,300	1,692	3,592	1,024	41	12	-	-
	1997	1,274	2,812	2,204	963	3,392	999	20	14	-	-
	1996	816	1,617	1,265	559	3,675	1,450	605	9	-	1
	1995	1,352	927	1,022	357	2,916	1,491	508	14	-	-
Whitecourt	1999	11,490	667	560	755	557	42	55	4	-	-
	1998	10,099	1,205	705	1,045	605	415	318	15	-	-
	1997	8,910	598	577	653	554	209	14	22	-	-
	1996	6,473	476	695	434	577	185	3	-	-	-
	1995	8,341	507	413	341	890	84	13	3	-	-
Williams Lake	1999	7,253	1,522	551	1,080	1,407	352	21	4	-	-
	1998	6,593	1,795	684	800	2,380	139	84	2	-	-
	1997	7,311	1,742	1,050	1,133	738	1,144	124	8	-	-
	1996	7,937	1,715	873	1,006	909	1,861	58	2	-	-
	1995	7,602	1,756	703	537	1,120	1,213	65	6	-	2

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol			Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Total	(58)	1999	396,391	153,500	145,779	120,314	102,141	91,028	11,130	3,233	1,984	126
	(62)	1998	361,717	161,098	163,947	124,436	141,440	65,189	17,249	5,534	224	97
	(62)	1997	339,939	178,141	167,082	111,349	125,799	73,842	16,546	6,062	10	146
	(67)	1996	332,036	173,802	171,235	72,828	152,342	82,591	16,166	6,146	5	287
	(70)	1995	390,749	165,416	170,724	60,317	144,977	77,294	23,920	5,948	16	211

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	13,829	1,240	4,690	2,277	4,857	262	503
Transborder - Transfrontaliers	253	1	14	7	229	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,082	1,241	4,704	2,284	5,086	263	504
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	22,035	7,336	5,155	2,213	6,684	275	372
Transborder - Transfrontaliers	931	9	9	56	856	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,966	7,345	5,164	2,269	7,540	276	372
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	12,516	6,387	2,116	2,674	1,207	79	53
Transborder - Transfrontaliers	111	1	14	11	84	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,627	6,388	2,130	2,685	1,291	79	54
Charlo							
Domestic - Intérieurs	3,630	1,508	632	773	482	147	88
Transborder - Transfrontaliers	254	8	12	1	227	5	1
Other Intl - Internat., Autres	20	-	8	-	11	1	-
Total	3,904	1,516	652	774	720	153	89
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	19,124	9,322	5,290	1,513	2,006	631	362
Transborder - Transfrontaliers	219	5	12	3	193	2	4
Other Intl - Internat., Autres	5	-	2	2	1	-	-
Total	19,348	9,327	5,304	1,518	2,200	633	366
Churchill							
Domestic - Intérieurs	8,588	5,023	2,160	607	590	164	44
Transborder - Transfrontaliers	24	2	-	2	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	11	2	-	3	4	-	2
Total	8,623	5,027	2,160	612	614	164	46
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	14,284	5,340	2,382	1,979	4,394	104	85
Transborder - Transfrontaliers	343	3	13	15	307	-	5
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	14,631	5,343	2,395	1,994	4,705	104	90
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	10,759	5,828	1,488	1,209	2,205	29	-
Transborder - Transfrontaliers	48	-	1	-	45	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,807	5,828	1,489	1,209	2,250	31	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	21,853	13,834	5,434	1,302	861	348	74
Transborder - Transfrontaliers	28	1	2	2	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	4	1	1	-	-
Total	21,887	13,835	5,440	1,305	885	348	74
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	36,343	12,071	12,452	2,699	8,607	389	125
Transborder - Transfrontaliers	10	1	2	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	36,355	12,072	12,454	2,700	8,615	389	125

Table 14 Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Tableau 14 Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	13,569	1,826	6,374	1,730	3,426	158	55
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	-	25	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,595	1,826	6,374	1,730	3,451	159	55
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	2,075	1,106	497	122	182	166	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,075	1,106	497	122	182	166	2
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	26,025	9,567	8,202	2,051	6,037	112	56
Transborder - Transfrontaliers	15	-	1	1	12	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,040	9,567	8,203	2,052	6,049	112	57
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	25,790	16,345	2,570	2,250	2,553	923	1,149
Transborder - Transfrontaliers	624	35	36	46	482	16	9
Other Intl - Internat., Autres	7	2	-	-	2	-	3
Total	26,421	16,382	2,606	2,296	3,037	939	1,161
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	29,238	10,920	8,657	2,393	6,912	306	50
Transborder - Transfrontaliers	57	-	6	-	50	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	29,296	10,920	8,664	2,393	6,962	307	50
Hay River							
Domestic - Intérieurs	5,327	3,306	1,317	131	328	235	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,327	3,306	1,317	131	328	235	10
High Level							
Domestic - Intérieurs	10,556	3,508	4,978	614	1,245	201	10
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	1	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,564	3,508	4,978	615	1,252	201	10
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	6,289	3,515	1,653	317	442	324	38
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	19	11	-	4	4	-	-
Total	6,323	3,526	1,653	321	461	324	38
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	14,649	6,040	6,741	1,288	301	271	8
Transborder - Transfrontaliers	69	31	28	6	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	1	-	2
Total	14,721	6,071	6,769	1,294	306	271	10
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	14,429	11,251	1,048	295	583	1,080	172
Transborder - Transfrontaliers	425	45	31	43	291	-	15
Other Intl - Internat., Autres	942	220	29	159	460	2	72
Total	15,796	11,516	1,108	497	1,334	1,082	259

Table 14 Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Tableau 14 Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux **Annual 1999** Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	27,778	12,006	4,928	4,116	6,332	272	124
Transborder - Transfrontaliers	424	4	17	17	380	-	6
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	28,203	12,010	4,945	4,133	6,712	273	130
Kenora							
Domestic - Intérieurs	9,365	3,859	2,578	1,010	1,473	344	101
Transborder - Transfrontaliers	1,220	478	2	32	708	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,585	4,337	2,580	1,042	2,181	344	101
Kingston							
Domestic - Intérieurs	31,812	7,044	15,959	2,641	4,675	616	877
Transborder - Transfrontaliers	719	29	121	20	541	4	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	32,532	7,073	16,080	2,661	5,217	620	881
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	8,981	6,222	1,687	133	575	307	57
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	14	2	-	5	5	-	2
Total	9,000	6,225	1,687	139	583	307	59
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	4,280	2,967	1,126	46	95	38	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,280	2,967	1,126	46	95	38	8
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	8,588	4,766	1,792	307	1,590	115	18
Transborder - Transfrontaliers	12	2	-	3	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	8,601	4,768	1,792	310	1,597	115	19
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	25,836	18,399	2,725	224	1,722	2,742	24
Transborder - Transfrontaliers	52	2	-	-	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,888	18,401	2,725	224	1,772	2,742	24
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	23,566	5,515	808	11,315	5,460	269	199
Transborder - Transfrontaliers	1,362	10	64	125	1,128	5	30
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	24,930	5,525	872	11,440	6,590	274	229
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	10,775	293	3,747	1,768	4,565	339	63
Transborder - Transfrontaliers	24	2	2	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,799	295	3,749	1,768	4,585	339	63
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	14,578	7,587	921	3,156	2,637	139	138
Transborder - Transfrontaliers	80	4	6	1	69	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,658	7,591	927	3,157	2,706	139	138

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	9,075	6,681	797	390	824	216	167
Transborder - Transfrontaliers	45	3	-	4	34	-	4
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	1	1
Total	9,122	6,684	797	394	858	217	172
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	33,382	14,336	5,142	4,338	9,046	431	89
Transborder - Transfrontaliers	958	10	30	29	881	2	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	34,340	14,346	5,172	4,367	9,927	433	95
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	13,173	7,022	3,397	1,233	1,318	193	10
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,176	7,022	3,397	1,234	1,320	193	10
North Bay							
Domestic - Intérieurs	24,592	8,267	6,975	2,052	6,090	693	515
Transborder - Transfrontaliers	446	80	16	17	329	4	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	25,043	8,347	6,991	2,069	6,424	697	515
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	17,489	1,276	4,850	4,522	5,010	1,638	193
Transborder - Transfrontaliers	105	6	2	2	95	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,594	1,282	4,852	4,524	5,105	1,638	193
Peace River							
Domestic - Intérieurs	12,799	2,848	7,637	657	1,416	190	51
Transborder - Transfrontaliers	50	-	38	5	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,849	2,848	7,675	662	1,423	190	51
Penticton							
Domestic - Intérieurs	24,306	6,883	8,791	943	7,484	153	52
Transborder - Transfrontaliers	702	1	21	16	663	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,008	6,884	8,812	959	8,147	154	52
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	13,246	6,511	2,094	1,857	1,781	853	150
Transborder - Transfrontaliers	498	9	-	79	404	2	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,744	6,520	2,094	1,936	2,185	855	154
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	20,327	10,179	4,332	373	2,856	2,492	95
Transborder - Transfrontaliers	62	7	2	-	52	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,389	10,186	4,334	373	2,908	2,492	96
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	30,423	14,340	12,508	214	1,494	1,834	33
Transborder - Transfrontaliers	992	134	114	18	718	5	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,415	14,474	12,622	232	2,212	1,839	36

Table 14 Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Tableau 14 Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	10,726	6,854	2,690	591	405	167	19
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,729	6,856	2,690	591	406	167	19
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	21,577	1,245	9,976	3,974	5,664	488	230
Transborder - Transfrontaliers	81	-	5	5	69	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	21,658	1,245	9,981	3,979	5,733	490	230
Roberval							
Domestic - Intérieurs	7,111	1,714	1,805	1,842	1,243	452	55
Transborder - Transfrontaliers	12	-	3	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,123	1,714	1,808	1,843	1,251	452	55
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	12,728	8,151	302	316	3,624	296	39
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,736	8,153	302	317	3,629	296	39
Saint John							
Domestic - Intérieurs	24,146	14,940	2,106	3,296	3,139	63	602
Transborder - Transfrontaliers	1,306	114	33	34	1,112	4	9
Other Intl - Internat., Autres	21	13	1	-	7	-	-
Total	25,473	15,067	2,140	3,330	4,258	67	611
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	25,898	20,834	2,299	961	1,264	534	6
Transborder - Transfrontaliers	341	17	2	6	315	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,239	20,851	2,301	967	1,579	535	6
Smithers							
Domestic - Intérieurs	16,803	7,357	5,736	1,068	2,529	93	20
Transborder - Transfrontaliers	92	1	1	1	89	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	16,896	7,358	5,737	1,069	2,619	93	20
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	9,232	3,363	923	4,326	242	314	64
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	9,238	3,363	925	4,326	246	314	64
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	32,904	3,806	10,840	8,136	9,847	167	108
Transborder - Transfrontaliers	1,112	52	130	65	852	6	7
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	-	6	-	-
Total	34,022	3,858	10,970	8,201	10,705	173	115
Sydney							
Domestic - Intérieurs	12,307	7,701	1,855	1,169	709	642	231
Transborder - Transfrontaliers	119	16	3	9	84	-	7
Other Intl - Internat., Autres	198	155	2	32	7	1	1
Total	12,624	7,872	1,860	1,210	800	643	239

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1999 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Terrace							
Domestic - Intérieurs	14,676	5,057	6,394	761	2,333	127	4
Transborder - Transfrontaliers	60	1	7	3	49	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,736	5,058	6,401	764	2,382	127	4
Thompson							
Domestic - Intérieurs	32,085	23,562	5,318	636	949	1,606	14
Transborder - Transfrontaliers	37	1	-	3	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	32,122	23,563	5,318	639	982	1,606	14
Timmins							
Domestic - Intérieurs	21,192	11,188	4,358	2,792	1,977	847	30
Transborder - Transfrontaliers	80	4	2	3	71	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	21,272	11,192	4,360	2,795	2,048	847	30
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	19,164	10,829	1,975	2,300	3,389	597	74
Transborder - Transfrontaliers	26	5	2	1	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	1	-	2
Total	19,193	10,834	1,977	2,301	3,408	597	76
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	30,584	24,312	1,052	2,229	1,189	1,655	147
Transborder - Transfrontaliers	5,760	998	8	1,274	3,467	6	7
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	36,345	25,310	1,060	3,504	4,656	1,661	154
Wabush							
Domestic - Intérieurs	11,329	5,732	3,466	103	1,852	146	30
Transborder - Transfrontaliers	27	-	-	7	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,356	5,732	3,466	110	1,872	146	30
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	14,106	341	9,318	459	3,743	97	148
Transborder - Transfrontaliers	24	-	-	-	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,130	341	9,318	459	3,767	97	148
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	12,066	2,946	3,248	823	4,934	73	42
Transborder - Transfrontaliers	124	-	1	3	120	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,190	2,946	3,249	826	5,054	73	42
Total (58)							
Domestic - Intérieurs	1,003,913	442,206	250,291	105,514	169,377	28,442	8,083
Transborder - Transfrontaliers	20,435	2,137	813	1,981	15,308	71	125
Other Intl - Internat., Autres	1,278	405	49	207	525	6	86
Total	1,025,626	444,748	251,153	107,702	185,210	28,519	8,294

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

—

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

INTRODUCTION

Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

À cause de révisions, la somme des totaux originellement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/ Methodology). Note that these data are no longer included in the total of table 15. See table 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

Pelly Bay/Dewline Site has been renamed Pelly Bay/Town Site.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports don't les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie). Veuillez prendre note que ces données ne sont plus incluses dans le total du tableau 15. Voir tableau 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

L'aéroport Pelly Bay/Dewline Site a été changé à Pelly Bay/Town Site.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1999

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1999

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	29	25	29	23	26	21	19	18	29	31	29	20	299
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	364
Arviat, NT	29	25	27	23	29	29	30	25	28	30	27	22	324
Atikokan Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baie-Comeau, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baker Lake, NT	x	x	x	x	x	x	x	x	30	31	30	31	122
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Berens River, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Big Trout Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bonaventure, QC	20	15	24	21	24	30	30	30	25	21	17	19	276
Brantford, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Brockville, ON	10	17	16	23	21	15	19	16	18	22	30	29	236
Bromont, QC	30	28	31	30	31	28	31	31	30	31	30	31	362
Buffalo Narrows, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cambridge Bay, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, NT	20	20	23	20	20	15	21	21	21	19	22	21	243
Chesterfield Inlet, NT	29	28	30	25	27	30	28	30	29	28	23	28	335
Chevery, QC	31	28	x	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Chibougamau/Chapais, QC	24	28	31	30	31	30	28	31	30	31	30	26	350
Clyde River, NT	31	28	31	30	31	11	27	31	30	31	30	28	339
Collingwood, ON	23	28	27	29	31	29	31	31	29	31	29	31	349
Coral Harbour, NT	31	26	31	30	31	30	31	31	30	31	30	28	360
Dauphin, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dawson, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Delin�, NT	31	28	31	30	30	30	30	30	29	30	30	31	360
Digby, NS	31	28	24	29	31	30	31	30	30	31	30	31	356
Drummondville, QC	31	25	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	362
Dryden Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Earlton, ON	30	27	27	30	30	30	29	31	30	30	29	31	354
Eastmain River, QC	19	22	23	23	14	18	19	23	23	23	25	23	255
Elliot Lake Mun, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NT	31	28	31	25	28	20	31	31	30	31	30	x	316
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances, ON	31	27	31	30	31	30	31	18	30	31	30	30	350
Fort Good Hope, NT	29	26	31	26	28	29	26	23	30	31	27	29	335
Fort Hope, ON	20	19	22	19	20	22	21	21	21	20	x	21	226
Fort Liard, NT	20	20	22	20	20	22	21	17	21	21	21	23	248
Fort McPherson, NT	22	20	22	17	30	25	16	19	24	28	24	18	265
Fort Resolution, NT	31	28	31	29	31	30	30	29	14	18	20	15	306
Fort Smith, NT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	31	31
Geraldton, ON	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Gillam, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gjoa Haven, NT	26	25	29	28	26	29	31	31	30	31	30	29	345
Grise Fiord, NT	7	8	6	8	11	18	21	21	21	22	21	22	186
Guelph, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hall Beach, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	x	x	x	x	243
Havre St-Pierre, QC	31	28	x	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	28	31	26	30	29	30	30	25	29	28	30	347
Holman Island, NT	31	28	30	29	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Igloolik, NT	29	22	29	28	31	30	30	31	29	30	29	31	349
Iroquois Falls, ON	31	27	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	363
Island Lake, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kapuskasing, ON	29	26	28	29	31	28	28	30	29	31	28	29	346
Key Lake, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kimirut, NT	20	20	23	20	20	22	20	22	19	21	22	22	251
Kugluktuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Lake Simcoe Regional, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Liverpool, NS	11	8	11	17	19	12	16	18	19	17	14	10	172

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1999

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1999

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Lutselk'e, NT	x	x	x	x	x	13	23	30	30	31	30	31	188
Lynn Lake, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Marathon, ON	31	28	31	29	x	x	x	x	x	x	x	x	119
Mayo, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Midland/Huron, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Miramichi, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Moosonee, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Muskoka, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Moose Mountain, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Nanisivik, NT	4	12	7	6	16	28	28	21	15	x	20	26	183
Natashquan, QC	31	28	x	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
North Battleford, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Norway House, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pabok, QC	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	364
Pangnirtung, NT	30	28	30	25	31	30	30	30	30	31	30	31	356
Paulatuk, NT	31	28	31	30	31	30	30	31	28	31	30	31	362
Peawanuck, ON	4	10	1	x	2	7	x	x	x	x	x	x	24
Pelly Bay/Town Site, NT	29	27	31	26	30	30	31	31	30	30	30	29	354
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Pickle Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pond Inlet, NT	11	13	17	17	14	x	19	18	19	16	18	16	178
Port Menier, QC	18	20	23	22	14	17	20	24	23	27	30	20	258
Qikiqtarjuaq, NT	30	28	31	30	31	30	26	31	30	31	30	31	359
Quesnel, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Repulse Bay, NT	28	25	29	24	25	30	26	29	28	26	29	27	326
Rimouski, QC	31	6	x	x	x	x	x	x	30	31	30	31	159
Sachs Harbour, NT	31	28	31	29	31	29	31	31	30	31	30	31	363
Sandspit, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, NT	16	16	21	19	20	19	23	18	20	19	18	22	231
Sherbrooke, QC	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Stephenville, NF	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stoney Rapids, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Theresa Point, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	21	24	31	29	29	30	30	29	29	31	27	20	330
Swan River, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Swift Current, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Taloyoak, NT	29	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	362
Terrace Bay, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Teslin, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
The Pas, MN	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Tillsonburg, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	363
Trois-Rivières, QC	25	27	29	29	31	30	31	31	28	31	28	26	346
Tuktoyaktuk, NT	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	363
Tulita, NT	19	19	19	22	21	21	21	24	19	19	21	x	225
Waskaganish, QC	26	24	27	26	26	26	26	28	x	x	x	26	235
Watson Lake, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wawa, ON	30	20	30	25	31	30	30	31	23	31	30	31	342
Welland, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, QC	23	25	28	22	18	25	20	26	x	x	24	25	236
Whale Cove, NT	25	23	23	25	23	28	29	30	28	31	29	17	311
Wollaston Lake, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wrigley, NT	19	16	23	20	18	x	x	x	x	x	x	x	96
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Note: 1.x indicates there were no days reported during the month

Note: 1.x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 15 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Aklavik	1999	2,347	2,320	1,962	293	15	8	2	2	38	-	23	4	27
	1998	1,831	1,825	1,469	97	224	3	-	1	29	2	6	-	6
	1997	1,613	1,591	1,342	158	28	8	-	1	52	2	22	-	22
	1996	1,504	1,504	1,247	187	48	3	2	2	11	4	-	-	-
	1995	1,422	1,407	917	347	13	1	4	1	24	100	15	-	15
Amos Municipal	1999	6,209	1,883	360	132	1,311	-	-	4	76	-	4,326	-	4,326
	1998	7,354	1,261	245	150	818	2	1	-	43	2	6,090	3	6,093
	1997	6,953	1,258	223	184	787	1	-	1	58	4	5,681	14	5,695
	1996	6,207	1,423	228	443	679	-	2	4	67	-	4,782	2	4,784
	1995	7,518	1,617	248	492	817	1	1	-	58	-	5,872	29	5,901
Arviat	1999	2,909	2,909	2,751	3	81	-	-	-	74	-	-	-	-
	1998	1,952	1,952	1,860	30	20	2	-	-	34	6	-	-	-
	1997	2,273	2,273	1,980	170	38	-	-	-	73	12	-	-	-
	1996	1,916	1,916	1,645	182	35	1	-	-	35	18	-	-	-
	1995	1,374	1,369	1,284	22	26	-	-	-	23	14	5	-	5
Atikokan Municipal	1999	3,828	3,800	3,196	283	177	-	-	28	112	4	26	2	28
	1998	2,279	2,234	1,527	292	160	1	-	18	229	7	43	2	45
	1997	404	404	360	16	10	2	-	-	16	-	-	-	-
	1996	1,683	1,683	1,279	226	118	6	2	-	51	1	-	-	-
	1995	2,397	2,302	1,469	517	162	16	4	7	122	5	95	-	95
Baie-Comeau	1999	14,412	13,188	9,972	1,422	931	3	-	33	576	251	1,198	26	1,224
	1998	16,532	14,077	10,902	1,320	886	6	1	36	675	251	2,451	4	2,455
	1997	18,000	14,659	10,778	2,009	1,147	9	1	41	495	179	3,341	-	3,341
	1996	22,775	18,723	15,488	1,302	1,063	5	4	34	720	107	4,046	6	4,052
	1995	19,896	17,602	14,979	630	1,053	9	-	57	757	117	2,294	-	2,294
Baker Lake	1999	865	859	809	14	26	-	-	-	10	-	6	-	6
Bathurst	1999	6,643	5,738	3,384	1,569	546	-	2	3	205	29	905	-	905
	1998	4,540	4,154	2,609	1,014	342	3	-	13	157	16	386	-	386
	1997	4,721	4,191	2,502	1,039	450	3	3	19	147	28	527	3	530
	1996	5,636	4,490	2,687	1,082	407	3	8	16	226	61	1,117	29	1,146
	1995	6,095	4,766	2,773	1,247	447	6	2	23	244	24	1,316	13	1,329
Beaver Creek	1999	783	783	63	128	198	-	3	79	41	271	-	-	-
	1998	335	335	146	1	104	-	-	45	31	8	-	-	-
	1997	284	284	66	4	99	1	1	52	23	38	-	-	-
	1996	379	339	67	39	107	4	1	85	34	2	40	-	40
	1995	435	418	120	18	125	-	-	118	33	4	17	-	17
Berens River	1999	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	1999	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	3,347	3,346	3,127	66	103	30	-	4	16	-	1	-	1
	1996	4,970	4,844	4,171	335	116	168	3	26	25	-	126	-	126
	1995	5,101	5,098	4,483	327	149	85	12	4	36	2	3	-	3
Blanc Sablon	1999	6,444	6,444	4,540	1,631	108	-	1	1	145	18	-	-	-
	1998	8,410	8,410	6,401	1,583	196	1	-	8	214	7	-	-	-
	1997	6,199	6,199	4,288	1,742	78	-	-	-	81	10	-	-	-
	1996	4,969	4,969	3,242	1,530	114	3	-	-	72	8	-	-	-
	1995	7,283	7,283	4,515	2,347	211	6	4	-	161	39	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
Bonaventure	1999	3,589	2,949	2,165	257	335	-	-	9	181	2	640	-	640
	1998	1,985	1,717	1,338	63	154	2	-	2	158	-	268	-	268
	1997	1,413	1,153	832	122	124	1	-	-	72	2	260	-	260
Brantford	1999	25,111	3,221	945	97	1,896	106	3	142	28	4	21,887	3	21,890
	1998	19,539	717	251	70	362	4	1	19	10	-	18,760	62	18,822
	1997	17,884	533	172	37	268	-	-	50	6	-	17,351	-	17,351
	1996	20,169	413	160	36	200	-	3	12	2	-	19,756	-	19,756
	1995	19,642	503	109	38	315	3	-	32	6	-	19,139	-	19,139
Brockville	1999	10,123	3,523	738	185	2,449	-	-	10	95	46	6,450	150	6,600
	1998	8,192	2,088	416	261	1,291	2	-	20	69	29	5,866	238	6,104
	1997	4,223	1,392	283	141	894	3	-	13	52	6	2,679	152	2,831
	1996	4,972	1,692	226	288	1,091	-	1	16	54	16	3,111	169	3,280
	1995	5,648	2,520	222	545	1,615	7	1	16	77	37	2,778	350	3,128
Bromont	1999	14,333	9,441	1,984	1,409	5,229	57	15	395	65	287	4,778	114	4,892
	1998	23,628	10,662	2,637	2,541	4,788	12	4	203	90	387	12,079	887	12,966
	1997	29,910	10,202	2,967	2,435	4,023	13	12	202	86	464	18,224	1,484	19,708
	1996	40,789	7,484	2,739	989	3,127	12	12	207	83	315	32,163	1,142	33,305
Buffalo Narrows	1999	7,813	7,720	5,889	898	352	-	-	-	573	8	93	-	93
	1998	13,393	13,269	9,930	807	419	59	3	8	2,041	2	124	-	124
Burwash	1999	1,572	1,554	695	514	306	2	2	25	2	8	10	8	18
	1998	805	793	466	19	263	-	-	39	6	-	4	8	12
	1997	869	863	408	261	130	-	3	51	8	2	6	-	6
	1996	850	840	150	524	134	1	3	22	2	4	10	-	10
	1995	897	869	202	472	125	1	2	61	4	2	28	-	28
Cambridge Bay	1999	5,414	5,070	4,554	134	232	1	-	-	120	29	344	-	344
	1998	4,704	4,457	4,004	88	226	2	-	2	89	46	236	11	247
	1997	5,174	4,908	3,988	56	626	3	-	-	124	111	266	-	266
	1996	4,805	4,628	3,539	377	437	9	1	-	121	144	177	-	177
	1995	5,098	4,860	3,852	434	260	4	-	-	200	110	238	-	238
Cape Dorset	1999	1,395	1,395	1,345	14	-	-	-	-	34	2	-	-	-
	1998	1,032	1,031	978	-	11	-	-	-	39	3	1	-	1
	1997	1,071	1,071	985	1	10	-	-	3	60	12	-	-	-
	1996	993	993	947	-	8	-	-	-	31	7	-	-	-
	1995	1,137	1,119	1,063	2	6	-	-	-	39	9	18	-	18
Chesterfield Inlet	1999	1,222	1,222	1,190	8	7	-	-	-	17	-	-	-	-
	1998	792	775	747	3	8	-	-	-	13	4	-	17	17
	1997	620	582	541	10	9	-	-	-	18	4	27	11	38
	1996	757	757	708	16	25	-	-	-	2	6	-	-	-
	1995	719	697	661	14	7	7	-	-	6	2	22	-	22
Chevery	1999	7,594	7,594	5,421	407	1,704	-	-	-	62	-	-	-	-
	1998	5,526	5,526	4,996	119	333	2	-	-	76	-	-	-	-
	1997	5,285	5,285	4,883	236	83	5	1	-	77	-	-	-	-
	1996	5,859	5,859	5,605	130	51	1	-	-	72	-	-	-	-
	1995	6,479	6,479	5,316	777	237	78	2	1	68	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	1999	4,537	4,309	2,905	786	380	1	1	-	217	19	228	-	228
	1998	5,067	4,311	2,862	876	330	1	1	3	230	8	756	-	756
	1997	4,018	3,898	2,717	496	413	6	1	1	260	4	120	-	120
	1996	5,666	5,350	3,615	547	739	33	2	5	393	16	316	-	316
	1995	6,968	6,297	3,953	466	629	732	41	102	354	20	670	1	671

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Clyde River	1999	1,233	1,229	1,174	10	4	2	-	-	39	-	4	-	4
	1998	1,711	870	803	-	4	23	-	-	30	10	841	-	841
	1997	854	854	799	3	9	1	-	-	40	2	-	-	-
	1996	960	960	899	7	16	1	-	-	33	4	-	-	-
	1995	1,464	1,032	966	6	6	6	-	-	38	10	432	-	432
Collingwood	1999	13,533	10,455	1,539	540	8,281	-	-	-	46	49	3,029	49	3,078
	1998	7,179	7,179	1,041	1,260	4,781	-	1	2	37	57	-	-	-
	1997	6,977	6,247	888	930	4,381	1	-	2	20	25	653	77	730
	1996	3,825	3,115	307	400	2,374	1	-	20	11	2	704	6	710
	1995	3,912	3,912	363	571	2,917	1	-	24	27	9	-	-	-
Coral Harbour	1999	2,123	2,105	1,282	93	582	-	-	-	126	22	18	-	18
	1998	1,087	947	849	9	19	-	-	-	60	10	122	18	140
	1997	1,133	1,127	955	85	19	1	1	-	54	12	6	-	6
	1996	983	981	859	10	24	1	-	-	60	27	2	-	2
	1995	1,083	1,072	915	24	28	31	-	-	36	38	11	-	11
Dauphin	1999	7,674	5,931	3,875	739	1,035	-	-	6	230	46	1,726	17	1,743
	1998	7,761	5,860	3,758	631	1,239	1	-	10	200	21	1,889	12	1,901
Dawson	1999	11,117	9,814	6,445	1,010	1,299	182	3	253	434	188	1,303	-	1,303
	1998	6,767	6,548	3,278	667	1,756	239	74	277	154	103	219	-	219
	1997	7,402	6,447	3,024	716	1,931	189	17	297	241	32	955	-	955
	1996	8,160	7,920	3,066	1,702	2,146	234	24	301	413	34	240	-	240
	1995	6,699	6,434	2,821	1,142	1,621	270	9	254	146	171	265	-	265
Deline	1999	3,889	3,870	3,466	39	232	5	-	-	126	2	19	-	19
	1998	2,738	2,724	2,558	52	61	-	-	-	53	-	14	-	14
	1997	2,694	2,694	1,623	894	60	14	-	-	94	9	-	-	-
	1996	2,278	2,278	494	1,622	97	1	-	-	59	5	-	-	-
	1995	3,112	3,079	920	1,925	106	41	2	6	69	10	33	-	33
Digby	1999	2,842	2,712	235	121	2,290	2	-	26	32	6	130	-	130
	1998	2,164	992	200	73	660	1	-	26	30	2	1,170	2	1,172
	1997	2,023	1,101	164	120	775	-	-	19	9	14	918	4	922
	1996	2,253	963	107	71	703	-	4	41	34	3	1,290	-	1,290
	1995	2,287	1,121	144	136	751	5	4	59	20	2	1,158	8	1,166
Drummondville	1999	3,895	2,990	741	202	2,027	-	-	1	19	-	857	48	905
	1998	2,510	1,561	424	202	912	-	-	2	21	-	946	3	949
	1997	2,935	1,477	403	108	957	-	-	1	8	-	1,340	118	1,458
	1996	2,553	1,592	385	263	912	2	1	21	4	4	959	2	961
	1995	8,362	2,152	451	286	1,296	10	2	30	19	58	6,210	-	6,210
Dryden Regional	1999	16,649	15,489	10,942	1,548	1,629	12	7	190	1,132	29	1,160	-	1,160
	1998	17,794	16,222	11,909	867	1,704	24	1	238	1,446	33	1,554	18	1,572
	1997	14,613	13,953	10,359	659	1,325	2	-	-	1,547	61	660	-	660
	1996	10,488	9,969	7,523	537	917	-	-	-	959	33	519	-	519
	1995	16,331	15,303	9,742	2,321	1,486	1	1	1	1,684	67	1,028	-	1,028
Earlton	1999	5,672	4,408	3,164	195	959	-	-	-	90	-	1,248	16	1,264
	1998	3,340	3,215	2,176	268	708	1	-	-	45	17	125	-	125
	1997	3,441	3,039	2,251	173	549	2	-	-	59	5	402	-	402
	1996	3,763	3,337	2,381	323	520	1	-	1	90	21	426	-	426

Table 15 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 15 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
Eastmain River	1999	1,066	1,066	1,010	15	39	-	-	-	2	-	-	-	-
	1998	2,591	1,432	1,252	138	41	1	-	-	-	-	1,159	-	1,159
	1997	1,431	1,431	1,183	198	47	-	-	1	2	-	-	-	-
	1996	1,205	1,205	1,152	10	39	2	-	-	2	-	-	-	-
	1995	1,151	1,151	1,080	6	27	34	-	-	4	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	1999	4,772	4,100	2,947	195	812	-	-	-	142	4	672	-	672
	1998	4,794	3,830	2,295	760	642	2	-	16	115	-	964	-	964
	1997	3,704	3,400	2,227	311	706	-	1	6	145	4	294	10	304
	1996	3,361	2,975	1,247	609	522	2	2	29	69	495	386	-	386
	1995	5,057	4,774	825	900	897	2	1	43	89	2,017	276	7	283
Eureka	1999	1,309	1,309	797	171	132	-	-	-	2	207	-	-	-
	1998	920	920	600	12	36	3	-	4	-	265	-	-	-
	1997	932	932	419	166	71	-	1	-	-	275	-	-	-
	1996	741	741	335	53	103	4	-	4	4	238	-	-	-
	1995	1,369	1,369	536	184	88	319	8	-	-	234	-	-	-
Faro	1999	1,054	906	417	114	329	-	-	-	46	-	148	-	148
	1998	1,451	1,139	513	64	491	-	-	-	55	16	312	-	312
	1997	1,771	803	439	57	214	-	-	20	71	2	968	-	968
	1996	2,717	952	402	205	261	1	-	-	81	2	1,763	2	1,765
	1995	1,752	1,214	602	232	328	1	-	1	48	2	538	-	538
Flin Flon	1999	5,949	5,875	4,146	381	773	-	1	42	532	-	74	-	74
	1998	3,935	3,801	2,585	83	662	3	1	49	414	4	134	-	134
	1997	3,905	3,319	2,195	73	449	9	1	31	555	6	586	-	586
	1996	4,444	3,133	2,023	79	462	18	-	25	522	4	1,311	-	1,311
	1995	5,235	4,096	2,744	86	597	22	3	33	605	6	1,139	-	1,139
Fort Frances Mun	1999	9,111	9,111	5,165	315	2,915	13	7	483	193	20	-	-	-
	1998	5,875	5,875	3,236	97	1,754	19	-	675	92	2	-	-	-
	1997	5,506	5,506	2,967	83	1,582	22	6	623	216	7	-	-	-
	1996	6,008	5,990	3,105	145	1,586	35	5	926	155	33	18	-	18
	1995	6,562	6,562	3,552	195	1,722	38	4	831	214	6	-	-	-
Fort Good Hope	1999	7,934	3,039	2,537	58	344	1	-	-	85	14	4,889	6	4,895
	1998	4,528	1,913	1,652	51	138	-	-	-	54	18	2,015	600	2,615
	1997	2,090	2,066	1,741	33	177	1	-	-	86	28	24	-	24
	1996	1,995	1,949	1,653	122	83	-	-	-	61	30	46	-	46
	1995	2,300	2,296	1,823	167	191	11	-	-	74	30	4	-	4
Fort Hope	1999	7,037	7,037	5,683	76	1,244	11	4	2	17	-	-	-	-
	1998	4,832	4,832	4,229	466	119	1	-	-	17	-	-	-	-
	1997	4,484	4,484	3,860	463	143	1	-	-	17	-	-	-	-
	1996	4,309	4,309	3,987	125	167	3	1	1	22	3	-	-	-
	1995	3,422	3,411	3,042	206	135	11	1	3	13	-	11	-	11
Fort Liard	1999	6,727	5,745	5,165	103	435	1	-	-	39	2	982	-	982
	1998	2,719	2,352	2,072	72	176	3	-	-	7	22	367	-	367
	1997	2,565	2,139	1,807	180	133	2	-	-	16	1	426	-	426
	1996	2,450	2,018	1,741	99	140	15	-	1	14	8	432	-	432
	1995	2,095	2,003	1,774	76	119	10	-	-	16	8	92	-	92
Fort Mcpherson	1999	918	912	706	49	97	-	-	1	57	2	6	-	6
	1998	471	470	359	34	54	-	1	2	19	1	1	-	1
	1997	32	32	20	6	2	-	-	-	4	-	-	-	-
	1996	324	324	206	83	23	-	-	-	8	4	-	-	-
	1995	76	76	35	26	9	-	-	-	6	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Fort Resolution	1999	462	462	363	17	67	1	-	-	14	-	-	-	-
	1998	592	574	507	21	34	-	-	-	2	10	6	12	18
	1997	397	397	331	20	21	1	-	-	18	6	-	-	-
	1996	849	393	270	51	45	-	-	-	9	18	456	-	456
	1995	834	530	323	116	55	2	-	-	26	8	304	-	304
Fort Smith	1999	451	392	341	1	36	-	-	-	14	-	59	-	59
Geraldton	1999	5,207	5,207	3,162	458	906	50	1	15	611	4	-	-	-
	1998	5,525	5,496	3,612	660	805	3	-	5	393	18	29	-	29
	1997	4,044	3,869	2,720	462	312	6	1	13	353	2	175	-	175
	1996	3,255	3,166	2,013	561	204	5	5	8	368	2	89	-	89
	1995	4,590	4,528	2,849	644	314	49	4	29	607	32	62	-	62
Gillam	1999	4,512	4,500	3,918	213	284	-	-	-	85	-	12	-	12
	1998	4,932	4,902	4,602	14	193	-	-	2	91	-	30	-	30
	1997	2,735	2,735	2,578	29	56	-	-	-	72	-	-	-	-
	1996	2,993	2,993	2,367	484	70	3	-	-	65	4	-	-	-
	1995	2,885	2,885	2,211	485	96	28	2	-	63	-	-	-	-
Gjoa Haven	1999	2,354	2,330	2,214	29	39	2	-	-	44	2	13	11	24
	1998	1,647	1,624	1,502	3	41	-	-	-	41	37	23	-	23
	1997	1,507	1,449	1,341	17	41	-	-	-	27	23	58	-	58
	1996	1,404	1,389	1,296	24	14	2	-	-	31	22	15	-	15
	1995	1,583	1,569	1,484	14	14	-	-	-	37	20	14	-	14
Grise Fiord	1999	344	340	301	12	10	-	-	-	17	-	-	4	4
	1998	302	300	276	-	13	1	-	-	9	1	2	-	2
	1997	332	330	292	18	3	-	-	1	12	4	2	-	2
	1996	312	312	284	11	6	-	-	-	8	3	-	-	-
	1995	320	320	286	10	7	-	-	-	12	5	-	-	-
Guelph	1999	69,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,335	-	69,335
	1998	80,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,370	-	80,370
	1997	74,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,902	-	74,902
	1996	63,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,309	-	63,309
	1995	79,222	2	-	2	-	-	-	-	-	-	79,213	7	79,220
Hall Beach	1999	952	948	861	28	5	-	-	-	52	2	4	-	4
	1998	1,514	1,506	1,369	28	16	-	-	-	88	5	8	-	8
Havre St Pierre	1999	6,541	6,541	6,065	40	266	-	-	-	160	10	-	-	-
	1998	4,416	4,416	4,041	57	203	-	-	-	115	-	-	-	-
	1997	5,917	5,917	5,523	64	187	3	1	-	129	10	-	-	-
	1996	9,078	9,078	8,488	171	249	2	-	-	156	12	-	-	-
	1995	9,949	9,949	9,101	273	344	3	-	1	223	4	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	1999	3,362	2,567	2,209	67	237	-	-	-	54	-	794	1	795
	1998	3,314	2,095	1,793	69	167	3	-	-	57	6	1,215	4	1,219
	1997	1,864	1,036	861	28	66	2	1	-	78	-	825	3	828
	1996	2,819	1,385	1,085	83	177	7	2	2	28	1	1,434	-	1,434
	1995	3,146	1,869	1,570	62	119	45	1	7	55	10	1,277	-	1,277

Table 15 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 15 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Holman	1999	1,112	1,100	1,019	16	14	-	-	-	51	-	12	-	12
	1998	673	654	597	19	19	2	-	-	11	6	19	-	19
	1997	622	604	542	8	15	1	-	-	14	24	18	-	18
	1996	593	593	530	29	17	-	-	-	7	10	-	-	-
	1995	648	648	579	30	17	-	-	-	12	10	-	-	-
Igloolik	1999	781	769	680	14	2	-	-	-	69	4	12	-	12
	1998	627	627	564	6	9	-	-	-	42	6	-	-	-
	1997	586	586	532	-	4	-	-	-	40	10	-	-	-
	1996	698	688	624	2	7	-	2	-	45	8	10	-	10
	1995	745	745	668	3	7	-	-	-	44	23	-	-	-
Iroquois Falls	1999	14,124	823	260	73	485	-	-	-	5	-	13,299	2	13,301
	1998	10,843	566	161	85	316	-	-	-	4	-	10,263	14	10,277
	1997	10,959	773	222	82	454	-	1	-	14	-	10,186	-	10,186
	1996	9,069	363	119	51	155	9	10	8	11	-	8,706	-	8,706
	1995	9,129	505	171	102	201	6	-	2	23	-	8,624	-	8,624
Island Lake	1999	21,206	21,131	19,337	1,015	297	-	-	2	480	-	75	-	75
	1998	22,657	22,529	21,240	406	381	2	-	9	491	-	128	-	128
Kapuskasing	1999	5,828	4,701	3,806	349	487	-	-	-	59	-	1,127	-	1,127
	1998	5,453	3,925	3,404	287	183	-	-	-	50	1	1,528	-	1,528
	1997	683	566	502	26	38	-	-	-	-	-	117	-	117
	1996	1,940	1,690	1,304	202	117	5	-	31	31	-	250	-	250
Key Lake	1999	8	8	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kimmirut	1999	745	698	660	13	12	-	-	-	13	-	37	10	47
	1998	513	511	473	-	8	-	-	-	30	-	2	-	2
	1997	1,057	661	626	3	7	-	1	-	23	1	396	-	396
	1996	1,233	860	818	3	6	-	-	-	25	8	373	-	373
	1995	1,078	980	880	-	17	23	-	-	34	26	98	-	98
Kugluktuk	1999	2,877	2,832	2,458	30	176	-	-	-	152	16	45	-	45
	1998	2,164	2,104	1,876	62	60	-	-	-	72	34	60	-	60
	1997	2,264	2,233	1,904	27	194	-	-	-	84	24	31	-	31
	1996	3,106	2,657	1,902	219	446	2	-	-	54	34	449	-	449
	1995	2,734	2,659	2,218	178	146	5	-	-	76	36	75	-	75
Lake Simcoe Regional	1999	33,740	6,896	2,096	964	3,286	41	6	364	87	52	26,692	152	26,844
	1998	28,640	5,551	869	2,016	2,011	19	52	394	171	19	23,067	22	23,089
	1997	21,088	4,179	866	1,015	1,605	39	23	348	110	173	16,717	192	16,909
	1996	12,161	4,014	765	1,252	1,386	28	33	313	214	23	8,133	14	8,147
	1995	10,043	4,459	798	1,575	1,597	23	39	266	126	35	5,530	54	5,584
Liverpool	1999	1,064	920	90	111	673	1	-	31	4	10	98	46	144
	1998	1,344	832	56	152	577	-	-	31	6	10	430	82	512
	1997	1,152	806	54	162	533	-	-	47	2	8	322	24	346
	1996	794	686	56	160	414	1	-	50	-	5	78	30	108
	1995	868	670	47	220	365	2	1	29	4	2	176	22	198
Lutselk'e	1999	841	837	672	9	120	1	-	1	34	-	4	-	4
Lynn Lake	1999	5,130	5,125	4,007	322	347	1	-	34	414	-	5	-	5
	1998	6,698	6,668	5,772	163	340	-	-	38	355	-	30	-	30
Marathon	1999	1,278	1,050	828	38	122	-	-	6	48	8	220	8	228
	1998	2,436	1,657	1,167	188	259	2	-	7	32	2	765	14	779
	1997	2,499	1,685	1,242	73	288	-	-	33	44	5	811	3	814

Table 15 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 15 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation **Annual 1999 Annuel**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Marathon	1996	3,513	2,793	1,850	498	350	-	-	35	58	2	711	9	720
	1995	2,809	2,353	1,441	420	362	1	5	72	48	4	415	41	456
Mayo	1999	4,127	3,317	2,221	485	486	-	-	-	65	60	810	-	810
	1998	4,122	3,795	2,744	316	213	-	-	-	53	469	327	-	327
	1997	3,540	2,956	1,981	657	234	1	-	-	73	10	584	-	584
	1996	4,212	2,832	1,015	1,486	216	1	-	5	57	52	1,380	-	1,380
	1995	2,944	2,787	1,115	1,205	302	2	-	2	63	98	157	-	157
Midland/Huron	1999	14,829	3,107	269	217	2,427	4	2	154	32	2	11,720	2	11,722
	1998	14,937	2,059	190	292	1,382	4	-	166	10	15	12,416	462	12,878
	1997	10,263	1,935	208	196	1,356	5	2	149	19	-	8,304	24	8,328
	1996	13,267	2,357	201	281	1,680	4	6	175	8	2	10,910	-	10,910
	1995	16,859	2,256	199	216	1,568	4	6	243	18	2	14,599	4	14,603
Miramichi	1999	7,379	5,646	3,591	269	1,092	11	2	95	568	18	1,733	-	1,733
	1998	5,930	4,604	3,109	309	640	39	2	140	302	63	1,308	18	1,326
	1997	5,534	4,512	3,211	216	471	5	2	172	338	97	985	37	1,022
	1996	6,080	4,498	3,326	277	414	14	5	170	258	34	1,582	-	1,582
	1995	8,015	5,269	3,567	411	647	27	1	192	412	12	2,738	8	2,746
Moose Mountain	1999	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosonee	1999	21,026	21,026	12,948	7,012	418	2	4	2	613	27	-	-	-
	1998	19,630	19,630	17,571	1,145	448	5	1	2	458	-	-	-	-
	1997	19,240	19,240	14,543	2,625	506	2	2	1	506	1,055	-	-	-
	1996	21,358	21,358	16,800	3,263	776	12	2	6	426	73	-	-	-
	1995	17,941	17,941	15,470	672	810	57	1	11	781	139	-	-	-
Muskoka	1999	23,160	13,336	3,895	1,455	6,738	62	29	545	497	115	9,792	32	9,824
	1998	18,203	12,833	4,161	1,342	6,090	85	11	564	468	112	5,370	-	5,370
	1997	15,742	11,733	3,089	1,138	6,337	103	3	534	372	157	4,007	2	4,009
Nanisivik	1999	414	373	340	2	15	1	-	1	8	6	39	2	41
	1998	108	105	100	2	2	-	-	-	1	-	3	-	3
	1997	179	160	142	-	8	-	-	-	10	-	19	-	19
	1996	379	379	352	2	10	-	-	1	7	7	-	-	-
	1995	661	661	620	-	5	-	-	-	20	16	-	-	-
Natashquan	1999	8,494	8,494	8,029	87	188	-	-	-	99	91	-	-	-
	1998	5,867	5,867	5,501	31	111	-	-	-	206	18	-	-	-
	1997	5,697	5,697	5,315	57	193	1	-	-	114	17	-	-	-
	1996	8,023	8,023	7,683	74	158	5	-	-	83	20	-	-	-
	1995	7,698	7,698	6,906	204	190	-	1	-	112	285	-	-	-
North Battleford	1999	5,278	2,861	1,149	173	1,176	-	-	8	331	24	2,415	2	2,417
	1998	4,216	3,139	1,086	225	1,357	-	-	28	412	31	1,077	-	1,077
Norway House	1999	7,838	7,826	6,513	551	529	-	-	-	233	-	12	-	12
	1998	5,736	5,714	4,713	123	677	-	-	-	201	-	22	-	22
	1996	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	-	556
Old Crow	1999	1,468	1,468	997	34	59	205	2	35	134	2	-	-	-
	1998	1,225	1,225	721	56	87	210	2	59	86	4	-	-	-
	1997	1,521	1,521	962	140	73	209	2	46	84	5	-	-	-
	1996	1,467	1,467	969	176	58	29	5	169	55	6	-	-	-
	1995	1,798	1,787	1,315	156	96	10	4	144	58	4	11	-	11

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Pabok	1999	549	549	302	28	151	-	-	-	68	-	-	-	-
	1998	330	330	169	20	102	-	-	1	37	1	-	-	-
	1997	1,145	1,145	745	153	200	-	-	-	45	2	-	-	-
	1996	4,620	737	407	149	146	3	-	3	25	4	3,883	-	3,883
	1995	4,727	1,386	467	478	195	186	11	11	31	7	3,339	2	3,341
Pangnirtung	1999	3,619	3,618	3,519	16	13	-	-	-	69	1	1	-	1
	1998	1,898	1,898	1,795	1	25	1	-	-	71	5	-	-	-
	1997	2,085	2,084	1,978	8	33	3	-	-	57	5	1	-	1
	1996	2,191	2,181	2,043	26	35	2	-	-	69	6	10	-	10
	1995	2,292	2,150	2,052	4	17	-	-	-	67	10	142	-	142
Paulatuk	1999	1,296	1,296	1,199	35	32	-	-	-	30	-	-	-	-
	1998	572	572	498	46	8	1	-	-	13	6	-	-	-
	1997	728	728	633	46	23	-	-	-	17	9	-	-	-
	1996	569	569	479	53	15	-	-	-	13	9	-	-	-
	1995	606	606	474	106	6	5	-	-	13	2	-	-	-
Peawanuck	1999	93	93	87	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	129	129	87	11	27	-	-	-	4	-	-	-	-
	1997	166	166	126	2	16	-	-	-	10	12	-	-	-
	1996	92	92	62	8	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1995	501	501	285	24	74	1	-	1	116	-	-	-	-
Pelly Bay/Town Site	1999	1,231	1,231	1,161	12	16	-	-	-	34	8	-	-	-
	1998	873	873	814	3	14	-	-	-	38	4	-	-	-
	1997	803	803	735	9	33	1	-	-	19	6	-	-	-
	1996	872	872	815	16	13	-	-	-	14	14	-	-	-
	1995	1,060	1,060	958	11	12	2	-	-	63	14	-	-	-
Peterborough	1999	31,286	7,824	1,979	973	4,565	-	-	-	270	37	23,432	30	23,462
	1998	20,721	5,647	1,459	923	2,948	-	-	114	168	35	15,045	29	15,074
	1997	30,825	5,432	1,438	916	2,672	5	6	201	146	48	25,360	33	25,393
	1996	18,949	3,476	588	518	2,044	11	1	188	117	9	15,466	7	15,473
	1995	24,831	4,251	903	628	2,543	2	7	70	93	5	20,580	-	20,580
Pickle Lake	1999	19,639	19,206	16,615	1,393	689	1	2	54	448	4	433	-	433
	1998	21,177	20,753	18,684	1,231	475	3	1	50	307	2	424	-	424
Pond Inlet	1999	757	757	694	17	4	-	-	-	42	-	-	-	-
	1998	533	533	488	7	12	1	-	1	21	3	-	-	-
	1997	701	701	626	19	20	2	-	1	19	14	-	-	-
	1996	547	547	491	17	9	-	-	-	19	11	-	-	-
	1995	539	539	477	4	8	2	-	-	31	17	-	-	-
Port-Menier	1999	2,710	2,710	2,116	261	313	-	-	12	4	4	-	-	-
	1998	2,143	2,143	1,992	43	80	5	-	15	8	-	-	-	-
	1997	2,311	2,311	2,145	15	81	-	-	10	52	8	-	-	-
	1996	2,939	2,939	2,674	123	106	-	-	20	13	3	-	-	-
	1995	2,925	2,925	2,673	90	136	1	-	12	13	-	-	-	-
Qikiqtarjuaq	1999	1,814	1,791	1,696	33	17	-	-	-	43	2	23	-	23
	1998	1,004	990	933	20	7	-	-	-	30	-	14	-	14
	1997	903	901	840	-	16	2	-	-	39	4	2	-	2
	1996	1,152	1,119	1,041	4	16	2	-	1	45	10	33	-	33
	1995	1,242	1,242	1,183	12	5	3	-	-	37	2	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Quesnel	1999	7,041	5,954	2,670	441	2,784	1	-	18	38	2	1,087	-	1,087
	1998	8,794	6,703	3,736	87	2,781	-	-	19	78	2	2,091	-	2,091
	1997	7,962	6,951	4,086	244	2,540	3	1	20	56	1	1,011	-	1,011
	1996	6,596	6,272	3,404	474	2,272	1	4	22	88	7	324	-	324
	1995	790	723	425	41	245	-	-	2	10	-	67	-	67
Red Lake	1999	38,021	37,631	30,509	1,862	4,510	13	6	398	319	14	390	-	390
	1998	38,040	37,532	31,499	804	4,391	12	1	438	365	22	498	10	508
	1997	20,744	20,744	18,369	381	1,254	26	1	331	311	71	-	-	-
	1996	18,557	18,557	14,627	2,019	1,303	8	1	252	298	49	-	-	-
	1995	41,403	41,339	28,192	4,144	7,472	142	27	402	813	147	64	-	64
Repulse Bay	1999	1,325	1,325	853	32	430	-	-	-	8	2	-	-	-
	1998	595	595	544	20	19	-	-	-	7	5	-	-	-
	1997	538	538	483	17	12	-	-	-	7	19	-	-	-
	1996	488	487	465	7	8	1	-	-	2	4	1	-	1
	1995	716	712	660	17	21	-	-	-	4	10	4	-	4
Rimouski	1999	3,127	2,625	1,943	88	527	2	-	-	65	-	502	-	502
	1998	8,571	6,753	5,032	195	1,402	6	-	10	97	11	1,818	-	1,818
	1997	9,857	7,941	5,842	196	1,822	4	1	1	74	1	1,916	-	1,916
	1996	10,626	8,783	6,048	865	1,782	5	5	3	59	16	1,843	-	1,843
	1995	10,460	8,734	6,544	545	1,464	56	-	39	86	-	1,726	-	1,726
Sachs Harbour	1999	835	830	729	77	6	-	-	-	18	-	5	-	5
	1998	507	503	444	18	27	1	-	-	2	11	4	-	4
	1997	475	475	417	7	44	-	-	-	7	-	-	-	-
	1996	218	218	155	42	16	2	-	-	-	3	-	-	-
	1995	507	475	322	84	50	4	-	1	9	5	27	5	32
Sandspit	1999	14,092	13,734	12,059	97	1,240	2	1	12	280	43	358	-	358
	1998	15,036	14,604	13,843	90	326	6	-	12	250	77	430	2	432
	1997	1,558	1,536	1,447	7	30	-	-	-	42	10	22	-	22
Sanikiluaq	1999	1,068	1,068	919	9	51	59	-	-	30	-	-	-	-
	1998	717	713	660	8	7	14	-	-	20	4	4	-	4
	1997	761	761	683	29	13	14	-	-	19	3	-	-	-
	1996	739	739	666	20	14	21	-	-	12	6	-	-	-
	1995	985	985	837	60	17	23	2	1	35	10	-	-	-
Sherbrooke	1999	9,558	4,231	940	185	2,669	15	-	25	106	291	5,228	99	5,327
	1998	19,188	4,107	826	474	2,228	55	15	127	115	267	14,741	340	15,081
	1997	22,413	5,491	1,032	609	3,115	43	12	186	134	360	16,850	72	16,922
	1996	17,009	4,629	848	621	2,599	14	10	186	97	254	12,334	46	12,380
	1995	14,071	9,405	2,766	868	4,611	27	19	228	253	633	4,656	10	4,666
St Leonard	1999	3,686	3,652	2,104	744	633	-	-	90	81	-	34	-	34
	1998	2,515	2,474	1,384	579	417	3	2	44	45	-	41	-	41
	1997	2,359	2,351	1,137	587	489	5	3	47	74	9	8	-	8
	1996	3,189	2,741	1,341	812	467	2	9	25	71	14	-	448	448
	1995	3,299	3,299	1,369	713	973	21	23	37	107	56	-	-	-
St Theresa Point	1999	16,676	16,676	14,919	1,472	238	-	-	-	47	-	-	-	-
	1998	21,350	21,350	19,357	1,654	269	1	-	-	65	4	-	-	-
St Thomas	1999	25,709	4,834	1,318	272	2,792	9	2	312	102	27	20,875	-	20,875
	1998	26,892	6,874	2,586	755	2,949	21	5	513	42	3	20,017	1	20,018
	1997	28,979	6,808	1,772	1,382	3,273	21	7	278	71	4	22,171	-	22,171
	1996	15,452	5,497	1,953	777	2,472	11	9	231	24	20	9,954	1	9,955
	1995	38,381	3,791	1,321	276	1,935	18	11	188	24	18	34,589	1	34,590

Table 15 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 15 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

		Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
Airports - Aéroports		Total	Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Stephenville	1999	6,552	6,176	2,939	1,613	766	43	47	229	279	260	324	52	376
	1998	5,782	5,418	2,091	1,520	460	86	31	511	296	423	346	18	364
	1997	8,129	7,477	3,776	1,704	540	76	15	506	472	388	652	-	652
	1996	6,117	5,854	2,967	1,468	442	48	41	247	361	280	209	54	263
Stony Rapids	1999	13,429	13,333	11,847	852	333	2	-	5	294	-	96	-	96
	1998	14,033	13,953	11,748	1,199	648	39	11	9	298	1	80	-	80
Swan River	1999	5	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	47	13	12	-	1	-	-	-	-	-	34	-	34
Swift Current	1999	6,708	4,787	1,108	975	2,077	4	7	52	546	18	1,854	67	1,921
	1998	4,670	4,455	1,452	1,069	1,506	3	2	65	326	32	111	104	215
Taloyoak	1999	1,772	1,768	1,657	22	35	-	-	-	54	-	4	-	4
	1998	1,004	1,004	929	9	12	1	-	-	53	-	-	-	-
	1997	946	944	864	8	13	-	-	-	42	17	2	-	2
	1996	850	850	786	10	6	-	-	-	15	33	-	-	-
	1995	1,136	1,134	1,065	11	8	-	-	-	34	16	2	-	2
Terrace Bay	1999	6	6	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	1999	659	614	409	28	155	2	1	1	18	-	45	-	45
	1998	760	715	399	108	205	-	-	1	2	-	45	-	45
	1997	808	769	260	339	159	2	-	-	9	-	39	-	39
	1996	187	181	86	45	45	-	-	1	4	-	6	-	6
	1995	796	770	434	94	229	3	-	3	7	-	26	-	26
The Pas	1999	4,921	4,839	3,506	480	349	1	-	19	458	26	68	14	82
	1998	3,378	3,018	1,832	398	336	-	-	36	402	14	338	22	360
	1997	809	809	605	24	55	-	-	-	99	26	-	-	-
	1996	2,652	2,488	1,682	158	288	-	-	3	310	47	164	-	164
Tillsonburg	1999	5,812	2,361	433	104	1,791	3	-	22	8	-	3,451	-	3,451
	1998	5,714	2,691	363	195	2,104	-	1	10	18	-	3,023	-	3,023
	1997	5,223	2,102	232	375	1,428	1	-	55	11	-	3,121	-	3,121
	1996	4,678	1,128	169	237	671	1	1	33	16	-	3,550	-	3,550
	1995	1,553	1,553	364	171	888	16	9	54	5	46	-	-	-
Trois-Rivières	1999	40,675	13,673	5,732	1,042	6,561	-	-	-	137	201	26,934	68	27,002
	1998	31,944	11,115	4,861	1,366	4,545	3	-	2	196	142	20,825	4	20,829
	1997	31,699	11,548	5,680	1,244	4,181	1	-	-	246	196	20,135	16	20,151
	1996	28,048	11,599	5,916	1,369	3,972	-	-	-	193	149	16,187	262	16,449
	1995	32,851	12,822	6,947	1,248	4,256	3	-	3	134	231	20,009	20	20,029
Tuktoyaktuk	1999	5,162	5,128	4,671	100	228	1	-	-	122	6	34	-	34
	1998	4,272	4,267	3,059	492	606	-	-	9	97	4	5	-	5
	1997	4,345	4,339	3,767	266	134	4	-	5	147	16	6	-	6
	1996	4,378	4,376	3,505	591	164	3	1	-	107	5	2	-	2
	1995	4,319	4,308	3,323	516	343	-	-	-	105	21	11	-	11
Tulita	1999	2,461	2,421	2,163	46	171	-	-	-	41	-	40	-	40
	1998	1,105	1,074	1,033	21	12	2	-	-	6	-	31	-	31
	1997	2,614	2,601	2,393	122	50	-	-	-	30	6	13	-	13
	1996	2,723	2,723	2,379	230	77	2	-	-	35	-	-	-	-
	1995	3,048	3,048	2,552	294	139	6	1	-	56	-	-	-	-

Table 15 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 15 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Waskaganish	1999	1,789	1,375	1,114	138	123	-	-	-	-	-	414	-	414
	1998	2,318	2,176	1,805	291	77	1	-	-	2	-	142	-	142
	1997	3,106	3,106	2,542	332	222	3	-	1	6	-	-	-	-
	1996	2,926	2,926	2,734	18	168	-	-	-	6	-	-	-	-
	1995	3,483	3,483	3,229	34	162	12	-	30	16	-	-	-	-
Watson Lake	1999	5,387	5,092	1,955	386	2,413	2	7	84	164	81	295	-	295
	1998	7,222	6,522	3,517	211	2,500	-	9	58	168	59	700	-	700
	1997	6,540	6,158	2,798	826	2,245	1	-	46	165	77	382	-	382
	1996	7,457	6,579	3,204	926	2,179	-	-	28	149	93	878	-	878
	1995	6,722	6,106	2,934	642	2,279	1	1	22	100	127	616	-	616
Wawa	1999	3,621	2,595	1,816	88	566	-	-	2	123	-	1,026	-	1,026
	1998	3,350	1,984	1,022	508	359	2	1	8	80	4	1,362	4	1,366
	1997	2,012	979	694	73	175	-	-	14	17	6	1,031	2	1,033
	1996	4,292	1,980	1,190	231	519	-	-	11	20	9	2,311	1	2,312
	1995	3,054	1,298	1,023	49	193	2	1	19	10	1	1,754	2	1,756
Welland	1999	19,973	581	131	12	424	-	-	2	10	2	19,392	-	19,392
	1998	22,614	568	111	35	400	-	-	18	4	-	22,046	-	22,046
	1997	19,184	548	73	44	407	2	1	19	2	-	18,636	-	18,636
	1996	17,479	611	70	56	452	2	3	27	1	-	16,868	-	16,868
	1995	22,159	550	101	25	392	4	-	24	2	2	21,609	-	21,609
Wemindji	1999	1,626	1,626	1,572	17	34	3	-	-	-	-	-	-	-
	1998	1,776	1,748	1,499	71	63	106	3	2	4	-	28	-	28
	1997	1,437	1,437	1,396	14	25	-	-	-	2	-	-	-	-
	1996	1,380	1,380	1,327	13	37	1	-	-	2	-	-	-	-
	1995	1,590	1,590	1,454	30	23	73	2	-	8	-	-	-	-
Whale Cove	1999	1,345	1,345	1,291	10	12	-	-	-	32	-	-	-	-
	1998	860	859	845	2	5	-	-	-	2	5	1	-	1
	1997	917	915	891	1	5	2	1	-	9	6	2	-	2
	1996	886	886	854	12	9	2	-	-	5	4	-	-	-
	1995	944	944	931	-	-	1	-	-	-	12	-	-	-
Wollaston Lake	1999	27	27	19	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-
	1998	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	1999	444	398	372	16	6	-	-	-	4	-	46	-	46
	1998	633	497	437	36	17	1	-	2	4	-	136	-	136
	1997	495	493	422	43	19	-	-	-	7	2	2	-	2
	1996	732	732	603	112	9	-	-	-	6	2	-	-	-
	1995	925	921	554	346	15	-	-	-	6	-	4	-	4
Yorkton	1999	10,995	6,570	2,718	1,292	1,919	5	1	30	555	50	4,421	4	4,425
	1998	10,530	6,599	2,971	822	2,131	7	2	34	585	47	3,923	8	3,931
Total (118)	1999	835,423	528,019	355,406	45,539	102,395	957	171	4,395	16,055	3,101	306,355	1,049	307,404
	1998	800,995	484,573	341,113	38,736	78,888	1,194	242	5,303	15,678	3,419	313,367	3,055	316,422
	1997	636,200	330,664	210,345	33,827	65,817	1,375	149	4,618	10,114	4,419	303,247	2,289	305,536
	1996	622,141	330,841	216,186	40,436	55,422	1,491	283	4,412	9,225	3,386	288,733	2,567	291,300
	1995	723,689	395,536	238,210	53,284	77,220	3,499	440	4,919	11,496	6,468	327,231	922	328,153

Table 15A
Tableau 15A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1999 Annuel

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
	Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
*Bloodvein River	1673	1673	1192	458	-	-	-	-	23	-	-	-
Brochet	1150	1150	666	428	10	-	-	-	46	-	-	-
Cross Lake	2908	2908	2028	762	-	-	-	-	118	-	-	-
God's Lake Narrow	3374	3374	2357	838	13	-	-	-	166	-	-	-
God's River	2491	2491	1844	586	25	-	-	-	36	-	-	-
Ilford	316	316	-	290	8	-	-	-	18	-	-	-
Lac Brochet	1408	1408	808	560	-	-	-	-	40	-	-	-
Little Grands Rapids	4305	4305	1558	2585	12	-	-	-	150	-	-	-
Oxford House	3347	3347	2052	1126	6	-	-	-	163	-	-	-
Pikwitonei	386	386	-	340	-	-	-	-	46	-	-	-
Poplar River	2461	2461	2089	314	7	-	-	-	51	-	-	-
Pukatawagan	1265	1265	180	1022	11	-	-	-	52	-	-	-
Red Sucker Lake	1902	1902	596	1284	4	-	-	-	18	-	-	-
Shamattawa	2388	2388	988	1256	16	-	-	-	128	-	-	-
South Indian Lake	1162	1162	752	394	-	-	-	-	16	-	-	-
Tadoule Lake	894	894	506	373	5	-	-	-	10	-	-	-
Thicket Portage	195	195	-	175	-	-	-	-	20	-	-	-
York Landing	671	671	263	404	-	-	-	-	4	-	-	-
Total (18)	32296	32296	17879	13195	117	-	-	-	1105	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 17 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 16.
- *1. Les données de cet aéroport et des 17 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 16.

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur** **Annual 1999 Annuel**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Aklavik	1999	2,320	1,812	284	195	25	4	-	-	-	240	2,027	53	-
	1998	1,825	1,512	145	166	2	-	-	-	-	168	1,601	56	-
	1997	1,591	950	483	152	-	4	-	2	-	146	1,387	58	-
	1996	1,504	837	546	117	-	4	-	-	-	117	1,322	65	-
	1995	1,407	660	382	364	1	-	-	-	1	365	952	89	-
Amos Municipal	1999	1,883	1,382	157	224	8	12	100	-	76	272	1,496	39	-
	1998	1,261	961	130	107	10	9	44	-	44	120	1,021	74	2
	1997	1,258	864	226	103	18	5	38	4	45	137	995	79	2
	1996	1,423	805	429	118	13	4	51	3	56	128	1,128	107	4
	1995	1,617	1,102	382	75	14	2	41	1	54	90	1,371	99	3
Arviat	1999	2,909	216	181	269	711	666	866	-	-	2,657	82	170	-
	1998	1,952	201	86	135	372	506	652	-	6	1,667	170	109	-
	1997	2,273	315	122	125	726	316	665	4	2	1,834	265	171	1
	1996	1,916	84	198	200	604	1	829	-	4	1,776	60	76	-
	1995	1,369	624	90	180	93	4	370	8	-	655	619	94	1
Atikokan Municipal	1999	3,800	865	2,701	226	4	1	1	2	1	148	3,268	383	-
	1998	2,234	601	1,354	265	7	3	2	2	2	291	1,689	252	-
	1997	404	30	239	135	-	-	-	-	-	141	251	12	-
	1996	1,683	371	893	409	8	2	-	-	-	400	1,151	132	-
	1995	2,302	725	1,246	295	2	6	26	2	4	267	1,496	531	4
Baie-Comeau	1999	13,188	3,867	4,228	475	1,905	113	2,582	18	438	4,518	7,320	911	1
	1998	14,077	3,073	4,555	1,681	1,608	64	3,091	5	494	5,676	7,010	889	8
	1997	14,659	3,665	4,804	1,848	1,322	2,177	841	2	441	5,606	7,822	779	11
	1996	18,723	3,897	7,397	1,569	1,614	3,817	426	3	548	6,603	10,513	1,027	32
	1995	17,602	3,510	7,244	1,301	418	4,378	738	13	336	6,113	10,258	873	22
Baker Lake	1999	859	73	197	148	105	177	159	-	-	753	29	77	-
Bathurst	1999	5,738	666	1,866	350	131	2,699	26	-	81	3,201	2,239	217	-
	1998	4,154	393	1,536	282	60	1,875	6	2	65	2,250	1,700	137	2
	1997	4,191	465	1,679	184	178	1,665	9	11	135	1,892	2,027	134	3
	1996	4,490	508	1,674	211	126	1,939	12	20	140	2,128	1,990	232	-
	1995	4,766	682	1,804	134	112	1,978	46	10	125	2,132	2,286	218	5
Beaver Creek	1999	783	593	15	144	-	31	-	-	-	116	382	285	-
	1998	335	228	56	50	1	-	-	-	1	48	257	29	-
	1997	284	194	32	56	-	2	-	-	2	56	164	62	-
	1996	339	226	33	77	-	-	3	-	3	69	202	65	-
	1995	418	306	38	74	-	-	-	-	-	70	318	30	-
Berens River	1999	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	1998	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Big Trout Lake	1999	4	1	3	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
	1997	3,346	169	616	2,017	-	109	435	-	-	2,993	347	4	2
	1996	4,844	166	1,081	2,958	1	51	587	-	-	4,416	414	13	1
	1995	5,098	592	484	3,705	1	-	305	11	3	4,302	782	10	1
Blanc Sablon	1999	6,444	1,768	1,780	605	2,241	24	26	-	39	3,863	2,368	174	-
	1998	8,410	459	2,495	2,608	2,638	41	169	-	160	5,799	2,049	402	-
	1997	6,199	190	2,499	2,082	1,176	171	77	4	79	4,027	1,876	217	-
	1996	4,969	180	1,636	2,008	681	368	94	2	107	3,275	1,441	146	-
	1995	7,283	711	2,222	1,415	1,252	770	899	14	181	4,439	2,414	237	12

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant** **Annual 1999**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur** **Annuel 1999**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Bonaventure	1999	2,949	1,271	457	244	725	39	211	2	202	1,059	1,646	42	-
	1998	1,717	185	278	992	76	41	142	3	176	1,077	414	50	-
	1997	1,153	236	166	410	213	25	103	-	58	684	351	60	-
Brantford	1999	3,221	2,144	395	195	193	261	28	5	124	379	2,629	85	4
	1998	717	572	53	17	70	-	5	-	4	87	608	16	2
	1997	533	430	41	10	38	8	6	-	22	40	455	16	-
	1996	413	367	23	7	6	4	4	2	10	7	384	12	-
	1995	503	458	22	13	-	4	4	2	4	15	464	18	2
Brockville	1999	3,523	3,186	157	127	13	30	4	6	20	76	3,210	204	13
	1998	2,088	1,906	88	63	9	5	6	11	12	52	1,861	131	32
	1997	1,392	1,239	76	59	7	7	4	-	5	58	1,245	63	21
	1996	1,692	1,525	79	63	11	6	-	8	10	61	1,516	100	5
	1995	2,520	2,263	125	79	35	8	6	4	30	81	2,300	84	25
Bromont	1999	9,441	8,205	556	401	65	141	51	22	251	160	7,992	1,028	10
	1998	10,662	8,974	823	572	142	77	43	31	225	251	8,964	1,203	19
	1997	10,202	8,195	1,010	662	140	91	53	51	289	304	8,696	898	15
	1996	7,484	5,647	948	527	212	48	72	30	304	227	6,140	783	30
Buffalo Narrows	1999	7,720	1,582	3,507	1,089	685	204	653	-	9	1,478	4,791	1,442	-
	1998	13,269	3,188	5,143	1,471	1,090	952	1,356	69	13	1,896	8,315	3,044	1
Burwash	1999	1,554	1,252	23	258	2	7	11	1	2	57	553	942	-
	1998	793	741	12	40	-	-	-	-	-	40	552	197	4
	1997	863	776	51	34	-	-	-	2	-	36	606	221	-
	1996	840	767	30	39	-	-	2	2	-	43	615	180	2
	1995	869	800	45	20	-	2	2	-	-	32	575	262	-
Cambridge Bay	1999	5,070	588	394	1,532	829	5	1,112	610	936	2,755	709	670	-
	1998	4,457	448	436	1,675	306	16	793	783	1,053	2,135	724	544	1
	1997	4,908	586	663	1,741	331	5	837	745	1,038	2,211	1,070	588	1
	1996	4,628	634	581	1,544	283	12	752	822	1,048	2,047	934	599	-
	1995	4,860	733	507	1,633	299	16	789	883	1,119	2,389	939	413	-
Cape Dorset	1999	1,395	4	19	1,162	-	7	203	-	-	1,363	24	8	-
	1998	1,031	12	19	739	2	3	254	2	-	998	30	3	-
	1997	1,071	18	217	615	2	6	207	6	2	829	223	17	-
	1996	993	9	306	451	-	-	227	-	-	680	298	15	-
	1995	1,119	237	328	320	-	5	229	-	1	553	558	7	-
Chesterfield Inlet	1999	1,222	62	295	68	316	-	481	-	-	1,125	66	31	-
	1998	775	6	117	51	228	-	373	-	-	647	112	16	-
	1997	582	24	46	22	92	-	398	-	-	512	51	19	-
	1996	757	107	10	88	40	-	512	-	-	638	26	93	-
	1995	697	291	36	76	63	-	231	-	4	365	320	8	-
Chevery	1999	7,594	4,179	308	1,232	1,864	4	7	-	5	3,091	2,693	1,804	1
	1998	5,526	1,935	562	1,450	1,569	2	8	-	12	2,991	856	1,663	4
	1997	5,285	1,454	1,118	1,284	1,194	230	4	1	7	2,692	1,165	1,420	1
	1996	5,859	1,381	1,256	1,345	943	930	4	-	16	3,164	1,218	1,451	10
	1995	6,479	2,352	1,076	1,267	668	1,104	12	-	10	2,920	1,234	2,289	26
Chibougamau/Chapais	1999	4,309	1,060	890	579	1,491	63	221	5	137	2,496	1,431	239	6
	1998	4,311	1,207	844	209	1,729	37	281	4	192	2,236	1,591	291	1
	1997	3,898	760	858	241	1,720	41	278	-	180	2,214	1,198	302	4
	1996	5,350	1,313	1,065	519	1,911	37	488	17	227	2,442	2,121	558	2
	1995	6,297	1,870	882	608	2,425	142	366	4	95	3,166	2,807	226	3

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur** **Annual 1999** **Annuel**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Plà- neurs
Clyde River	1999	1,229	-	7	234	-	2	986	-	-	1,220	7	2	-
	1998	870	9	-	169	-	14	678	-	-	847	13	10	-
	1997	854	9	12	142	2	5	684	-	-	828	24	2	-
	1996	960	11	28	155	2	-	764	-	-	923	34	3	-
	1995	1,032	515	13	139	-	-	365	-	-	504	525	3	-
Collingwood	1999	10,455	9,328	807	177	63	26	38	16	117	202	9,643	416	77
	1998	7,179	6,373	555	94	39	22	30	66	74	170	6,674	224	37
	1997	6,247	5,456	551	147	21	28	11	33	62	154	5,874	134	23
	1996	3,115	2,621	280	127	40	31	13	3	72	148	2,811	64	20
	1995	3,912	3,474	203	110	43	36	39	7	108	136	3,594	43	31
Coral Harbour	1999	2,105	412	79	871	82	8	621	32	4	1,635	428	38	-
	1998	947	21	47	390	60	2	415	12	8	878	43	18	-
	1997	1,127	25	173	431	34	2	453	9	12	908	103	102	2
	1996	981	27	57	415	27	-	444	11	6	891	62	22	-
	1995	1,072	363	98	237	34	2	322	16	4	607	405	56	-
Dauphin	1999	5,931	3,678	1,574	367	183	74	17	38	214	466	5,208	42	1
	1998	5,860	2,834	1,524	1,271	150	57	10	14	212	1,297	4,314	33	4
Dawson	1999	9,814	5,890	313	1,840	195	394	1,178	4	26	1,680	3,607	4,499	2
	1998	6,548	4,339	264	652	5	177	1,091	20	30	1,748	3,127	1,642	1
	1997	6,447	4,191	473	670	2	127	973	11	4	1,653	3,564	1,223	3
	1996	7,920	4,650	1,264	639	13	1,157	177	20	14	799	5,207	1,884	16
	1995	6,434	3,582	1,098	456	4	1,251	16	27	9	481	4,837	1,103	4
Deline	1999	3,870	828	2,098	738	8	15	181	2	-	2,281	1,532	57	-
	1998	2,724	507	1,611	443	5	30	128	-	9	1,241	1,431	42	1
	1997	2,694	634	1,566	348	1	23	121	1	-	1,056	1,466	166	6
	1996	2,278	345	1,141	670	-	47	75	-	-	997	1,255	20	6
	1995	3,079	610	1,485	904	-	24	56	-	-	902	2,090	86	1
Digby	1999	2,712	2,397	193	110	10	2	-	-	4	82	2,562	60	4
	1998	992	738	187	20	24	21	-	2	8	20	930	34	-
	1997	1,101	851	203	24	16	1	6	-	8	34	1,018	39	2
	1996	963	775	167	16	3	-	-	2	1	34	890	32	6
	1995	1,121	918	171	18	11	3	-	-	6	61	1,030	22	2
Drummondville	1999	2,990	2,726	157	78	8	4	10	7	11	84	2,691	196	8
	1998	1,561	1,396	119	26	11	1	4	4	7	40	1,354	154	6
	1997	1,477	1,330	80	39	16	8	4	-	10	49	1,326	84	8
	1996	1,592	1,414	111	47	10	6	3	1	18	50	1,447	65	12
	1995	2,152	1,896	127	68	37	3	10	11	44	79	1,929	92	8
Dryden Regional	1999	15,489	5,804	2,683	4,593	294	1,635	465	15	116	6,925	6,812	1,636	-
	1998	16,222	4,022	3,936	5,806	398	1,394	653	13	201	7,935	6,287	1,799	-
	1997	13,953	2,554	3,364	5,898	75	1,496	543	23	214	7,390	4,888	1,457	4
	1996	9,969	1,964	2,488	3,935	40	990	539	13	70	4,799	3,785	1,310	5
	1995	15,303	3,472	4,074	5,128	130	210	2,227	62	144	6,813	6,465	1,880	1
Earlton	1999	4,408	1,347	1,886	1,087	64	1	11	12	55	2,461	1,463	425	4
	1998	3,215	895	1,703	561	25	9	6	16	11	1,427	1,578	195	4
	1997	3,039	891	1,557	543	26	10	7	5	45	1,425	1,352	214	3
	1996	3,337	835	1,313	1,117	30	14	12	16	82	1,928	1,130	197	-

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**
 Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur** Annual 1999 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Eastmain River	1999	1,066	89	28	66	721	145	17	-	-	959	105	2	-
	1998	1,432	212	104	26	591	454	44	1	1	1,150	272	9	-
	1997	1,431	58	254	24	989	83	21	2	2	1,134	290	5	-
	1996	1,205	33	86	42	1,021	1	22	-	-	1,106	90	8	1
	1995	1,151	142	161	37	689	102	20	-	-	916	217	18	-
Elliot Lake Mun	1999	4,100	1,329	2,383	347	5	8	14	14	12	1,666	2,008	410	4
	1998	3,830	1,089	2,547	161	25	3	4	1	24	995	2,553	249	9
	1997	3,400	892	2,276	185	23	14	2	8	18	1,093	2,065	223	1
	1996	2,975	841	1,222	826	68	11	2	5	20	1,774	923	251	7
	1995	4,774	1,047	1,097	2,492	16	15	87	20	22	3,475	1,007	263	7
Eureka	1999	1,309	280	-	871	-	-	20	138	2	936	62	309	-
	1998	920	172	4	600	-	12	18	114	2	726	39	152	1
	1997	932	179	14	538	-	-	19	182	-	691	33	208	-
	1996	741	68	13	511	-	2	2	145	7	637	60	37	-
	1995	1,369	187	236	799	3	12	-	132	49	911	60	349	-
Faro	1999	906	776	23	107	-	-	-	-	2	103	652	149	-
	1998	1,139	936	55	148	-	-	-	-	-	148	909	82	-
	1997	803	521	81	185	4	10	-	2	2	199	536	60	6
	1996	952	565	201	178	-	5	-	3	1	175	722	54	-
	1995	1,214	686	367	147	4	10	-	-	6	150	1,032	26	-
Flin Flon	1999	5,875	1,439	1,293	1,632	174	1,135	80	122	242	2,730	2,600	303	-
	1998	3,801	947	949	587	109	659	61	489	550	1,313	1,845	92	1
	1997	3,319	674	861	444	90	695	73	482	580	1,184	1,501	54	-
	1996	3,133	530	736	437	98	765	85	482	585	1,203	1,235	107	3
	1995	4,096	1,090	1,293	262	115	674	160	502	633	993	2,143	326	1
Fort Frances Mun	1999	9,111	2,658	2,871	3,524	26	14	6	12	82	3,901	4,742	386	-
	1998	5,875	1,373	2,037	2,389	53	12	8	3	88	2,408	3,135	240	4
	1997	5,506	1,269	2,043	1,781	393	5	11	4	89	2,259	3,036	117	5
	1996	5,990	1,318	2,194	1,721	449	286	20	2	91	2,522	3,272	104	1
	1995	6,562	1,925	1,745	1,582	97	1,139	16	58	111	2,809	3,451	189	2
Fort Good Hope	1999	3,039	1,401	980	481	10	6	161	-	-	990	1,937	112	-
	1998	1,913	833	626	373	-	6	75	-	-	515	1,349	49	-
	1997	2,066	807	799	332	1	2	124	1	-	488	1,464	107	7
	1996	1,949	531	794	509	1	5	109	-	2	591	1,288	68	-
	1995	2,296	916	806	494	2	7	70	1	4	487	1,680	123	2
Fort Hope	1999	7,037	250	2,206	4,162	148	39	230	2	2	6,678	325	28	4
	1998	4,832	106	1,507	2,820	28	207	160	4	4	4,603	198	24	3
	1997	4,484	106	1,422	2,354	1	363	237	1	1	4,251	221	10	1
	1996	4,309	188	1,538	2,335	1	43	204	-	-	3,986	305	15	3
	1995	3,411	375	1,171	1,797	-	-	68	-	-	2,902	495	5	9
Fort Liard	1999	5,745	3,956	949	515	268	54	1	2	3	501	1,836	3,405	-
	1998	2,352	1,592	487	223	43	2	4	1	1	208	1,198	942	3
	1997	2,139	1,140	626	354	16	3	-	-	2	141	1,254	742	-
	1996	2,018	1,147	673	156	11	2	16	13	19	104	1,375	516	4
	1995	2,003	1,400	538	56	6	2	1	-	11	61	1,621	304	6
Fort Mcpherson	1999	912	519	120	226	15	-	32	-	-	309	507	96	-
	1998	470	275	55	121	12	1	6	-	1	139	269	60	1
	1997	32	14	8	10	-	-	-	-	-	10	16	6	-
	1996	324	154	90	78	-	-	-	2	-	74	212	34	4
	1995	76	19	22	35	-	-	-	-	-	38	32	2	-

Table 16 Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Tableau 16 Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Fort Resolution	1999	462	231	140	65	17	9	-	-	-	88	257	117	-
	1998	574	179	163	205	13	4	10	-	-	247	201	126	-
	1997	397	57	116	201	12	4	5	2	-	224	150	23	-
	1996	393	111	72	202	-	8	-	-	-	197	188	8	-
	1995	530	156	127	219	13	14	-	1	9	229	209	82	1
Fort Smith	1999	392	132	20	70	119	-	51	-	53	191	138	10	-
Geraldton	1999	5,207	943	1,659	2,074	7	58	459	7	30	2,871	1,863	439	4
	1998	5,496	899	2,076	1,631	53	54	767	16	16	2,399	2,694	386	1
	1997	3,869	914	1,087	1,565	36	57	208	2	20	1,822	1,643	379	5
	1996	3,166	469	841	1,441	48	44	322	1	81	1,565	1,144	375	1
	1995	4,528	957	884	2,086	33	22	440	106	159	2,315	1,673	380	1
Gillam	1999	4,500	1,737	1,664	602	184	277	36	-	9	1,084	2,095	1,312	-
	1998	4,902	1,936	1,933	166	44	592	231	-	41	989	2,629	1,243	-
	1997	2,735	305	1,298	168	28	826	110	-	23	1,120	1,503	89	-
	1996	2,993	304	1,264	377	41	962	45	-	24	1,394	1,426	149	-
	1995	2,885	387	1,228	430	239	37	18	546	598	666	1,552	67	2
Gjoa Haven	1999	2,330	60	32	327	444	-	1,461	6	96	2,108	28	98	-
	1998	1,624	78	11	321	66	-	1,137	11	53	1,445	31	95	-
	1997	1,449	74	52	195	91	3	1,016	18	87	1,198	34	130	-
	1996	1,389	17	27	192	80	12	1,048	13	71	1,245	30	43	-
	1995	1,569	111	17	179	95	244	919	4	79	1,356	110	24	-
Grise Fiord	1999	340	1	20	319	-	-	-	-	-	319	5	16	-
	1998	300	37	-	262	-	-	-	1	1	262	4	33	-
	1997	330	42	2	283	-	3	-	-	-	286	2	42	-
	1996	312	15	2	294	-	-	1	-	-	295	8	9	-
	1995	320	17	11	292	-	-	-	-	-	292	14	14	-
Hall Beach	1999	948	22	10	460	10	-	332	114	6	668	8	266	-
	1998	1,506	157	20	764	10	8	489	58	12	871	12	611	-
Havre St Pierre	1999	6,541	1,148	3,144	378	1,825	17	28	1	38	2,325	3,051	1,127	-
	1998	4,416	256	2,295	160	1,645	40	20	-	36	1,810	2,367	203	-
	1997	5,917	306	3,049	654	973	916	12	7	49	2,695	2,874	297	2
	1996	9,078	844	5,179	187	1,631	1,217	19	1	25	3,310	4,802	939	2
	1995	9,949	1,393	5,399	900	883	1,325	49	-	33	2,683	5,960	1,271	2
Hearst/René Fontaine Mun	1999	2,567	415	504	916	720	4	6	2	12	1,637	711	199	8
	1998	2,095	303	493	446	841	1	6	5	13	1,270	637	174	1
	1997	1,036	176	134	138	586	-	2	-	9	692	172	161	2
	1996	1,385	130	255	455	232	302	9	2	146	855	339	44	1
	1995	1,869	348	131	818	7	543	19	3	29	1,369	397	73	1
Holman	1999	1,100	24	71	445	105	-	453	2	26	995	66	13	-
	1998	654	28	32	258	16	-	318	2	16	576	46	16	-
	1997	604	19	38	164	20	-	339	24	22	521	53	8	-
	1996	593	27	15	175	40	22	312	2	24	525	27	17	-
	1995	648	52	23	150	27	129	267	-	27	544	73	3	1

Table 16 Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant Annual 1999 Annual
Tableau 16 Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Igloolik	1999	769	25	8	288	2	14	432	-	-	716	14	39	-
	1998	627	2	12	193	4	10	404	2	-	609	18	-	-
	1997	586	-	16	139	-	1	426	4	3	569	14	-	-
	1996	688	22	28	189	1	-	448	-	-	638	32	18	-
	1995	745	46	44	161	2	2	481	9	2	649	77	17	-
Iroquois Falls	1999	823	584	115	107	5	4	8	-	6	133	674	8	2
	1998	566	416	62	81	1	-	6	-	1	85	449	25	6
	1997	773	562	101	96	2	3	9	-	10	92	653	13	5
	1996	363	194	76	83	6	-	4	-	18	81	262	2	-
	1995	505	287	57	123	2	1	35	-	18	143	335	3	6
Island Lake	1999	21,131	13,408	3,509	1,055	2,717	2	440	-	72	4,198	8,058	8,800	3
	1998	22,529	12,001	3,254	3,411	2,832	97	652	282	65	6,657	6,023	9,784	-
Kapuskasing	1999	4,701	487	1,540	1,188	1,390	12	83	1	25	3,340	946	386	4
	1998	3,925	424	886	2,108	19	166	321	1	147	2,938	565	274	1
	1997	566	26	85	294	2	82	77	-	16	502	27	21	-
	1996	1,690	282	438	330	3	569	68	-	72	1,007	465	145	1
Key Lake	1999	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
	1998	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Kimmirut	1999	698	12	-	684	-	2	-	-	-	686	12	-	-
	1998	511	13	2	496	-	-	-	-	-	496	8	7	-
	1997	661	34	61	563	2	1	-	-	-	565	8	88	-
	1996	860	25	6	828	-	1	-	-	1	828	5	26	-
	1995	980	111	3	866	-	-	-	-	-	866	34	80	-
Kugluktuk	1999	2,832	244	106	437	311	48	1,658	28	84	2,330	268	150	-
	1998	2,104	163	59	501	96	78	1,187	20	52	1,725	172	155	-
	1997	2,233	242	157	479	78	5	1,252	20	85	1,806	163	176	3
	1996	2,657	253	301	535	115	139	1,151	163	212	1,784	462	196	3
	1995	2,659	386	94	488	96	295	931	369	430	1,677	351	198	3
Lake Simcoe Regional	1999	6,896	3,793	1,969	582	367	84	53	48	418	2,063	4,218	193	4
	1998	5,551	3,458	1,520	279	223	47	14	10	195	1,167	3,994	185	10
	1997	4,179	2,725	811	337	149	78	29	50	293	774	2,937	171	4
	1996	4,014	2,533	827	399	136	65	35	19	200	925	2,745	123	21
	1995	4,459	3,002	826	436	114	51	18	12	173	640	3,460	164	22
Liverpool	1999	920	823	60	25	2	10	-	-	2	23	881	14	-
	1998	832	731	57	21	4	17	-	2	3	27	782	18	2
	1997	806	741	41	10	6	3	-	5	5	15	766	20	-
	1996	686	574	79	18	7	6	-	2	4	29	610	41	2
	1995	670	591	55	8	8	8	-	-	4	12	630	24	-
Lutselk'e	1999	837	103	426	281	-	23	4	-	-	655	171	11	-
Lynn Lake	1999	5,125	1,155	2,214	895	195	49	617	-	42	1,542	3,203	337	1
	1998	6,668	1,386	2,424	1,338	592	126	794	8	85	2,214	3,860	508	1
Marathon	1999	1,050	644	314	88	-	-	4	-	8	288	142	612	-
	1998	1,657	1,068	388	152	36	10	3	-	4	393	398	858	4
	1997	1,685	1,133	271	259	10	10	2	-	22	227	466	970	-
	1996	2,793	959	240	1,563	10	19	1	1	24	1,483	614	669	3
	1995	2,353	1,376	189	774	12	-	2	-	12	718	1,197	426	-
Mayo	1999	3,317	1,903	644	671	2	83	14	-	1	136	1,390	1,790	-
	1998	3,795	2,191	425	283	407	465	18	6	2	298	1,818	1,677	-
	1997	2,956	2,107	454	372	-	11	10	2	4	341	1,643	959	9
	1996	2,832	1,977	524	258	-	64	4	5	5	230	1,639	957	1
	1995	2,787	1,934	334	329	-	171	-	19	19	336	1,476	954	2

Table 16 Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Tableau 16 Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur Annual 1999 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Midland/Huron	1999	3,107	2,647	259	78	78	18	19	8	37	158	2,822	90	-
	1998	2,059	1,704	189	63	76	4	2	21	30	121	1,831	68	9
	1997	1,935	1,628	185	57	62	3	-	-	2	120	1,763	44	6
	1996	2,357	2,003	166	100	75	9	-	4	9	179	2,147	15	7
	1995	2,256	1,856	198	85	97	6	10	4	24	183	2,016	23	10
Miramichi	1999	5,646	1,218	2,097	334	323	31	1,615	28	129	2,092	3,219	206	-
	1998	4,604	961	1,763	259	118	1,259	204	40	87	1,885	2,429	200	3
	1997	4,512	708	1,726	167	214	1,562	69	66	134	1,797	2,468	105	8
	1996	4,498	701	1,647	184	132	1,764	50	20	196	1,831	2,360	109	2
	1995	5,269	926	1,992	163	79	1,937	138	34	269	2,127	2,753	114	6
Moose Mountain	1999	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Moosonee	1999	21,026	9,738	2,733	3,063	3,393	393	1,695	11	10	8,489	3,460	9,067	-
	1998	19,630	9,601	2,540	2,767	2,162	521	2,039	-	23	7,485	3,346	8,776	-
	1997	19,240	9,823	2,289	2,782	1,459	513	2,371	3	69	5,662	4,292	9,216	1
	1996	21,358	11,248	2,610	2,776	1,215	193	3,307	9	194	6,046	4,172	10,929	17
	1995	17,941	9,113	1,595	1,943	1,275	1,435	2,572	8	176	6,613	3,959	7,176	17
Muskoka	1999	13,336	10,449	1,578	555	223	211	255	65	423	850	11,313	748	2
	1998	12,833	10,371	1,524	403	277	119	104	35	434	485	11,072	814	28
	1997	11,733	9,289	1,429	482	219	162	108	44	384	516	10,160	650	23
Nanisivik	1999	373	21	10	148	-	3	44	147	145	194	17	17	-
	1998	105	2	-	30	-	2	40	31	33	70	-	2	-
	1997	160	2	16	65	-	-	15	62	62	80	12	6	-
	1996	379	4	12	86	-	-	107	170	168	195	13	3	-
	1995	661	59	17	132	6	3	134	310	309	276	72	4	-
Natashquan	1999	8,494	382	3,105	1,601	3,384	8	14	-	14	6,693	1,377	410	-
	1998	5,867	614	1,733	1,045	2,401	10	64	-	30	3,590	1,610	637	-
	1997	5,697	533	1,714	906	2,033	502	7	2	24	3,398	1,710	564	1
	1996	8,023	532	3,330	854	2,183	1,112	8	4	26	4,018	3,463	516	-
	1995	7,698	735	2,945	1,017	1,567	1,378	42	14	45	3,563	3,576	510	4
North Battleford	1999	2,861	1,547	858	369	76	1	6	4	23	421	2,268	95	54
	1998	3,139	1,762	869	433	54	7	4	10	44	472	2,504	81	38
Norway House	1999	7,826	4,117	1,069	1,105	1,525	1	9	-	28	2,664	4,580	554	-
	1998	5,714	1,265	1,428	2,794	197	6	24	-	73	2,984	2,268	389	-
Old Crow	1999	1,468	378	67	203	-	-	743	77	-	960	274	234	-
	1998	1,225	336	71	290	-	-	462	66	-	763	323	136	3
	1997	1,521	493	140	245	-	-	526	117	4	779	486	252	-
	1996	1,467	338	341	290	-	283	100	115	-	409	904	154	-
	1995	1,787	544	359	307	-	445	50	82	-	312	1,171	304	-
Pabok	1999	549	202	179	78	-	4	86	-	70	98	381	-	-
	1998	330	105	133	44	5	4	37	2	29	64	232	5	-
	1997	1,145	195	249	144	516	1	38	2	40	661	433	9	2
	1996	737	181	303	45	193	-	15	-	27	224	473	9	4
	1995	1,386	503	772	74	2	-	35	-	31	78	1,262	12	3

Table 16 Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Tableau 16 Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur **Annual 1999 Annual**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Pangnirtung	1999	3,618	45	23	2,598	13	48	891	-	-	3,499	49	70	-
	1998	1,898	36	23	1,329	-	25	485	-	-	1,816	39	43	-
	1997	2,084	51	349	1,033	-	28	623	-	-	1,654	299	131	-
	1996	2,181	120	485	955	-	17	604	-	-	1,566	462	153	-
	1995	2,150	165	639	602	-	7	737	-	-	1,339	725	86	-
Paulatuk	1999	1,296	217	178	796	105	-	-	-	-	924	243	129	-
	1998	572	75	66	421	10	-	-	-	-	415	117	40	-
	1997	728	113	165	441	-	-	-	9	-	448	227	52	1
	1996	569	73	78	400	-	16	-	2	-	394	128	45	2
	1995	606	69	95	442	-	-	-	-	-	440	138	26	2
Peawanuck	1999	93	8	14	40	4	8	19	-	-	79	10	4	-
	1998	129	24	28	20	5	20	32	-	-	84	41	4	-
	1997	166	15	16	29	4	23	67	12	-	135	29	1	1
	1996	92	5	14	28	-	-	45	-	-	79	13	-	-
	1995	501	178	106	122	1	52	42	-	2	267	220	9	3
Pelly Bay/Town Site	1999	1,231	83	36	233	268	-	541	70	76	1,008	17	130	-
	1998	873	77	16	205	68	-	473	34	94	660	9	110	-
	1997	803	20	35	181	69	-	455	43	60	643	37	63	-
	1996	872	22	9	189	66	6	521	59	56	701	23	92	-
	1995	1,060	33	51	165	86	145	540	40	81	864	38	77	-
Peterborough	1999	7,824	5,576	810	497	365	359	66	151	821	576	5,964	444	19
	1998	5,647	3,896	655	431	265	236	50	114	535	528	4,239	328	17
	1997	5,432	3,496	629	587	307	194	103	116	550	613	3,905	335	29
	1996	3,476	2,559	376	308	117	63	22	31	219	264	2,699	282	12
	1995	4,251	2,749	740	537	137	61	16	11	231	498	3,224	280	18
Pickle Lake	1999	19,206	2,760	8,708	3,033	657	647	3,401	-	35	12,991	4,399	1,781	-
	1998	20,753	1,995	10,037	3,538	248	841	4,092	2	25	14,967	5,198	562	1
Pond Inlet	1999	757	22	1	350	-	15	367	2	-	719	37	1	-
	1998	533	52	7	204	-	1	265	4	-	474	14	45	-
	1997	701	17	22	306	-	4	352	-	-	659	27	15	-
	1996	547	6	5	211	-	1	324	-	1	535	9	2	-
	1995	539	164	10	231	-	1	133	-	-	365	169	5	-
Port-Menier	1999	2,710	145	1,902	340	107	4	212	-	28	657	1,904	121	-
	1998	2,143	85	1,516	146	210	2	182	2	14	547	1,532	50	-
	1997	2,311	56	1,631	215	261	6	142	-	24	605	1,644	38	-
	1996	2,939	96	2,506	109	69	11	139	9	18	260	2,617	44	-
	1995	2,925	168	2,423	146	68	-	8	112	23	126	2,730	46	-
Qikiqtarjuaq	1999	1,791	18	9	1,156	1	45	562	-	-	1,705	14	72	-
	1998	990	15	7	582	-	15	371	-	-	945	14	31	-
	1997	901	18	106	348	-	15	414	-	-	723	119	59	-
	1996	1,119	15	166	253	-	22	663	-	-	903	134	82	-
	1995	1,242	481	19	226	-	20	496	-	-	713	482	47	-
Quesnel	1999	5,954	3,129	135	204	1,269	927	288	2	707	1,958	2,605	644	40
	1998	6,703	3,585	162	369	824	1,676	87	-	654	2,270	3,079	700	-
	1997	6,951	3,685	227	419	928	389	1,296	7	762	2,259	2,877	1,000	53
	1996	6,272	2,587	233	532	780	358	1,773	9	779	2,657	1,851	932	53
	1995	723	229	11	97	113	122	150	1	115	367	160	81	-

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur** **Annual 1999** **Annuel**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Red Lake	1999	37,631	12,750	15,853	5,518	1,408	69	2,008	25	133	13,395	23,161	941	1
	1998	37,532	9,590	16,044	7,592	1,371	231	2,672	32	132	15,856	20,610	933	1
	1997	20,744	2,458	8,492	7,893	189	158	1,481	73	180	12,806	7,393	360	5
	1996	18,557	3,008	6,431	6,719	262	480	1,613	44	110	9,175	8,971	286	15
	1995	41,339	16,059	11,096	11,288	103	1,583	1,044	166	156	11,720	28,384	1,059	20
Repulse Bay	1999	1,325	309	25	421	56	-	514	-	1	1,001	295	28	-
	1998	595	22	47	115	26	1	383	1	-	529	54	12	-
	1997	538	13	37	104	28	-	339	17	3	482	34	19	-
	1996	487	20	11	108	29	-	319	-	3	453	12	19	-
	1995	712	75	58	149	43	2	385	-	-	578	81	53	-
Rimouski	1999	2,625	870	1,613	102	33	2	5	-	13	135	2,313	163	1
	1998	6,753	2,071	4,287	255	95	17	26	2	43	289	6,288	132	1
	1997	7,941	2,697	4,816	274	119	6	29	-	31	316	7,444	145	5
	1996	8,783	2,494	5,708	458	83	14	19	7	36	190	8,462	91	4
	1995	8,734	2,824	5,436	348	62	9	49	6	86	199	8,365	79	5
Sachs Harbour	1999	830	41	176	562	40	11	-	-	1	620	164	45	-
	1998	503	49	17	402	9	26	-	-	-	411	78	14	-
	1997	475	33	91	347	-	-	2	2	-	351	106	18	-
	1996	218	15	48	155	-	-	-	-	-	159	51	8	-
	1995	475	59	66	348	-	-	-	2	1	377	56	37	4
Sandspit	1999	13,734	7,974	2,440	1,525	240	106	1,434	15	1,206	2,151	4,539	5,838	-
	1998	14,604	7,899	3,122	1,808	165	398	1,177	35	913	2,722	6,086	4,881	2
	1997	1,536	968	244	41	40	14	223	6	261	58	372	845	-
Sanikiluaq	1999	1,068	-	9	403	8	262	386	-	-	1,059	9	-	-
	1998	713	5	24	237	8	158	281	-	2	678	31	2	-
	1997	761	13	89	260	2	57	336	4	4	657	96	4	-
	1996	739	8	91	270	10	10	350	-	-	637	95	7	-
	1995	985	382	59	378	12	7	147	-	10	532	443	-	-
Sherbrooke	1999	4,231	3,209	319	468	105	88	28	14	324	143	3,140	614	10
	1998	4,107	3,070	329	488	102	67	22	29	245	212	3,073	562	15
	1997	5,491	4,185	347	648	138	73	37	63	242	375	4,342	524	8
	1996	4,629	3,441	401	533	118	54	29	53	159	294	3,685	480	11
	1995	9,405	8,108	614	346	186	47	63	41	201	299	8,101	798	6
St Leonard	1999	3,652	579	963	341	72	1,501	196	-	100	2,001	1,392	159	-
	1998	2,474	420	555	146	50	1,299	4	-	44	1,369	994	65	2
	1997	2,351	467	738	131	59	956	-	-	52	1,212	957	130	-
	1996	2,741	564	707	143	73	1,238	12	4	65	1,464	1,106	99	7
	1995	3,299	1,238	655	101	60	1,237	4	4	40	1,425	1,427	159	248
St Theresa Point	1999	16,676	12,096	1,390	318	2,428	-	444	-	26	3,123	6,945	6,582	-
	1998	21,350	10,730	3,000	3,950	2,236	320	1,055	59	28	8,502	5,948	6,870	2
St Thomas	1999	4,834	3,619	765	182	103	84	54	27	174	247	4,189	210	14
	1998	6,874	5,524	928	170	90	96	38	28	180	161	6,374	128	31
	1997	6,808	5,765	680	175	94	43	31	20	133	185	6,303	155	32
	1996	5,497	4,739	396	158	72	77	38	17	140	145	5,098	95	19
	1995	3,791	3,331	226	119	52	35	19	9	76	132	3,457	105	21
Stephenville	1999	6,176	2,271	346	432	660	342	1,720	405	994	2,490	2,085	597	10
	1998	5,418	677	384	1,666	128	1,479	714	370	850	3,337	647	583	1
	1997	7,477	849	581	1,903	262	3,028	520	334	846	5,113	891	622	5
	1996	5,854	686	716	1,618	138	2,043	328	325	536	4,120	695	501	2

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant** **Annual 1999 Annual**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
													Héli- cop- tères	Pla- neurs
Stony Rapids	1999	13,333	2,087	7,854	608	2,542	193	47	2	18	3,695	9,219	401	-
	1998	13,953	3,161	7,487	940	2,107	230	28	-	20	3,268	9,579	1,079	7
Swan River	1999	5	3	1	-	1	-	-	-	-	1	4	-	-
	1998	13	1	12	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Swift Current	1999	4,787	2,361	2,073	261	60	12	17	3	751	284	3,522	212	18
	1998	4,455	1,612	2,458	248	93	9	19	16	1,071	294	2,901	185	4
Taloyoak	1999	1,768	43	40	270	448	2	965	-	86	1,597	54	31	-
	1998	1,004	32	34	216	49	-	672	1	46	896	16	43	3
	1997	944	16	39	188	43	-	656	2	41	849	30	23	1
	1996	850	8	7	132	42	6	641	14	40	792	8	10	-
	1995	1,134	48	8	201	88	155	634	-	70	1,008	19	35	2
Terrace Bay	1999	6	1	2	-	1	-	2	-	-	3	2	1	-
	1998	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Teslin	1999	614	375	183	35	21	-	-	-	-	206	290	118	-
	1998	715	486	217	10	2	-	-	-	2	209	350	154	-
	1997	769	415	309	39	-	4	-	2	2	173	227	367	-
	1996	181	141	34	4	-	-	-	2	2	32	118	29	-
	1995	770	582	176	10	-	-	-	2	-	154	554	61	1
The Pas	1999	4,839	708	751	1,663	170	731	790	26	685	2,390	1,472	292	-
	1998	3,018	623	572	309	162	339	1,005	8	693	811	1,144	370	-
	1997	809	116	94	98	40	218	227	16	247	301	175	86	-
	1996	2,488	397	406	256	122	603	686	18	774	795	751	166	2
Tillsonburg	1999	2,361	1,916	357	43	23	13	4	5	14	69	2,217	45	16
	1998	2,691	2,140	493	32	8	7	5	6	41	39	2,541	48	22
	1997	2,102	1,733	299	52	2	9	6	1	18	42	1,997	35	10
	1996	1,128	909	155	39	10	8	6	1	21	36	1,013	39	19
	1995	1,553	1,292	174	63	3	2	10	9	60	43	1,406	25	19
Trois-Rivières	1999	13,673	12,265	680	335	144	73	158	18	311	289	11,350	1,679	44
	1998	11,115	9,674	828	288	100	61	144	20	228	295	9,432	1,126	34
	1997	11,548	9,742	1,114	365	115	76	110	26	275	267	9,613	1,357	36
	1996	11,599	9,782	1,272	287	73	57	114	14	239	257	9,938	1,126	39
	1995	12,822	11,264	1,203	158	98	29	55	15	157	205	11,227	1,219	14
Tuktoyaktuk	1999	5,128	1,838	829	2,065	374	-	12	10	-	2,244	2,431	451	2
	1998	4,267	1,617	770	1,848	26	2	2	2	-	1,758	2,161	347	1
	1997	4,339	1,454	1,064	1,803	3	3	8	4	5	1,694	2,102	536	2
	1996	4,376	1,219	1,389	1,657	-	94	11	6	10	1,637	2,264	442	23
	1995	4,308	1,287	864	2,121	5	6	4	21	29	2,126	1,712	434	7
Tulita	1999	2,421	1,156	935	278	-	5	47	-	-	893	1,357	171	-
	1998	1,074	441	492	98	-	4	39	-	-	257	761	56	-
	1997	2,601	1,056	1,231	202	-	-	112	-	-	550	1,930	120	1
	1996	2,723	1,007	1,244	374	-	32	66	-	2	497	2,073	150	1
	1995	3,048	1,302	1,239	416	-	21	70	-	4	388	2,377	278	1
Waskaganish	1999	1,375	293	42	50	694	118	178	-	-	1,060	309	6	-
	1998	2,176	403	113	46	1,006	382	226	-	-	1,690	482	4	-
	1997	3,106	231	623	77	1,707	122	346	-	-	2,268	831	6	1
	1996	2,926	185	251	195	1,876	10	409	-	-	2,492	428	6	-
	1995	3,483	635	215	143	2,005	203	282	-	-	2,646	822	15	-

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur** **Annual 1999 Annuel**

Airports - Aéroports			Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
				2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
											Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
														Héli- cop- tères	Pla- neurs
Watson Lake	1999	5,092	3,685	611	607	57	82	30	20	57	593	3,591	851	-	
	1998	6,522	4,523	818	876	228	26	24	27	48	1,008	4,216	1,242	8	
	1997	6,158	3,783	911	630	761	29	23	21	78	1,275	3,910	891	4	
	1996	6,579	4,025	1,344	549	486	40	34	101	153	906	4,175	1,340	5	
	1995	6,106	4,176	1,196	371	223	79	17	44	55	573	4,558	914	6	
Wawa	1999	2,595	702	1,591	235	45	4	10	8	19	1,347	898	330	1	
	1998	1,984	558	1,213	155	29	5	20	4	27	780	938	231	8	
	1997	979	235	574	154	4	1	-	11	15	172	697	88	7	
	1996	1,980	584	72	1,161	6	4	2	151	163	1,133	587	96	1	
	1995	1,298	234	42	1,002	5	6	3	6	22	1,007	238	29	2	
Welland	1999	581	515	45	10	5	-	6	-	7	14	546	14	-	
	1998	568	516	34	11	2	2	3	-	3	12	539	12	2	
	1997	548	480	41	20	3	-	2	2	7	18	518	5	-	
	1996	611	545	41	16	2	1	4	2	6	18	565	22	-	
	1995	550	471	48	21	3	3	2	2	6	25	506	10	3	
Wemindji	1999	1,626	36	170	63	1,068	223	66	-	-	1,560	52	14	-	
	1998	1,748	435	155	56	596	464	38	4	4	1,254	102	387	1	
	1997	1,437	85	171	28	1,009	113	28	3	-	1,253	117	67	-	
	1996	1,380	52	116	47	1,126	4	34	1	-	1,236	108	36	-	
	1995	1,590	208	278	61	912	107	24	-	-	1,300	230	60	-	
Whale Cove	1999	1,345	36	193	76	504	-	536	-	-	1,289	42	8	6	
	1998	859	7	108	37	162	2	543	-	-	746	113	-	-	
	1997	915	21	55	19	331	-	487	2	-	839	60	16	-	
	1996	886	6	21	88	241	1	529	-	3	856	23	4	-	
	1995	944	24	69	114	140	-	597	-	-	851	76	17	-	
Wollaston Lake	1999	27	9	13	3	1	-	1	-	-	8	18	1	-	
	1998	8	1	5	2	-	-	-	-	-	3	4	1	-	
Wrigley	1999	398	388	2	4	4	-	-	-	-	4	296	98	-	
	1998	497	465	19	11	2	-	-	-	-	6	314	174	3	
	1997	493	414	66	13	-	-	-	-	-	12	354	127	-	
	1996	732	621	69	39	1	2	-	-	-	24	527	181	-	
	1995	921	769	99	53	-	-	-	-	-	47	505	369	-	
Yorkton	1999	6,570	4,671	1,181	524	163	19	10	2	92	498	5,390	514	76	
	1998	6,599	4,731	1,122	555	139	14	19	19	135	580	5,372	391	121	
Total	(117)	1999	528,019	227,292	122,460	77,689	45,278	15,409	37,450	2,441	11,699	185,158	258,137	72,546	479
	(117)	1998	484,573	190,455	121,935	80,734	34,313	18,818	35,198	3,120	11,304	171,645	236,421	64,642	561
	(112)	1997	330,664	126,523	76,630	60,139	22,104	19,568	22,723	2,977	8,853	124,057	163,647	33,638	469
	(113)	1996	330,841	109,867	82,593	62,880	20,583	27,902	23,734	3,282	8,944	128,940	158,767	33,685	505
	(112)	1995	395,536	165,345	86,769	71,690	16,095	30,899	20,592	4,146	7,992	130,830	226,014	29,942	758

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.
Also include foreign air carriers.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area- An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.
Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local	
1.	Class of Operation	Itinerant											
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
3.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government						
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI	Civil			Military						
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.		Piston								
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder			Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS												Local	
8.	Class of Operation	Itinerant											
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
10.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government						
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI	Civil			Military						
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.		Piston								
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder			Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS												Local	
15.	Class & Type of Operation	Itinerant											
		Domestic			International			Government				Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military				
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over					
		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.		Piston								

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories **TRANSPORTEURS AÉRIENS**.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.
Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire- Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.		Titre		SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE													
1.		Classe de vol		Vols itinérants										Vols locaux			
2.		Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
3.		Type d'exploitation		Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux		Privés		Officiels						
				Niveaux I-III et étrangers		Niveaux IV-VI					Civils	Militaires					
4.		Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88		IFR			VFR			Piste 88							
5.		Groupe motopropulseur		Avions				Hélicoptères		Planeurs							
				À réaction		Turbo prop.							À pistons				
6.		Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus							
7.		Intérieurs et internationaux		Intérieurs			Internationaux										
							Transfrontaliers			Autres							
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE																	
8.		Classe de vol		Vols itinérants												Vols locaux	
9.		Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
10.		Type d'exploitation		Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux		Privés		Officiels						
				Niveaux I-III et étrangers		Niveaux IV-VI					Civils	Militaires					
11.		Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88		IFR			VFR			Piste 88							
12.		Groupe motopropulseur		Avions				Hélicoptères		Planeurs							
				À réaction		Turbo prop.							À pistons				
13.		Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus							
14.		Intérieurs et internationaux		Intérieurs			Internationaux										
							Transfrontaliers			Autres							
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE																	
15.		Classe de vol et type d'exploitation		Itinerant												Vols locaux	
				Intérieurs			Internationaux				Officiels			Civils	Militaires		
				Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires						
16.		Groupe de poids et groupe de motopropulseurs		0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus							
				Avions				Hélicoptères		Planeurs							
				À réaction		Turbo prop.						À pistons					

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeroflot Soviet Airlines (Russia)
 Aerovias de Mexico, S.A. (Mexico)
 Air Canada (Canada)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American TransAir Inc. (U.S.A.)
 British Airways (U.K.)
 BWIA International Airways Limited
 Canadian Airlines International (Canada)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Delta Air Lines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Aviation Ltd. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)
 Iberia AirLines of Spain (Spain)
 Intair Inc (Canada)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Air Lines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmen GMBH (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Presidential Airways (U.S.A.)
 Qantas Airways Ltd. (Australia)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Société Anonyme Belge d'exploitation de la navigation aérienne (Belgium)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark) A/S
 Swissair (Switzerland)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 United AirLines, Inc. (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense, S.A. (Brazil)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Aviation Québec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Service Limited
 Buffalo Airways Ltd.
 Calm Air
 Conifair Aviation Inc.
 Flight Centre Victoria

Innoteck Aviation Limited
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Propair Inc.
 Skycharter Ltd.
 Skycraft Air Transport Inc.
 South West Air Ltd.
 Toronto Airways Ltd.
 Turbo Air Ltd.
 Voyageur Airways Ltd

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movements Statistics Air Carrier Definition

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

APPENDIX 3

ANNEXE 3

AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX							
HOUR HEURE GMT TMG	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93	MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARKS REMARQUES		
0000							
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS - TOTAUX		
28-0022(03-90)				LOCAL - LOCAUX			
				ITINERANT - ITINÉRANTS			
				DAILY - QUOTIDIENS			
				RUNWAY - PISTE 88 **			

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.
Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".
** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.
Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00	
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00	
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 2000

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 2000

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

Ruth Martin
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0579

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

Ruth Martin
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0579

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

